

Katusuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:	Pursutien suojatien katusuunnitelmaehdotus
Piirustusnumerot:	
Selostuksen laatija:	Tanja Kaipainen, suunnitteluinsinööri, 10.3.2026
Selostuksen hyväksyjä:	Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 10.3.2026
Tiedoksi:	kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Pursutie, Rypysuo 19.
Pursutien suojatien liikenneturvallisuuden parantaminen.

Lähtökohdat

Katusuunnitelman lähtökohtana on ollut Pursutiellä suojatien liikenneturvallisuuden parantaminen Länsi-Puijon koulun koululaisreitillä. Suojatie sijaitsee koulun vieressä noin puolessa välissä kadun pitkällä suoralla osuudella.

Alueelta on tullut palautteita ajoneuvojen ylinopeuksista ko. suoralla. Niemekkeillä saadaan rakenteellisesti ajoneuvojen nopeutta hillittyä suojatien kohdalla ja jalankulkijoille ja pyöräilijöille turvallinen kadun ylitys.

Niemekkeet toteutetaan katualueelle, joka on kaupungin omistuksessa.

Liikenteellinen ratkaisu

Pursutie on asuntokatu, joka kuuluu katuluokkaan 5. Kadulla on 30 km/h nopeusrajoitus. Kadun ajoneuvoliikenne koostuu lähtökohtaisesti alueen asukkaiden ajoista sekä koululle liittyvän liikenteen ja vapaa-ajan liikuntaryhmien ajoista.

Ajoradan leveys Pursutiellä on 5,5 metriä. Noin 3,0 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä kulkee Pursutiellä kadun suuntaisesti. Suojatieltä väylät jatkuvat itä-länsi suuntaisesti Rypysuontielle saakka. Pursutie on päättävä katu, jonka päässä on kääntöpaikka.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Pursutie on tasaukseltaan pohjoiseen laskeva. Nykyinen tasaus ja korkoasema kadulla pysyy ennallaan. Kadun sivuttaiskallistukset ovat ajoradalla ns. harjakaltevat, jolloin hulevedet ohjautuvat reunakivien viereen ja siitä edelleen ritiläkaivoihin. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on kallistettu ajoradalle päin. Kadun ajoradan sekä yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän päällysteenä on asfaltti. Suojatieltä itä-länsisuuntaisesti jatkuvat väylät ovat sorapäällysteisiä.

Päällysteet uusitaan tarvittavilta osin siinä laajuudessa, mitä muutoksien myötä on tarve. Niemekkeet päällystetään betonikiveyksillä. Lisäksi suojatien kohdalle lisätään esteettömyyttä parantavat varoitusalueet valkoisella betonikivellä.

Niemekkeet rajautuvat ajorataan betonisella reunakivellä, jotka asennetaan esteettömyys huomioiden suojatien kohdalla.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Kadun reuna-alueet ovat suurelta osin nurmetuksella. Nurmetus säilytetään nykyisellään ja parannellaan niiltä osin, joissa on tarpeen. Niemekkeiden yhteyteen asennetaan heijastavat pollarit, jotta ajoneuvot havaitsevat kaventuvan ajoradan hyvissä ajoin.

Valaistus

Nykyinen katuvalaistus säilyy ennallaan.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Nykyisellään Pursutien kuivatus tapahtuu hulevesiviemärin kautta. Hulevedet johdetaan hallitusti reunakivien vieressä oleviin ritiläkaivoihin ja sitä kautta runkoviemäriin.

Kadun kuivatukselle ei ole tässä yhteydessä tarvetta tehdä muutoksia.

Esteettömyys

Katusuunnitelma täyttää suunnitteluratkaisulla esteettömyyden perustason kriteerit.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset (alv 0 %) 9800,-

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.