

Liite 11. Vaihtoehtojen vertailutaulukko

	VE1: MasterPlanin mukainen	VE2: Alikulkukäytävät Kallantien liittymässä
Jalankulku- ja pyöräilyväylän sujuvuus	Reitti on mutkikas ja sisältää suojatieylityksiä	Reitillä hieman enemmän nousuja ja laskuja (vrt. VE1)
Sisustajantien poikkileikkaus	Jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys 5,5 m (pääreitti) → puuston poistoa enemmän	Jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys 3 m → puuston poistoa vähemmän
Liikenneturvallisuus	Jalankulun ja pyöräliikenteen pääreitti risteää ajoneuvoliikenteen kanssa kolme kertaa	Pääreitillä suojatieylitys vain Sisustajantien liittymässä
Pysäkkiyhteydet	Läntinen ja itäinen pysäkkiyhteys täyttävät esteettömyysvaatimukset (max. 5 % pituuskaltevuus)	Läntinen ja itäinen pysäkkiyhteys täyttävät esteettömyysvaatimukset (max. 5 % pituuskaltevuus)
Johtosiirrot	Kaukolämmön ja vesihuoltoverkoston johtosiirto tarve ~ 100 m	Kaukolämmön ja vesihuoltoverkoston johtosiirto tarve ~ 300 m
Kustannukset	~8.8 M € 389619 kgCO2e	~10.7 M € 776 194 kgCO2e
Kunnossapito	-	Hulevesipumppaamo aiheuttaa huolto- ja käyttökustannuksia
Rakennettavien väylien pituus	Toimenpiteet pääsääntöisesti nykyisten väylien leventämistä sekä pieniä linjaus muutoksia.	~300 m uutta jalankulku- ja pyöräilyväylää (J1)
Hulevesireitti	Säilyy nykyisellään Kallantien/Kellolahdentien liittymäalueella	Hulevesireitin ohjaaminen S6 kautta (tulvimisriski)
Rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt	-	Siltapaikat S5 ja S6
Hulevesijärjestelmä	Nykyistä kuivatusrakennetta täydennetään muutamilla kaivojen ja tarkastuskaivojen lisäyksillä	Nykyistä kuivatusrakennetta joudutaan täydentämään hulevesipumppaamolla sekä useilla kaivoilla ja rummuilla
JK+PP-väylien pituuskaltevuudet	J-tien pituuskaltevuus uudelle jalankulun- ja pyöräilyn sillalle saapuessa 8%	Enemmän väyliä, joilla jyrkemmät pituuskaltevuudet (8 %)

