

Linnanpellon nopeusrajoitusten alentaminen

Kaupunkirakennelautakunta 04.02.2026 § 27
228/08.00.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:

suunnitteluinsinööri Jouko Häyrinen, puh. 044 718 5423

kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

elinvoimajohtaja Timo Antikainen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että Gottlundinkadun, Juhani Ahon kadun, Vuorelankadun, Oksasenkujan ja Killisenkadun nopeusrajoitus muutetaan 30 km /h:iin. Nopeusrajoitus osoitetaan liikennemerkein ja ajoratamaalauksin.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Killisenkadun asukas on toivonut liikenneturvallisuussyistä kadun nopeusrajoituksen alentamista 30 km /h:iin. Nykyisin rajoitus on 40 km/h.

Suurimmalla osalla Pohjankadun ja Pohjolankadun välillä olevilla Linnanpellon asuntokaduilla on nykyisin 30 km/h-nopeusrajoitus. Gottlundinkadulla ja Juhani Ahon kadulla Pohjolankadun ja Linnanpellonkadun välillä on kuitenkin 40 km/h -rajoitus. Samoin Killisenkadun itäosalla, Oksasenkuja ja Vuorelankadulla.

Kun nopeusrajoituksia alennettiin 1990-luvulla ja 2000-luvun alussa, 30 km/h nopeuksia käytettiin lähinnä omakotitaloaluiden kaduilla, joilla ei ole jalkakäytäviä. Ilmeisesti tämän vuoksi osalla Gottlundin-, Killisen- ja Juhani Ahon katuja on säilynyt 40km/h-rajoitus. Näiden katujen varsilla on lähinnä kerrostaloja. Nykyisin ajatukset nopeusrajoituksien käytöstä ovat muuttuneet ja 30 km/h-rajoituksia käytetään myös kerrostalo- ja keskusta-alueilla. Ajonopeus on yksi merkittävimmistä liikenneturvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä. Alhaiset ajonopeudet esim. antavat aikaa reagoida vaaratilanteisiin ja lyhentävät oleellisesti jarrutusmatkoja.

Muutetaan edellä mainittujen katujen nykyiset 40 km/h -nopeusrajoitukset 30 km/h:iin. Muutoksella parannetaan liikenneturvallisuutta. Samalla muodostuu selkeä ja yhtenäinen nopeusrajoitusalue Pohjankadun ja Pohjolankadun väliselle Linnanpellon asuntoalueelle.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

Vaikutusten arviointi

Esitys on vaikutuksiltaan positiivinen. Nopeusrajoitusten alentaminen parantaa liikenneturvallisuutta.

Liitteet 228/2026 Nopeusrajoitusten muuttaminen, Linnanpelto 2025, karttaliite
228/2026 Linnanpellon nopeusrajoitusten alentaminen vaikutusten
ennakkoarviointi