

KUOPIO

Mölymäen
stadionin
liikenneselvitys

LUONNOS/EHDOTUSVAIHE

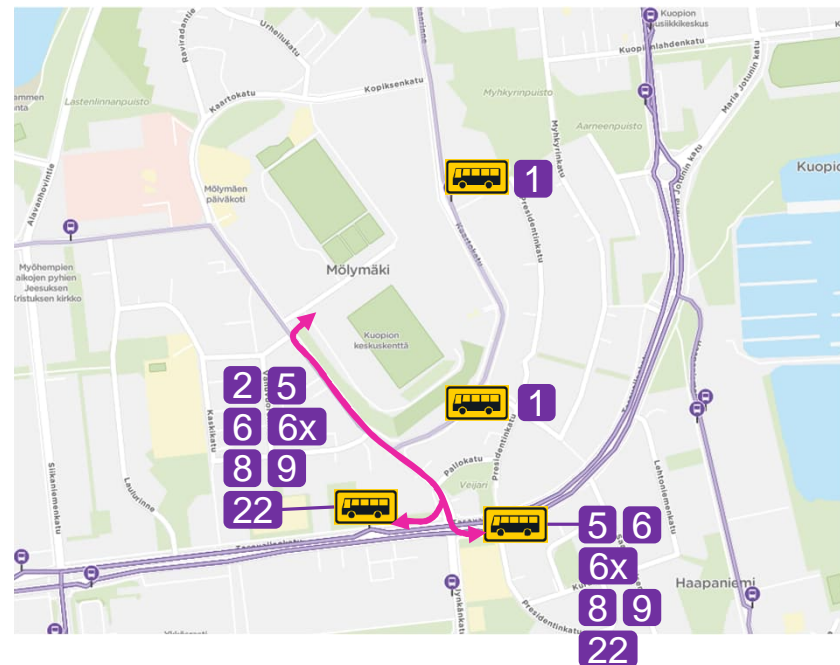
1.6.2026



Saavutettavuus - joukkoliikenne

Joukkoliikenteellisesti stadion on hyvin saavutettavissa.

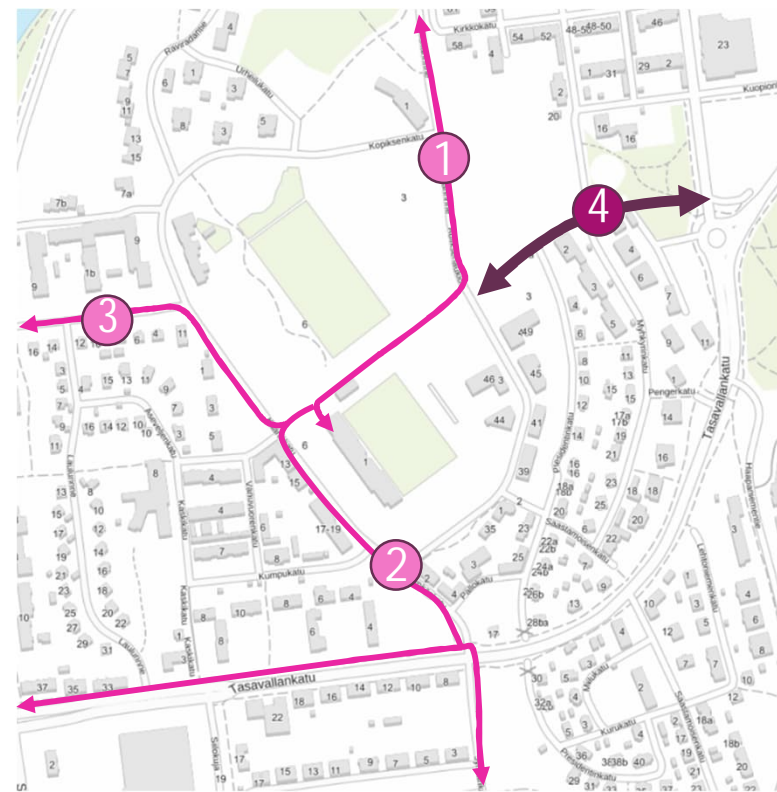
- Lähimmät pysäkit sijoittuvat Kaartokadulle, stadionin etelä- ja koillispuolelle, mutta näitä pysäkkejä käyttää vain pienkalustolinja numero 1.
- Stadion alue on joukkoliikenteellisesti parhaiten saavutettavissa Tasavallankadulle, Jynkänkadun liittymäalueelle sijoittuvien pysäkkien *Veijaripuisto L* ja *Veijaripuisto I*. Pysäkit sijaitsevat noin 400 metrin kävelyetäisyydellä stadionin pääsisäänkäynnistä
- Näille pysäkeille pysähtyvät 1.6.2026 aloittavat joukkoliikenteen runkolinjat 5 ja 6, jotka liikennöivät Petosen, Saaristokaupungin, Lehtoniemen, keskustan ja Puijonlaakson välillä. Näillä runkolinjoilla on tiheä (10 min) vuoroväli. Lisäksi pysäkeillä pysähtyvät linjat:
 - Linja numero 8, Neulamäki – Keskusta – Kelloniemi
 - Linja numero 9, Lippumäki – Jynkkä – Levänen – Särkiniemi – Keskusta – Rypysuo – Julkula – Päiväranta
 - Linja numero 22, Pirtti – Pitkälahti – Petonen – Keskusta
 - Linja numero 6X, Pirttiniemi – Pirtti – Saaristokaupunki – Lehtoniemi – Keskusta – Savilahti



Saavutettavuus – jalankulku- ja pyöräily

Jalankulun ja pyöräilyn osalta stadion on melko hyvin saavutettavissa.

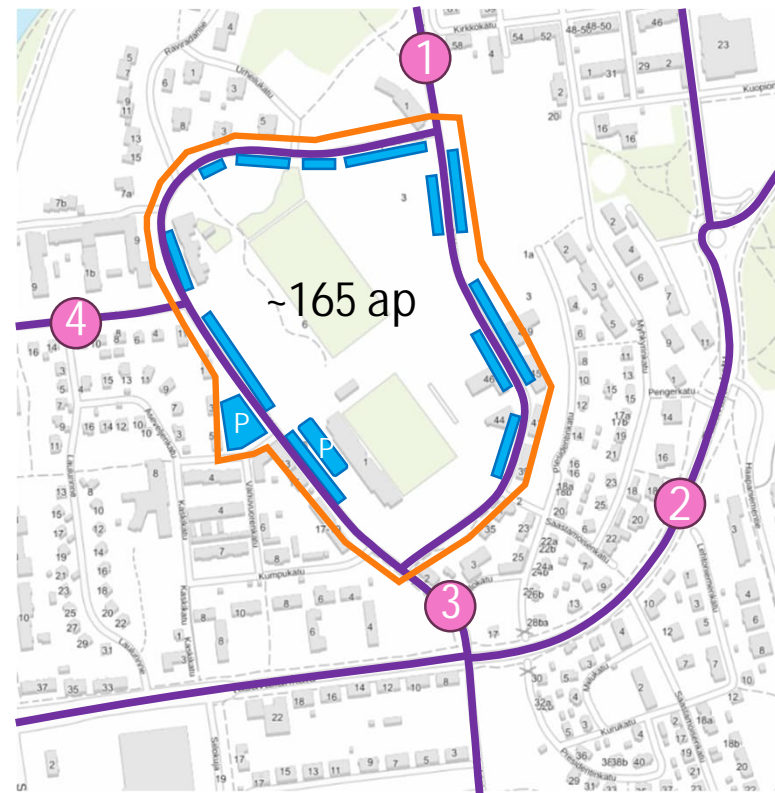
1. Keskustasta jalankulun- ja pyöräilyn pääyhteys alueelle kulkee Puistokadun – Amiskanrinne – Auliksenaukion – Aulis Rytkösen kadun reittiä. Reitti on Mölymäen osalta rakentunut/rakentumassa vuonna 2022 hyväksytyjen katusuunnitelmien mukaisesti. Tämän kulkuyhteyden haasteena on Amiskanrinne –kadun jyrkkä osuus (pituusgeometria >10%). Tämä on pyöräilyn ja esteettömyyden kannalta ongelmallisin kohta.
2. Eteläisistä kaupunginosista stadionille saapuminen tapahtuu pääosin Jynkänkadun kautta. Pyöräilyn osalta väylä sijoittuu Jynkänkadun länsireunalle (yhdistetty väylä), jalankulun osalta käytössä on myös kadun itäreunalla oleva jalkakäytävä. Väylien toiminnallisuus on hyvä, joskin tapahtumien aikana länsireunan yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylän poikkileikkaus (3,5 m) voi ruuhkautua.
3. Lännestä stadion alueelle saavutaan pyöräillen pääosin Keihäskadun kautta, minne on vuoden 2025 aikana toteutettu pohjoisreunalle yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä. Jalankulun osalta on myös muita vaihtoehtoisia yhteyksiä alueen polkujen ja katujen jalkakäytävien kautta.
4. Idän suunnalta stadion alueelle ei ole olemassa pyöräilyn osalta suoraa yhteyttä ja jalankulun osalta suora yhteys pohjautuu laajalti rappusiin, mikä on esteettömyyden kannalta ongelmallista. Tämä yhteys on jalankulun ja pyöräilyn osalta haastavin.



Saavutettavuus – henkilöautoliikenne

Henkilöautoliikenteen osalta stadionin saavutettavuus on vahvasti sidoksissa pysäköintiin. Pysäköinnin osalta alue tukeutuu tapahtumakäytössä suurelta osin alueen ulkopuoliseen pysäköintikapasiteettiin, stadionin välittömässä läheisyydessä on rajallinen määrä pysäköintipaikkoja.

- Stadionin kiinteistöllä ja sitä ympäröivillä kaduilla (Kaartokatu, Kopiksenkatu, Amiskanrinne) on nykytilassa yhteensä 120 merkittyä autopaikkaa, joista ~26 kpl sijoittuu stadionin kiinteistölle ja 94 kpl katujen varsille. Kadunvarsipaikoilla on yleisesti käytössä 3 h aikarajoitus, voimassa arkisin klo. 8-21, mutta muutama paikka on merkitty lyhyellä 30 min aikarajoituksella saattoliikennepaikoiksi.
- Kaartokadun ja Aseveljenkadun liittymäalueella on lisäksi nykytilassa hiekkapäällysteinen kiinteistö, mikä on liikennemerkkein osoitettu pysäköintialueeksi. Tälle alueelle mahtuu noin 45 autopaikkaa. Myös tällä alueella on 4 h aikarajoitus, mikä mahdollistaa tapahtuma-aikaisen pysäköinnin.
- Käytännössä stadion ja sen välittömässä läheisyydessä olevat pysäköintipaikat, yhteensä n. 165 autopaikkaa, riittävät stadionin ja viereisten kenttien arkikäyttöön (harrastus- ja harjoittelukäyttö). Tapahtuma-aikainen pysäköinti tukeutuu pääosin keskusta- ja lähialueiden muihin julkisiin kadunvarsipaikkoihin ja pysäköintilaitoksiin/-alueisiin.

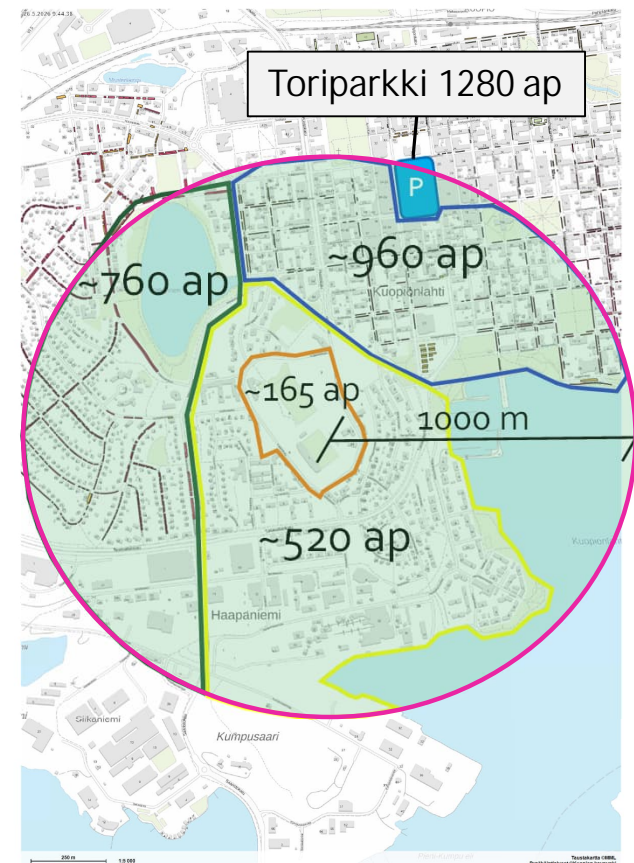


Saavutettavuus – henkilöautoliikenne

Laajemmalla, noin 1 km etäisyydellä jalkapallostadionista, sijoittuu runsaasti julkista pysäköintiä kadunvarsille ja lisäksi mm. Kuopion toriparkki.

Ruutukaavakeskustan alue:

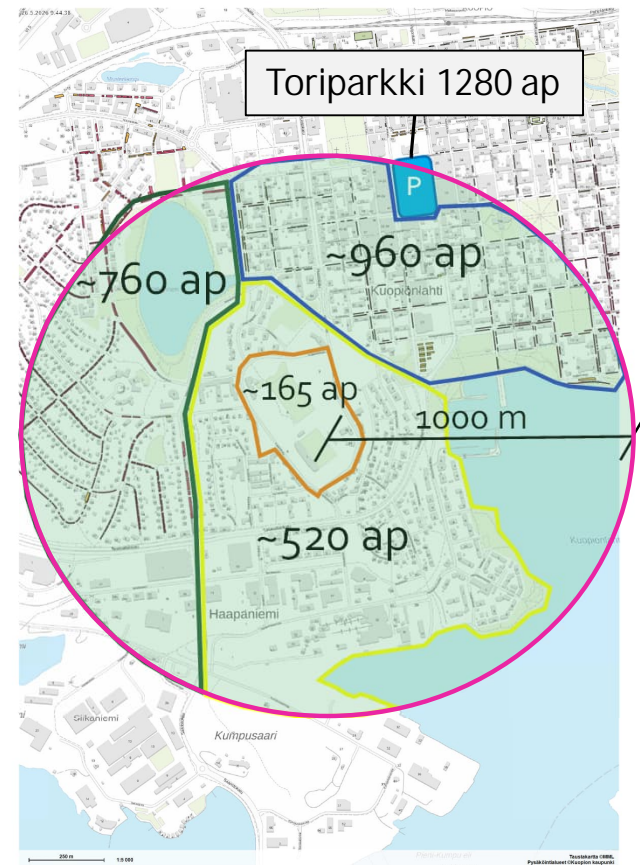
- Ruutukaavakeskustan lounaisosassa (kuva 4. sinisellä rajattu alue), kilometrin säteellä stadion alueesta, kadunvarsille ja muille yleisille alueille sijoittuu laskennallisesti noin 960 autopaikkaa. Suurin yksittäinen pysäköintialue tällä alueella on Kuopionlahden alueelle sijoittuva musiikkikeskuksen pysäköintialue, 118 autopaikkaa., missä pysäköinti on aikarajoittamatonta klo. 16 – 08 välillä.
 - Kuopionlahden ja Väinölänniemen kaupungiosissa kadunvarsipaikat ovat pääosin aika aikarajoittamattomia ja maksuttomia arki- ja viikonloppuiltain. Kadunvarsipaikkoja käytetään osin myös asukas-pysäköintiin.
 - Hatsalan ja Multimäen kaupungiosissa kadunvarsipysäköinnissä on enemmän ympärivuorokauden olevia aikarajoituksia (1 – 3 h) ja näiden alueiden kadunvarsipaikat soveltuvat heikosti ottelu-aikaiseen pysäköintiin. Lisäksi tällä alueella kadunvarsipaikkojen käyttöaste on ilta-aikaan korkea, johtuen asukas-pysäköinnistä.
- Arvion mukaan, johtuen osin kadunvarsipysäköinnin rajoituksista ja niiden käyttämisestä yleisesti asukas- ja muuhun asiointipysäköintiin, on keskusta-alueella stadioiden tapahtuma-aikaiseen pysäköintiin käytettävissä 200...300 autopaikkaa



Saavutettavuus – henkilöautoliikenne

Niiralan alue:

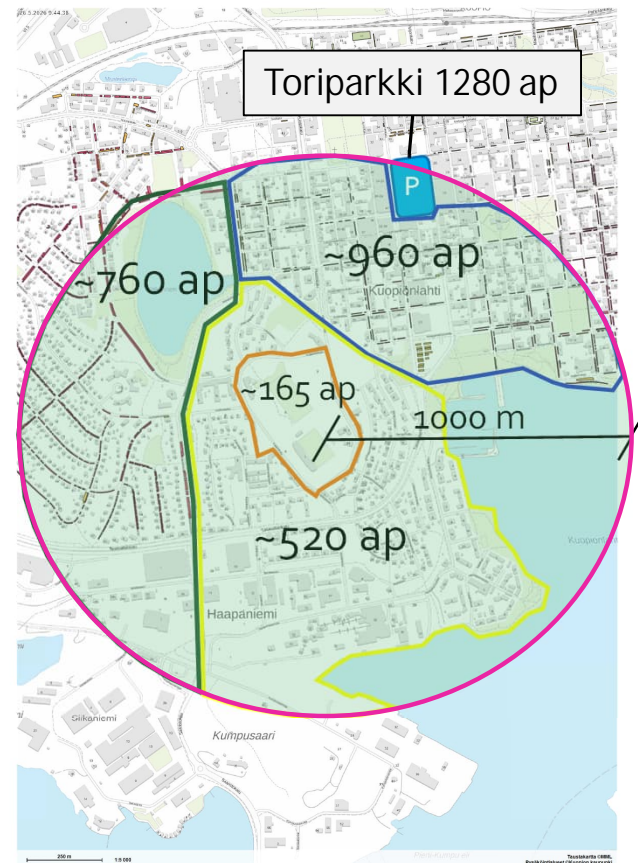
- Valkeisenlammen ja eteläisen Niiralan alueella (kuva 5. vihreällä rajattu alue), kilometrin säteellä stadion alueesta, kaduvarsille ja muille yleisille alueille sijoittuu laskennallisesti noin 760 autopaikkaa. Tällä alueella ei ole merkittäviä yksittäisiä pysäköintialueita. Alavanhovintien ja Keihäskadun liittymäalueen koilliskulmauksessa oleva 19 autopaikan alueella ei ole käytössä aikarajoituksia ja on maksuton.
 - Niiralan kaupunginosassa kadunvarsipaikat ovat maksuttomia ja pääosin aikarajoittamattomia. Aikarajoitukset sijoittuvat päiväaikaan ja näin ollen paikat ovat iltaisin käytössä ilman aikarajoitusta. Niiralan osalta huomioitava on, että valtaosa paikoista sijoittuu tonttikaduille, missä laaja-alainen ja muu kuin asumisperäinen pysäköinti voi aiheuttaa häiriötä ja voisi johtaa myöhemmin tarpeeseen rajoittaa pysäköintiä.
 - Haapaniemen kaupunginosaan (Taivallahdentien ja Siikaniemenkadun välinen alue) sijoittuvat kadunvarsipaikat ovat maksuttomia ja aikarajoittamattomia. Osa laskennallisista paikoista on vuoropysäköintipaikkoja, mikä vähentää kokonaismäärää. Myös tällä alueella valtaosapaikoista sijoittuu tonttikaduille, missä laaja-alainen ja muu kuin asumisperäinen pysäköinti voi aiheuttaa häiriötä ja voisi johtaa myöhemmin tarpeeseen rajoittaa pysäköintiä.
- Arvion mukaan, johtuen osin kadunvarspysäköinnin rajoituksista ja niiden käyttämisestä yleisesti asukas- ja muuhun asiointipysäköintiin, on alueelta stadion tapahtuma-aikaiseen pysäköintiin käytettävissä 100...150 autopaikkaa ilman merkittävää häiriötä alueen asutukselle.



Saavutettavuus – henkilöautoliikenne

Haapaniemen alue:

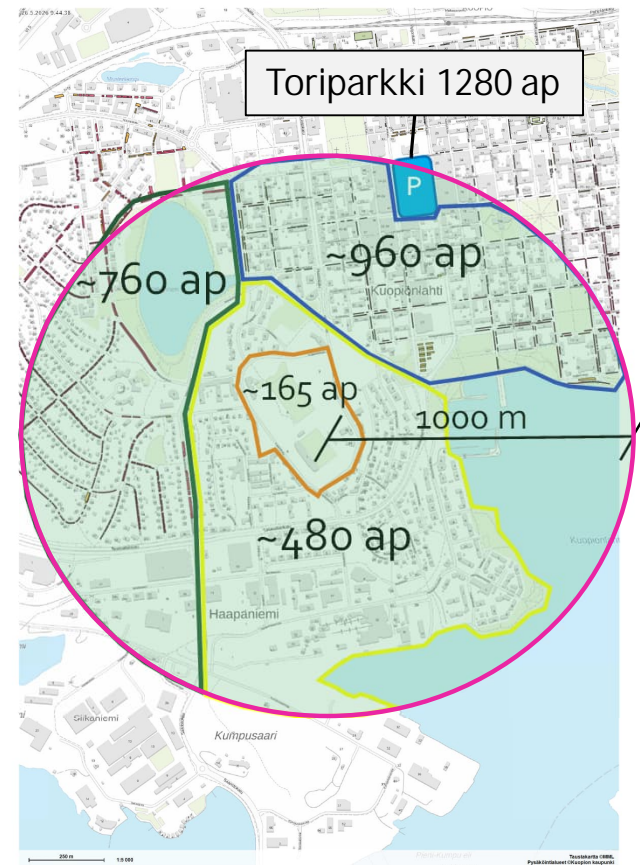
- Haapaniemen kaupungiosassa (kuva 6. keltaisella rajattu alue), kilometrin säteellä stadion alueesta, kadunvarsille ja muille yleisille alueille sijoittuu laskennallisesti noin 520 autopaikkaa. Tällä alueella ei ole laajempia julkisia pysäköintialueita, vaan julkiset pysäköintipaikat sijoittuvat alueen katuverkolle (kadunvarsipysäköinti).
 - Tasavallankadun eteläpuoleisella alueella sijoittuu yhteensä n. 290 laskennallista kadunvarsipaikkaa. Näistä noin 150 autopaikkaa sijoittuu asuntokatuja varsille ja näiden laaja-alainen hyödyntäminen tapahtuma-aikaiseen pysäköintiin voi aiheuttaa häiriötä kadunvarren kiinteistöille ja ruuhkautumista alueen katuverkolle. Kokoojakatuja varsille paikoista sijoittuu n. 140 autopaikkaa ja nämä paikat ovat paremmin hyödynnettävissä stadionin tapahtuma-aikaiseen pysäköintiin. Joskin on huomioitava, että näitä paikkoja hyödynnetään osin alueen muuhun yleiseen pysäköintiin.
 - Tasavallankadun pohjoispuolella, stadionia ympäröivien katujen (Amiskanrinne, Kaartokatu, Kopiksenkatu) ulkopuoliselle katuverkolle sijoittuu n. 230 laskennallista kadunvarsipaikkaa. Näistä paikoista n. 2/3 sijoittuu asuinkaduille, missä laaja-alainen ja muu kuin asumisperäinen pysäköinti voi aiheuttaa häiriötä ja voisi johtaa myöhemmin tarpeeseen rajoittaa pysäköintiä. Noin 1/3 kadunvarsipaikoista sijoittuu kokoojakatuja (Keihäskatu ja Raviradantie), missä tapahtuma-aikainen pysäköinti aiheuttaa vähemmän häiriötä, mutta näitä paikkoja käytetään myös alueen muuhun asiointi- ja vieraspysäköintiin.
- Arvion mukaan, johtuen pääosin kadunvarsipaikkojen käyttämisestä yleisesti asukas- ja muuhun asiointi-/vieraspysäköintiin, on Haapaniemen alueella stadionin tapahtuma-aikaiseen pysäköintiin käytettävissä 100...150 autopaikkaa



Saavutettavuus – henkilöautoliikenne

Toriparkki

- Kuopion suurin pysäköintilaitos, toriparkki, sijaitsee noin 1 kilometrin etäisyydellä stadionista. Toriparkissa on yhteensä 1280 autopaikkaa, joista 12 kpl on sähköautojen latauspisteellä varustettuja ja 20 liikuntaesteisen paikkoja. Lisäksi toriparkissa on 13 moottoripyöräpysäköintipaikkaa.
- Toriparkissa 3 h pysäköinti (esim. jalkapallo-ottelu) maksaa hinnaston mukaisesti 5 €. Toriparkissa on runsaasti vapaata kapasiteettia stadionin tapahtuma-aikaiseen pysäköintiin.
- Stadion on hyvin saavutettavissa matkaketjulla henkilöauto – joukkoliikenne/kaupunkipyörä, missä pysäköinti tapahtuu toriparkissa:
 - Joukkoliikenteen osalta tiheän vuorovälin runkolinjojen 5 ja 6 pysäkit ”Keskusta 5/7” sijoittuvat toriparkin läntisten sisäänkäyntien välittömään läheisyyteen. Näitä pysäkkejä käyttävät lisäksi joukkoliikenteen linjat 8, 9 ja 22. Vuorotiheys stadionin suuntaan on tiheä, mikä tukee sujuvaa matkaketjua ja mahdollistaa liikkumisen suhteen joustavan aikataulun
 - Kaupunkipyörien osalta lähin kaupunkipyöräasema ”Tori” sijaitsee toriparkin koillisen sisäänkäynnin välittömässä läheisyydessä ja toinen asema sijaitsee Kauppakadulla, noin 200 m etäisyydellä toriparkin läntisestä sisäänkäynnistä. Stadionin alueella lähin kaupunkipyöräasema on ”Mölymäki”, mikä sijaitsee stadionin sisäänkäynnin välittömässä läheisyydessä.
- Suosituksena on parantaa stadionin matkaketjuihin perustuvaa pysäköintiä esim. sisällyttämällä pysäköinnin tai bussilipun/kaupunkipyörän lainauksen hinta tapahtumalipun hintaa ja tehostamalla markkinointia asiasta.



Saavutettavuus – yhteenveto

Stadionin saavutettavuus on yleisesti melko hyvä. Jatkosuunnittelussa tulee tarkastella:

- Hankesuunnitelman laatimisen yhteydessä: Stadion alueen arkikäytön ja huollon vaatimukset pysäköintitarpeeseen ja liikkumiseen stadionin kiinteistöllä:
 - Ajouratarkastelut ja tarkempi pysäköintitarpeen ja paikkojen määrittäminen/laskenta tulevaisuuden käytön ja käyttäjämäärien mukaan
 - Saattoliikenteen järjestelyt, ml. linja-autot
 - Pyöräpysäköinnin kehittäminen stadionilla osana stadionin saavutettavuuden parantamista kestäville kulkumuodoille.
- Asemakaavan laatimisen yhteydessä: Tapahtuma-aikaisen liikenteellisen toimivuuden tarkastelu huomioiden stadionin lopullinen pysäköintipaikkojen määrä sekä saattoliikenteeseen varautuminen (ml. linja-autot).
 - Lisäksi huomioidaan muut lähialueen pysäköintialueet ja niille ohjautuva liikenne
- Mahdolliset toimenpiteet matkaketjuihin perustuvan saavutettavuuden kehittämiseksi.

