

Aloiteteksti (Lomake on laadittu Word -muotoisena ja se mahdollistaa vastausalueen laajenemisen kirjoitustanne vastaavaksi)

Valtuustoaloite koulumatkojen enimmäiskeston lyhentämisestä

Kuopiolla on maantieteellisesti laajoja ja vesistöjen rikkomia alueita sekä harveneva palveluverkko. Nämä aiheuttavat pitkiä koulukuljetusmatkoja, erityisesti siihen käytetyn ajan näkökulmasta. Valtakunnalliset ohjeistukset, joita Kuopio myös noudattaa, ohjaavat matka-aikoja seuraavasti:

Oppilaalle järjestettävä päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (Perusopetuslaki 628/1998, 32 §.) Tällä tarkoitetaan sitä, että yhtenäksään koulupäivänä koulumatkan laskennallinen kesto odotuksineen ei saa ylittää mainittuja aikarajoja.

Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämipaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Lisäksi tulee ottaa huomioon, että esiopetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää varhaiskasvatuspalveluita. (Perusopetuslaki 628/1998, 6 § 1 mom.)

Kuopion laatimassa ohjeistuksessa määritellään matka-aikaa seuraavasti: Koulumatka mitataan kotiportilta kouluportille lyhintä mahdollista jalankulkukelpoista reittiä käyttäen. Oppilas voidaan velvoittaa kulkemaan omin neuvoin osan koulumatkasta. Oppilaan itse kuljettava matka koulukuljetusreitin varteen voi olla enintään kolme kilometriä. (Koulukuljetusten periaatteet perusopetuksessa/Kuopion kaupunki 14.1.2025)

Koulukuljetuksen ajallinen pituus vaikuttaa paljon lasten vapaa-aikaan ja harrastamiseen sekä lasten lepoon ja uneen käytettävissä olevaan aikaan. Perusopetuslaissa §24 määritellään, että oppilaan työmäärä saa olla enintään sellainen, että hänelle koulunkäyntiin, koulumatkoihin ja kotitehtäviin käytettävä aika huomioon ottaen jää riittävästi aikaa lepoon, virkistykseen ja harrastuksiin. YK:n lapsen oikeuksien sopimuksen 31 artiklassa mainittu lapsen oikeus leikkiin, harrastamiseen ja vapaa-aikaan ei myöskään sovi unohtua.

Perusopetuslain § 32 mukaan, jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Kuopiossa on käytössä lain määrittämästä minimistä poikkeava linjaus, jonka mukaan 1-2-luokkien oppilas on oikeutettu maksuttomaan koulukuljetukseen, jos koulumatka ylittää kolme kilometriä. Kaupungin on siis mahdollista tehdä oma linjaus, joka on lakisääteistä rajaa alhaisempi oppilaan eduksi.

Logistiikka-alalta saatujen kokemusten perusteella lisäämällä koulukuljetusreittien suunnittelu- ja hankintaosaamista sekä ottamalla käyttöön nykyaikaista paikkatietoaineistoihin pohjaavaa reittisuunnittelun optimointiteknologiaa voidaan lyhentää koulukuljetusmatkoja sekä säästää kuljetuskustannuksista.

Opetuksen järjestäjänä ja koulukuljetuspalveluiden hankkijana kaupungilla tulisi olla tarkka seuranta koulukuljetusmatkojen kestosta. Kuopion lapsiystävällinen kunta -työn toimintasuunnitelman yhtenä tavoitteena on, että Kuopiolla on käytössä luotettava tietopohja lasten ja nuorten oikeuksien toteutumisesta sekä hyvinvoinnista ja siihen vaikuttavista tekijöistä. Tavoitteen mukaan tietopohjan avulla tietoja pystytään tarkastelemaan kaupunginosittain ja eri väestöryhmissä.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Kuopiossa valmistellaan ja otetaan käyttöön nykyistä paremmin lasten ja nuorten etu ja hyvinvointi huomioiva kuopiolainen koulumatkojen ohjeistus sekä seuranta perusopetusta saavan oppilaan osalta seuraavasti:

- 1) Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi (2) tuntia nykyisen kahden ja puolen (2,5) tunnin sijaan.
- 2) Jos oppilas on täyttänyt lukuvuoden alkaessa 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kaksi ja puoli (2,5) tuntia nykyisen kolmen (3) tunnin sijaan.
- 3) Lyhimmäksi mahdolliseksi jalankulkukelpoiseksi reitiksi katsotaan reitti, joka on ympärivuotisesti jalankulkukelpoinen.
- 4) Kuopion kaupunki ottaa käyttöön digitaalisen koulukuljetusten seurannan ja alkaa seurata oppilaskohtaisten koulumatka-aikojen toteutumista. Matka-aikojen sekä kuljetuskustannusten toteutumisesta aletaan raportoida kasvun ja oppimisen lautakunnalle

Valtuustoaloitteen tekijä/tekijät

Päiväys

Valtuutettu tai valtuustoryhmä

Allekirjoitus

24.2.2025	Keskustan valtuustoryhmä	
-----------	--------------------------	--

Allekirjoittajat: Kirjoita päivämäärä napsauttamalla tai napauttamalla tätä.

Allekirjoitus	Nimenselvennys
1.	Airaksinen Tanja
2.	Al-Sawad Adam
3.	Asikainen Iris
4.	Auvinen Harri
5.	Auvinen Jarmo
6.	Berg Marja
7.	Cederberg Björn
8.	Eskelinen Aleksi
9.	Eskelinen-Fingerroos Miia
10.	Hakokivi Nina
11.	Hämäläinen Vuokko
12.	Jukarainen Markus
13.	Kaartinen Tiina
14.	Kananen Hannu

Allekirjoitus	Nimenselvennys
15.	Kantele Kaisa
16.	Karkulahti Saara
17.	Katainen Elsi
18.	Keinänen Kalle
19.	Kilpi Marko
20.	Kokki Hannu
21.	Kokkonen Anna-Kaisa
22.	Koponen Kaija
23.	Koskinen Ari
24.	Kosunen Jaakko
25.	Kumpulainen Sami
26.	Kuutsa Maigi
27.	Linnanmäki Vesa
28.	Littunen Jukka

Kuopion kaupunki

29.	Loponen Kari
30.	Markkanen Sallamaarit
31.	Meriluoto Laura
32.	Nieminen Petri
33.	Niiranen Pekka
34.	Nykänen Jarmo
35.	Partanen Karoliina
36.	Paulo-Tuovinen Anne
37.	Pirinen Risto
38.	Pitkänen Henna-Riikka
39.	Pääkkö Sakari
40.	Raassina Sari
41.	Reijonen Minna
42.	Rossi Markku
43.	Ryynänen Olli-Pekka
44.	Röppänen Neeta
45.	Sariola Matti
46.	Savolainen Jukka
47.	Savolainen Leila
48.	Savolainen Tuula
49.	Savolainen-Lipponen Teija
50.	Sirkka Soile
51.	Soini Teemu
52.	Sokka Irja
53.	Sääski Kaija
54.	Taskinen Rauno
55.	Timonen Pekka
56.	Tolppanen Tapio
57.	Väätäinen Tuula
58.	Wallius Mika

59.	Wetzell Eero
-----	--------------

