

Oikaisuvaatimus / Puijonkadun (Asemakatu - Tulliportinkatu) ja Suokadun (Myllykatu - Käsityökatu) katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen

Kaupunkirakennelautakunta 14.01.2026 § 12
5519/10.03.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Mikko Niskanen, puh. 044 718 5336
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. elinvoimajohtaja Jukka Pitkänen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hylkää oikaisuvaatimuksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi kokouksessaan 8.10.2025 § 182 otsikossa mainitun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtäville oloa varten.

Ehdotusaineisto oli julkisesti nähtävänä 15.10.-4.11.2025 valtuustotalon aukioloaikana kaupunkiympäristön palvelualueen asiakaspalvelussa Suokatu 42, 70111 Kuopio ja osoitteessa: www.kuopio.fi/ilmoitustaulu.

Nähtävillä oloaikana suunnitelmaan jätettiin yksi (1) muistutus ja kolme (3) mielipidettä, jotka ovat liitteinä.

Kaupungininsinööri teki otsikossa mainitun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksymispäätöksen 7.11.2025 § 96/2025, jossa on vastine jätettyyn muistutukseen. Viranhaltijapäätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus, joka on liitteenä.

Oikaisuvaatimuksen käsittelyn edellytykset

Kuntalain (410/2015) 134 §:n 1 momentin mukaan lautakunnan sekä niiden alaisen viranomaisen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimus tehdään lautakunnan alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle lautakunnalle.

Kuntalain 137 §:n 1 momentin mukaan oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntalain 138 §:n mukaan oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen voi tehdä sekä laillisuus- että tarkoituksenmukaisuusperusteella.

Oikaisuvaatimuksen tutkiminen tai jättäminen tutkimatta

1.12.2025 saapuneen oikaisuvaatimuksen on tehnyt kuntalainen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehty määräajassa. Näillä perusteilla oikaisuvaatimus on tutkittava.

Oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimukset ja niiden perusteet

Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan valmistelemaan katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksymispäätös uudestaan siten, että päätöksestä käy ilmi, kuinka nähtävillä oloaikana jätettyihin mieliteisiin sisältyneet näkökohdat on huomioitu tai tullaan huomioimaan jatkosuunnittelussa ja rakentamisvaiheessa.

Vastine

Kaupungininsinöörin päätökseen 7.11.2025 § 96/2025 Puijonkadun (Asemakatu-Tulliportinkatu) ja Suokadun (Myllykatu-Käsityökatu) katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen liittyvä ehdotusaineisto oli Kaupunkirakennelautakunnan päätöksen 8.10.2025 §182 mukaisesti julkisesti nähtävänä 15.10.-4.11.2025. Nähtävillä oloaikana suunnitelmaan jätettiin yksi muistutus ja kolme mielipidettä, jotka olivat kaupungininsinöörin päätöksen liitteenä.

Kuopion kaupungille saapuneet asialliset mielipiteet tai palautteet luetaan aina huolella läpi, jotta niitä voidaan mahdollisuuksien mukaan hyödyntää valmistelussa. Näin on tehty myös Puijonkadun ja Suokadun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksesta saatujen muistutusten, mielipiteiden ja muun palautteen osalta.

Alla käydään oikaisuvaatimuksessa esitetystä pyynnöstä myös saadut mielipiteet läpi. Hyväksymispäätöstä ei tehdä enää uudestaan.

Muistutus:

Muistutuksessa todetaan katuvarsipysäköintipaikkojen vähenemisen vaikuttavan negatiivisesti kivijalkaliiketiltojen asiakasvirtoihin ja kannattavuuteen sekä kiinteistön arvoon ja haluttavuuteen. Lisäksi muistutetaan kiinnitettävän erityistä huomiota hulevesijärjestelmän riittävään mitoittamiseen yleistyvien rankkasadetaapahtumien varalle.

Vastine muistutukseen:

Kuopion kaupungin strategisena tavoitteena on joukkoliikenteen ja kestävien kulkumuotojen liikkumisolosuhteiden parantaminen sekä ohjata keskustan pysäköintiä enenevässä määrin ensisijaisesti toriparkkiin ja muihin keskustan pysäköintilaitoksiin. Lähimmät pysäköintilaitokset Puijonkadun likeyrityksiä ajatellen sijoittuvat toriparkkiin (etäisyys

maksimissaan n. 400 metriä), Haapaniemenkadun pysäköintihalliin (etäisyys maksimissaan n. 400 metriä) ja matkakeskuksen pysäköintihalliin (etäisyys maksimissaan n. 600 metriä). Lähimmät yleiset kadunvarsipaikat sijoittuvat Asemakadulle Puijonkadun ja Vuorikadun välille (7 ap, etäisyys maksimissaan n. 330 metriä), Haapaniemenkadulle Maljalahdenkadun ja Hapelähteenkadun välille (12 ap, etäisyys maksimissaan n. 350 metriä), Vuorikadulle Tulliportinkadun ja Asemakadun välille (40 ap, etäisyys maksimissaan n. 350 metriä), Tulliportinkadulle Puijonkadun ja Vuorikadun välille (16 ap, etäisyys maksimissaan n. 400 metriä) sekä Suokadulle Haapaniemenkadun ja Vuorikadun välille (9 ap, etäisyys maksimissaan n. 260 metriä). Näiden lisäksi Myllykadulla (rännikatu) on 10 autopaikkaa.

Lisäksi Puijonkadun itäreunaan sijoitetaan kaksi (2) liikuntaesteisen asiointipysäköintipaikkaa ja Suokadulle Puijonkadun liittymän läntisen tulohaaran alueelle lisätään kolme (3) uutta kadunvarsipysäköintipaikkaa.

Puijonkadun hulevesijärjestelmän mitoituksessa varaudutaan ilmastomuutoksen aiheuttamiin rankkasateisiin ohjaamalla hulevesiä uusiin biosuodatusaltaisiin imeyttämistä ja viivyttämistä varten. Lisäksi Asemakadun liittymän eteläpuolelle rakennetaan maanalaiset hulevesien viivytyssäiliöt ehkäisemään Asemakadun nykyisen hulevesiviemärin ylikuormittumista.

Mielipide 1:

Mielipiteessä todetaan Puijonkadun suunnitelmien vaikuttavan hienoilta ja keskustan yleistä viihtyisyyttä parantavana. Mielipiteessä nostetaan muutamia asioita esille liittyen suunnittelualueella sijaitsevan hotellin asiakas- ja tavarantoimitusliikennöintiin sekä Puijonkadun että Myllykadun puolilla ja Puijonkadun puoleisen ajoliittymän toimivuuteen/turvallisuuteen katuvalopylvään ja mainoslaitteen sijoittelussa. Lisäksi kiiteltiin tilausajobussiasiakkaiden poisjätto- ja noutokohdasta.

Vastine mielipiteeseen 1:

Puijonkadun suunnitelluilla ratkaisuilla ei estetä liikennöintiä hotellin piha-alueelle eikä piha-alueelta pois. Myös tavarantoimitus on jatkossa mahdollista Puijonkadulta hotellin pihaan. Ajoliittymän läheisyyteen sijoittuvan valaisinpylvään sijaintia voidaan vielä hienosäätää rakennussuunnittelun yhteydessä siten, ettei hotellin ajoliittymän toimivuus heikenny. Mainoskyltille etsitään Puijonkadun katuosuudelta kokonaan uusi paikka yhteistyössä mainoslaitteen omistajan kanssa. Myllykadulla (Hapelähteenkatu-Asemakatu) ei tehdä rakentamistoimenpiteitä.

Rakentamisen aikaan Puijonkadulle ja sen lähiympäristöön aiheutuu väliaikaisia liikenteellisiä haittoja ja vaihtuvia reitityksiä. Tonteille liikennöinti mahdollistetaan rakennustöiden aikana. Hyvällä rakentamisen aikaisella tiedotuksella ja asianmukaisella opastuksella kykenemme viestimään, mikä kulloinenkin tilanne on.

Mielipide 2:

Mielipiteessä kiitetään suunnitelmaa, joka elävöittää yhtä Kuopion tärkeämpää katua ja lisää turvallisuutta. Katupuiden lisääminen on mielipiteen mukaan tervetullutta ja toivotaan vastaavanlaisia suunnitelmia enemmän.

Mielipide 3:

Mielipiteessä on esitetty kahdeksan (8) asiakohtaa, jotka ovat otsikkotasolla esitetty alla.

Kiitos: Puusto ja viherkaistaleet ynnä kävely- ja pyöräilykaistojen erottelu ovat erinomaisia ratkaisuja
Lisää istutuksia leveälle kävelyalueelle rampin edustalla
Tarvitaan myös ainavihantia puita
Pyöräväyliltä pois kaivonkannet
Pyöräväylille ei myöskään reunakiviä
Eroitelkaa pyörä- ja kävelykaistat myös rampin kohdalla
Hajasijoitelkaa pyörätelineitä
Katulamppuihin lämmintä valoa
Valvokaa jatkosuunnittelunkin ratkaisuja

Vastine mielipiteeseen 3:

Puijonkadun itäreunan jalkakäytävä Maljalahdenkadun kohdalla on leveä ja tähän on mahdollista tarkastella lisää viherelementtejä esim. puu- ja/tai pensasistutuksia rakennussuunnittelun yhteydessä. Viherelementtien sijoittelussa on kuitenkin huomioitava, ettei kadun itäreunalta avautuvaa näkymää Raivaajapatsaalle ja kaupungintalon puistomaiseen ympäristöön estetä.

Jokaisen istutusalueen yhteyteen tullaan sijoittamaan pylväsmäinen tuija ja matalammista havuista koostuvia ryhmiä.

Kaivojen sijoitteluun katualueelle vaikuttaa nykyiset ja rakentamisen aikana tehtävät uudet maanalaiset kunnallistekniset verkostot sekä rakentamisen vaiheistus. Keskusta-alueilla on monin osin tilanteita, että käytettävissä oleva tila on rajallinen johtuen hyvin runsaista maanalaisista kaapeloinneista ja putkistoista. Kaivojen tarpeetonta sijoittelua pyöräväylille pyritään välttämään, mutta se ei aina ole yllä mainittujen seikkojen vuoksi mahdollista.

Reunakiviä ei sijoiteta pyöräväylän kohdalla, suojateiden kohdat suunnitellaan asfalttiviistein. Toriparkin rampin kohta on kapea erotellun jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamiseksi. Väylän leveys on noin 3,5 metriä. Suunnitteluohjeiden mukaisesti erotellun väylän minimileveys tulisi olla vähintään 4,25 metriä (2,5 m pyörätie ja 1,75 m jalkakäytävä) mahdollistamaan kaksisuuntainen liikenne molemmilla väylillä. Tästä syystä on käyttäjille selkeämpi ja turvallisempi ratkaisu osoittaa väylä yhdistettynä väylänä.

Katu- ja hulevesisuunnitelman mukaiset pyöräpaikat on sijoitettu siten, että ne ovat toiminnallisesti ja kunnossapidollisesti järkevissä paikoissa.

Puijonkadun katuvalaisimissa käytetään värilämpötilana 3000 K (lämmin valkoinen valo).

Puijonkadun rakennussuunnittelusta vastaavat samat henkilöt kuin katu- ja hulevesisuunnitelman laatijat.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on oikaisuvaatimuksen käsittelyä koskeva asia (KH 21.10.2024, § 293)

Liitteet 5519/2024 Viranhaltijapäätös Puijonkadun (Asemakatu-Tulliportinkatu) ja Suokadun (Myllykatu-Käsityökatu) katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen
5519/2024 Asunto Oy Puijonkatu 41 muistutus Puijonkadun katu- ja hulevesisuunnittelu välillä Asemakatu - Tulliportinkatu (1)
5519/2024 (MIELIPIDE) Puijonkadun katu- ja hulevesisuunnittelu välillä Asemakatu-Tulliportinkatu Asianro 5519/10.03.01.00/2024
5519/2024 (MIELIPIDE) Lyhyt kommentti koskien Kuulutus 922_2025
5519/2024 MIELIPIDE Puijonkadun ym. katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus
5519/2024 OV - Puijon- ja Suokatujen katu- ja hulevesisuunnitelma - 1.12.2025 - KORJAUKSIN