

Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet: Koulupolku (Syvärintie-Meijerintie)
Piirustusnumerot: 0167/2
Selostuksen laatija: Kati Toikkanen, suunnitteluinsinööri, 12.12.2025
Selostuksen hyväksyjä: Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 15.12.2025
Tiedoksi: kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Koulupolku sijaitsee Nilsiä (51.) kaupunginosassa.
Katusuunnitelmaehdotus on esitetty piirustuksessa 0167/2.

Katusuunnitelma on laadittu asemakaavan mukaiselle katualueelle ja yhdistetty jalankulku- ja pyörätie puistoalueen sekä venesatama-alueen ohjeelliselle yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatulle alueen osalle, jossa huoltoajo on sallittu (pp/h). Asemakaava on vahvistunut syyskuussa 1983.

Lähtökohdat

Katusuunnitelman lähtökohtana on ollut kadun vesihuollon saneeraus sekä hulevesiviemärin rakentaminen alueelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Koulupolku on tonttikatu. Sen katualueen leveys vaihtelee noin 7,0 metristä 14,5 metriin. Kadun ajoradan leveys säilyy alkuosan 150 metrin matkalla nykyisessä 5,0 metrissä. Kadun päähän on esitetty halkaisijaltaan n. 10,0 metriä leveä kääntöpaikka.

Koulupolun jatkeena sijaitseva väylä pysäköintineen on nykytilassa katumainen, jäsentymätön ja helposti läpiajettavissa. Väylällä on moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty -kieltomerkki. Tämän takia kohteeseen esitetään, että kääntöpaikan jälkeen väylän leveys kavennetaan 4,5 metriin ja siinä sallitaan vain kiinteistölle ja paikoitusalueelle ajo. Pysäköintialueen jälkeen huoltoväylä kavennetaan 4,0 metriin ja Meijerintieltä siihen saapuessa sallitaan vain kiinteistölle ajo. Läpiajoa pyritään hillitsemään myös väylän pintamateriaaleilla, geometrialla sekä istutettavilla puilla.

Rannan nykyinen puistovenepaikkoja palveleva pysäköintialue ennallistetaan kaupungin hallinnoiman venesatama-alueen puolelle ja siihen esitetään viisi autopaikkaa.

Katu on harjakalteva, 2,5 %:n sivukaltevuudella. Huoltoväylässä on 2,5 %:n yksipuoleinen sivukaltevuus.

Koulupolun nopeusrajoitus esitetään säilyvän nykyisessä 30 km/h.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Koulupolun tasaus noudattelee pääsääntöisesti nykyistä tasausta/maanpintaa. Venevalkama alueella tasausta on hieman laskettu nykyisestä siellä ilmenneiden hulevesi ongelmien vuoksi.

Ajorata sekä huoltoväylät päällystetään asfaltilla.

Paaluvälille 230-396 asennetaan betoninen yliajettava reunakivi.

Venesatama-alueen pysäköintialue toteutetaan betoni- ja hulevesikiveyksin.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Venesatama-alueelle on esitetty istutettavaksi lehtipuita. Lisäksi sinne on esitetty yksi selkänojallinen penkki sekä roska-astia.

Istutukset ja kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Valaistus

Kohteeseen rakennetaan uusi katuvalaistus, sinkityin teräskartiopylväin sekä led-valaisimin.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Katu kuivatetaan ritaläkansikaivoin ja hulevesiviemärein.

Tulvatilanteessa Koulupolku toimii tulvareittinä jatkuen venesatama-alueen kautta vesistöön.

Tonteille on määritetty ohjeelliset rajakohdat hulevesijärjestelmään.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisuilla on pyritty täyttämään esteettömyydelle asetettu perustavoitetaso.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset	250 000 € (alv 0 %)
katu	110 000 €

hulevesi	115 000 €
valaistus	25 000 €

Kustannusarviot sisältävät kadun, huoltoväylän, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennusosat sekä työmaatehtävät.