

Leväsentie välillä Sammallahdentie - Mestarinkatu / katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen asettaminen nähtäville

Kaupunkirakennelautakunta 14.01.2026 § 10
507/10.03.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Paula Pakarinen puh. 044 718 5422
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen puh. 044 728 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. elinvoimajohtaja Jukka Pitkänen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se asettaa julkisesti nähtäville Leväsentien välillä Sammallahdentie - Mestarinkatu, Pilpantien ja Hermanninorren katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset.

Päätös

Merkittään, että suunnitteluinsinööri Paula Pakarinen oli esittelemässä asiaa ja poistui kokouksesta asian esittelyn jälkeen.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Suunnitelmaehdotukset koskevat Leväsentietä (välillä Sammallahdentie - Leväsentie 2b), Pilpantietä (välillä Leväsentie - Vt 5) sekä jalankulku- ja pyöräilyväylää (välillä Leväsentie – Kolmisopentie, ns. Hermanninorsi). Kyseessä on nykyisten katujen saneeraus sekä Pilpantien siirto uuteen sijaintiin. Saneerattavan katuosuuden pituus Leväsenttiellä on noin 770 m, Hermanninorrella 200 m ja Pilpantiellä 100 m. Suunnitelmat perustuvat yleissuunnitelmaan ja toimivat pohjana rakentamissuunnittelulle.

Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja ajoneuvoliittymien välityskykyä. Kohteessa uusitaan valaistus ja muutetaan kadun ilme maantiemäisestä katuympäristöksi. Samassa yhteydessä saneerataan alueelta hulevesi-, vesihuolto- ja kaukolämpöverkosto. Vesihuollon ja kaukolämpöverkoston saneeraustarve on käynnistänyt hankkeen.

Mestarinkadun ja Pilpantien liittymiin on suunnitelu kaupunkikiertoliittymäohjeen mukaiset kiertoliittymät yleissuunnitelmasta poiketen. Ratkaisut hillitsevät ajonopeuksia tehokkaammin. Yliajettavien osuuksien reunakivikorkeudet tarkistetaan rakentamissuunnitteluvaiheessa talvikunnossapidon kokemusten perusteella (Joensuu: Karjalankatu, Kuopio: Neulaniementie, Viestikatu ja Siikaranta). Kiertoliittymien keskiosien kivimateriaalit määritetään rakentamissuunnitelmaan.

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset, havainnekuvat ja suunnitelmaselostus ovat liitteinä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Kohde on ollut Kuopio suunnittelee- ja rakentaa 2025 -julkaisussa ja sisällytetty kunnallisteknisen suunnittelun vuosien 2025 ja 2026 työohjelmiin.

Suunnittelun käynnistämisestä ja lautakuntakäsittelystä on tiedotettu kirjeitse katualueeseen rajautuville kiinteistöille sekä Mestarinkadun alueen kiinteistöille. Liikekiinteistöjen edustajille on lähetetty sähköpostitiedotteita ja osan kanssa on pidetty erillisiä palaverieita.

Luonnosvaiheen aikana pidettiin hybridimuotoinen yleisötilaisuus. Tilaisuudesta tiedotettiin suunnittelun aloituksen tiedotekirjeessä ja kaupungin verkkosivuilla.

Leväsentien suunnittelun ja toteutuksen eteneminen välillä Särkiniementie – Rauhalahdentie on esitelty vammaisneuvostolle 11.12.2025.

Yleissuunnitelmavaiheessa on sovittu Itä-Suomen elinvoimakeskukseen (ent. Pohjois-Savon ELY-keskus) ja Väyläviraston rataisännöitsijän kanssa, että katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksesta pyydetään nähtävillä oloaikana heiltä lausunnot. Hermanninorsi sijoittuu osittain liikenne- ja rata-alueelle.

Kustannukset

Kohteen kokonaiskustannusarvio on n. 5,3 milj.€ (alv 0 %). Katujen, katumiljöön, jalankulku- ja pyöräilyväylien sekä valaistuksen osuus on n. 3 milj.€ ja huleveden 2.3 milj.€. Tarkempi kustannusjaottelu löytyy suunnitelmaselostuksesta.

Aikataulu

Leväsentien saneeraukselle on varattu v. 2026 investointiohjelmaan rahaa. Työt voidaan käynnistää tällä osuudella, kun alueen asemakaava on lainvoimainen, tarvittavat maanhankinnat on tehty ja välin Sammallahdentie - Mestarinkatu katu- ja hulevesisuunnitelma on hyväksytty ja kun rakentamissuunnitelma valmis. Tavoitteena on käynnistää työt kesällä 2026.

Kunnossapito

Kunnossapitoluokkiin ei tule muutoksia. Leväsentien ajorata ja jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat kunnossapitoluokassa I, Mestarinkatu luokassa II ja Pilpantie luokassa III.

Uudet ratkaisut, kuten erotetut jalankulku- ja pyöräilyväylät, Leväsentien itäpuolelle suunniteltu yhdistetty väylä sekä kaupunkikiertoliittymien yliajettavat osuudet, lisäävät kunnossapitokustannuksia.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33.

Vaikutusten arviointi

Kohteen strategiavaikutukset ovat positiiviset. Alueella liikkuminen tulee sujuvammaksi kaikilla liikkumismuodoilla ja liikekiinteistöjen ja teollisuusalueen kokoojakadun liittymien välityskyky paranee. Katuviheralueilla suositaan luontopohjaisia ja monimuotoisia suunnitteluratkaisuja kuten niittyjä, paahdelajeita ja mikrometsäympäristöjä. Hulevesiviemärit on mitoitettu tulvariskin hallintaan. Viheralueita ja hulevesien hallinta on integroitu katu ympäristöön. Katualueelle tulee paljon hulevesiä läpäiseviä ja imeyttäviä rakenteita. Alueella pyritään kierrättämään kivimateriaalien lisäksi kaivumaita ja Pilpantien alueella on mahdollista hyödyntää uusiomateriaaleja.

Liikenneturvallisuuden parantamisella tuetaan lapsen etua: Turvallinen liikkumisympäristö vähentää onnettomuusriskiä ja edistää lasten hyvinvointia.

Vaikutukset ilmastoon ja ympäristöön ovat pääosin merkittäviä ja pitkäaikaisesti myönteisiä. Rakentamisen aikaiset vaikutukset ovat kielteisiä, mutta lyhytaikaisia. Taloudellisesti kohteella on lyhytaikainen negatiivinen vaikutus kunnan talouteen investoinnin suuruuden vuoksi sekä pieni, pitkäaikainen negatiivinen vaikutus kunnossapidettävien väylien määrän kasvaessa.

Yritysvaikutukset ovat merkittävät ja pitkäaikaisesti positiiviset, sillä liikenne ympäristön parantaminen tukee yritystoimintaa.

Liitteet	507/2025 Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus Leväsentie
	507/2025 Leväsentie KS Havainnekuvat
	507/2025 asemapiirustus ja poikkileikkaus Leväsentie kuva 1
	507/2025 Asemapiirustus ja poikkileikkaus Leväsentie kuva 2
	507/2025 Poikkileikkaus Leväsentie kuva 3
	507/2025 Vaikutusten ennakkoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa