

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

---

**Aika** 23.04.2026 klo 15:00 - 15:46

**Paikka** Sähköinen kokous (Teams)

**Käsitellyt asiat**

§	Otsikko	Sivu
§ 17	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 18	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 19	Asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset I/2026	5
§ 20	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen talousarvion toteutuminen 1.1.-31.3.2026	8
§ 21	Joukkoliikennelautakunnan kokouspäivämuutos kevätkaudella 2026	11
§ 22	Joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syyskaudella 2026	12
§ 23	Kuopion ja Siilinjärven kaupunki - ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2026 - 2027	14

**Osallistujat**

	<b>Nimi</b>	<b>Tehtävä</b>	<b>Lisätiedot</b>
<b>Läsnä</b>	Chiksoeva Elena	puheenjohtaja	
	Salo Aleks	varapuheenjohtaja	
	Hynynen Tuulikki	pöytäkirjantarkastaja	
	Nissinen Tomi	pöytäkirjantarkastaja	
	Ohtonen Elli	jäsen	
	Saastamoinen Jukka	jäsen	
	Vainikainen Tanja	jäsen	
	Ylikärppä Kauko	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja	
	Kauhanen Pekka	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja	
	Tero Myyryläinen	esittelijä	
	Jukka Räsänen	pöytäkirjanpitäjä	
<b>Poissa</b>	Kuutsa Maigi		

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.  
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

**Käsitellyt asiat**

§ 17 - 23

**Pöytäkirjan nähtävänäolo**

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke) 28.04.2026

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.04.2026 § 17

### **Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

### **Päätös**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Pöytäkirjantarkastajat**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.04.2026 § 18

**Päätösehdotus**

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Pöytäkirja tarkastetaan tekniikan niin mahdollistaessa kokouksen päätyttyä tai viimeistään kokousta seuraavana päivänä. Pöytäkirja lähetetään puheenjohtajalle, pöytäkirjanpitäjälle ja pöytäkirjantarkastajille sähköisesti allekirjoitettavaksi. Pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa ([www.kuopio.fi](http://www.kuopio.fi)) kuntalain 140 §:n mukaisesti. Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tuulikki Hynynen ja Tomi Nissinen.

**Päätös**

Valittiin Tuulikki Hynynen ja Tomi Nissinen

**Asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset I/2026**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.04.2026 § 19  
2297/08.01.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi  
puh. 044 718 5038  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Selostus**

Säännöllisiä asiakastyytyväisyyskyselyjä tehdään Kuopion ja Siilinjärven paikallisliikenteessä kolme kertaa vuodessa (maaliskuu, heinä-elokuu ja marraskuu). Kyselyt tehdään linja-autossa matkan aikana matkustajien täyttämien sähköisten kyselylomakkeiden avulla. Haastateltaviksi on valittu edustava otos täysi-ikäisistä matkustajista eri linjoilta. Tavoitteena on 1 500 asiakasta/kyselykertaa talvikaudella ja 900 asiakasta/kyselykertaa kesäkaudella, jotta vastaukset olisivat tilastollisesti luotettavia.

Tyytyväisyyttä on mitattu arvosanoilla 1–5, jossa arvosanaa 4,2 pidetään yleisesti jo erinomaisena. Kysymykset ovat liittyneet vuoroihin ja yleisiin joukkoliikennepalveluun liittyviin asioihin. Vakiokysymysten lisäksi kyselyyn on sisältynyt vaihtuvia kysymyksiä, jotka tämän vuoden kyselyissä koskivat matkustamonäyttöjä ja niiden hyödyllisyyttä.

Kyselyt on toteuttanut kilpailutuksen pohjalta Roidu Oy.

**Vuoroihin liittyvät kysymykset**

Vuoroihin liittyvien kysymysten arvosanojen perusteella lasketaan liikennöitsijöille sopimusten mukaiset bonukset/sanktiot palvelun laadusta.

<b>2026</b>				
<b>Vuoroa koskevat kysymykset</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>3/2026</b>
Kuljettajan ajotapa	4,48	4,48	4,45	4,48
Kuljettajan ystävällisyys	4,33	4,34	4,31	4,34
Vuoron täsmällisyys	4,36	4,41	4,43	4,45
Linja-auton siisteys ja matkustusmukavuus	4,22	4,21	4,13	4,12

Luvut ovat parantuneet edellisestä kyselystä siisteyttä ja matkustusmukavuutta lukuunottamatta. Siisteystä saadaan palautetta aika ajoin talvella kurakelien aikaan sekä alhaisempia arvosanoja kuin kesäaikaan tehdyissä kyselyissä. Lisäksi osa sopimuksista on päättymässä ja näiden sopimusautojen pinnoissa on jo luonnollista kulumaan mikä osaltaan voi vaikuttaa annettavaan arvosanaan. Epäkohtiin puututaan aina, kun niistä saadaan tietoa. Pintoja pestään, uusitaan ja korjataan tarpeen mukaan.

### Yleiset kysymykset

Yleisarvosana paikallisliikenteelle on annettu kyselyissä vuodesta 2017 alkaen. Erinomaisen raja (4,2) ylitettiin vuonna 2020, eikä rajaa ole alitettu sen jälkeen kertaakaan.

Maaliskuu kyselyn yleisarvosanaksi annettiin 4,29. Tulos on erinomainen.

<b>2026</b>				
<b>Yleiset kysymykset</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>3/2026</b>
Yleisarvosana Vilku-liikenteelle	4,29	4,29	4,25	4,29
Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä	4,48	4,47	4,51	4,57
Lipputuotteet ja niiden saatavuus	4,34	4,38	4,36	4,41
Reitit ja aikataulut	4,19	4,19	4,19	4,24
Vastine rahoille	4,18	4,19	4,19	4,23

Saadut arvosanat ovat parantuneet vähitellen, mikä osoittaa, että joukkoliikenne strategia, toteutukset ja muutokset ovat oikean suuntaisia ja asiakkaita paremmin palvelevia. Matkustajamäärätkin ovat olleet edelleen kasvusuuntaisia alkuvuoden +2,4 %.

### Vaihtuvat kysymykset

Vuoden 2026 alusta vaihtuvina kysymyksinä ovat olleet:

1. Mistä muista kulkutavoista joukkoliikennematkasi Vilkussa koostuu pääsääntöisesti.
2. Kuinka tärkeänä pidät lipun ostamisen mahdollisuutta käteisellä kuljettajalta.

*Mistä muista kulkutavoista joukkoliikennematkasi Vilkussa koostuu pääsääntöisesti:*

- kävely 35,1 %
- pyöräily 13,6 %
- kaupunkipyörä 4,8 %
- scootit 5,4 %
- auto 12,6 %
- kahdella bussilla 13,2 %
- useammalla bussilla 2,7 %
- juna 8,1 %

- taksi 2,6 %
- lentokone 2,1 %

*Kuinka tärkeänä pidät lipun ostamisen mahdollisuutta käteisellä kuljettajalta:*

1=en osaa sanoa	2=ei lainkaan tärkeää	3=melko tärkeää	4=erittäin tärkeää
9,7 %	26,6 %	33,4 %	30,3 %

Lähes 60 % pitää käteisellä ostettavaa kertalippu tärkeänä mahdollisuutena. Käteisellä ostettujen lippujen määrä on kuitenkin laskenut merkittävästi lähimaksun käyttöönoton jälkeen ja käteisen osuus on vain noin 2 % kaikista maksavista asiakkaista. Onko saadun tuloksen ja vastausten takana pelko, ettei matkakortti, lähimaksukortti tai mobiililippu toimi ja sen vuoksi käteisen käyttöä pidetään edelleen tärkeänä?

### NPS -luku

Vuodesta 2025 on kyselyissä kysytty myös NPS (Net Promoter Score), joka tarkoittaa suosittelemiseksi eli sitä, kuinka todennäköisesti asiakkaat suosittelevat yritystä, tuotetta tai palvelua ystävilleen tai kollegoilleen. Autoteollisuuden ja kuljetusten NPS keskiarvo on 49.

Ensimmäinen NPS luku Vilkku joukkoliikenteelle on ollut 53 ja nyt viimeisimmässä kyselyssä saatu luku on 59.

Kyselykuukausi	NPS
Maaliskuu 3/2025	53
Heinäkuu 7/2025	46
Marraskuu 11/2025	49
Maaliskuu 3/2026	59

### Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö luku 5, 38 §

### Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on joukkoliikennelautakunnalle tiedoksi merkittävä asia (KH 21.10.2024/, § 293

**Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen talousarvion toteutuminen 1.1.-31.3.2026**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.04.2026 § 20  
5247/02.02.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi  
puh. 044 718 5038  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi talouskatsauksen 1.1.-31.3.2026

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Selostus****Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja viranomaistoiminta**

Kuopion ja Siilinjärven avoimen joukkoliikenteen viranomaistehtävistä vastaa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Joukkoliikennelautakunta vastaa lisäksi Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus antaa mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämisen koko alueella Kuopion hoidettavaksi, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata erillisesti järjestettävistä henkilökuljetuksista, jotka eivät hoidu avoimella joukkoliikenteellä. Järjestely on toiminut hyvin, joten tätä toimintamallia ei ole ollut tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-alueella käsittäviä lukuja, jotka on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla. Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Tavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Viranomaistoiminnasta syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2026 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisestä:

- toimintakulut 26 274 200 €
- toimintatuotot 19 528 000 €
- toimintakate 6 746 200 €.

### Valtionapu

Joukkoliikenteen valtionavun perusrahoituksen MAL neuvotteluissa vuosille 2024–2027 on Kuopion kaupungin joukkoliikenteelle sopimukseen kirjattu 4,4 miljoonaa euroa eli jaettuna 1.1 miljoonaa euroa per vuosi. Perusrahoituksen valtionapu jaetaan Siilinjärvelle kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Valtionavun osuudet kirjautuvat tuloiksi tälle vuodelle vasta seuraavan vuoden tammikuussa.

### Merkittävimmät tulot

<b>Tulot 1.1-31.3.2026 (koko toimivalta-alue, sis Traficommin liikenne)</b>			
<b>Alv 0 %</b>	<b>TA €</b>	<b>Tot €</b>	<b>Tot %</b>
Lipputulot, avoin joukkoliikenne	12 550 000	3 264 140	26,0 %
Sisäinen palvelusopimusmyynti	5 600 000	1 400 006	25,0 %
Valtionapu / EU-tuki	1 100 000	0	0 %
Kelan Koulumatkatuki	1 950 000	403 699	20,7 %

### Merkittävimmät menot

<b>Menot 1.1-31.3.2026 (koko toimivalta-alue)</b>			
<b>alv 0 %</b>	<b>TA €</b>	<b>Tot €</b>	<b>Tot %</b>
Liikennöintikorvaus, avoin joukkoliikenne,	20 380 000	4 568 006	22,4 %
Koulu- ja esikoulukuljetukset	5 449 400	1 277 770	23,4 %
ICT-kulut	850 000	206 460	24,3 %
Nousukorvaukset ME, ELY, Liikennöintikorvaus ELY	1 500 000	298 229	23,5 %
Henkilöstökulut	592 800	141 331	23,8 %
Konsulttipalvelut	155 000	14 345	9,3 %

### Siilinjärven toimintakulut ja -tuotot

Vuodelle 2026 Siilinjärven talousarvioon on kirjattu

- toimintatuotoiksi 1 294 650 €
- toimintakuluiksi 3 239 916 €
- toimintakatteeksi 1 945 266 €

<b>Siilinjärvi 1.1.-31.3.2026</b>			
<b>alv 0 %</b>	<b>TA €</b>	<b>Tot €</b>	<b>tot €</b>
Toimintatuotot: Lipputulot*, koulumatkatuki**	1 294 650	359 065	27,7 %
Toimintakulut: Liikennöintikulut, viranomaistoiminta	3 239 916	905 991	28,0 %
* mukana 2024-2025 lipputulokorjaus			
** koulumatkatuki vain tammikuulta			

### Matkustus

Kokonaismatkustajamäärä jatkaa kasvuaan edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan nähden. Alkuvuonna kasvua oli +2,4 prosenttia. Kovin kasvu on ollut Kuopio-Siilinjärvi väliä kulkevilla linjoilla (linjat 31–35) +11,5 prosenttia.

<b>1.1.-31.3.2026</b>	<b>nousut</b>	<b>vrt 25/26</b>
Kaupunkiliikenne	2 676 087	+ 2,4%
Seutuliikenne	109 825	+ 2,6 %
Linjat 31-35	285 543	+ 11,5 %
Linja 40	2 460	- 0,1 %
Linjat 42-48	46 657	- 0,1 %
Linja 61	14 007	-1,0 %

Matkustajamäärien kehitys on ollut nousujohdannaista joukkoliikenteeseen tehtyjen kehitystoimien seurauksena. Joukkoliikenneohjelmassa 2035 asetettu +50 % kasvu ja 12,0 miljoonan matkan tavoite vuoteen 2035 mennessä on edelleen realistinen kasvutavoite.

### Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö luku 9, 69 §

### Vaikutusten arviointi

Päätöstä vaikutusten arvioinnista ei tehdä, kun kyseessä on asiakokonaisuus, mistä on muussa kuntaa koskevassa ohjeistuksessa määrätty (KH 21.10.2024/, § 293)

**Joukkoliikennelautakunnan kokouspäivämuutos kevätkaudella 2026**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.04.2026 § 21  
5245/00.01.02/2025

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi  
puh. 044 718 5038  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta päättää siirtää toukokuun kokouspäivää ja kokoontua 28.5.2026 klo 15:00

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Selostus**

Joukkoliikennelautakunnan käytäntö kokoontua kerran kuukaudessa on osoittautunut toimivaksi käsiteltävien asioiden määrän ja hallittavuuden kannalta. Kokouspäivänä on yleensä ollut kuukauden kolmas tai neljäs torstai.

Kevätkauden 2026 toukokuun kokousta esitetään siirrettäväksi viikkoa myöhemmäksi päällekkäisyyksien vuoksi.

Kokous toteutetaan etäkokouksena, joihin osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (Teams -kokous).

**Toimivallan peruste**

Kuopion kaupungin hallintosääntö 125 §

**Vaikutusten arviointi**

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointia ei tehdä, koska kyseessä on lautakunnan sisäistä käsittelyä koskeva asia (KH 21.10.2024/, § 293)

**Joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syyskaudella 2026**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.04.2026 § 22  
2615/00.01.02/2026

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi  
puh. 044 718 5038  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta päättää kokoontua syyskaudella 2026 alla mainittuina päivinä varsinaisiin kokouksiinsa.

- torstai 13.08.2026 klo 15
- torstai 24.09.2026 klo 15 (läsnäolokokous)
- torstai 29.10.2026 klo 15
- torstai 19.11.2026 klo 15

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Selostus**

Joukkoliikennelautakunnan käytäntö kokoontua kerran kuukaudessa on osoittautunut toimivaksi käsiteltävien asioiden määrän ja hallittavuuden kannalta. Kokouspäivänä on yleensä ollut kuukauden kolmas tai neljäs torstai.

Syyskauden 2026 kokoukset esitetään pidettäväksi noin kuukauden välein torstaisin. Kokouksia voidaan tarvittaessa järjestää myös erikseen sovittuna aikana. Niistä ja mahdollisista muista ylimääräisistä kokouksista päätetään erikseen.

Kokoukset toteutetaan ns. etäkokouksina, joihin osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (Teams -kokous). Kokoukset voidaan pitää myös erikseen päätettäessä ns. hybridi -kokouksina, jolloin osallistuminen on mahdollista joko etänä tai olemalla läsnä kokouspaikalla valtuustotalolla lautakuntien kokoushuoneessa (Suokatu 42, 3 krs.).

Syyskuun kokous 24.9.pidettäisiin yksinomaan läsnäolokokouksena valtuustotalolla lautakuntien kokoushuoneessa (Suokatu 42, 3 krs.), jonka yhteydessä järjestettäisiin joukkoliikenteeseen liittyvä tutustumiskäynti johonkin joukkoliikennekohteeseen.

#### Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö 125 §

#### Vaikutusten arviointi

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointia ei tehdä, koska kyseessä on lautakunnan sisäistä käsittelyä koskeva asia (KH 21.10.2024/, § 293).

## Kuopion ja Siilinjärven kaupunki - ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2026 - 2027

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.04.2026 § 23  
2846/08.00.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen

puh. 044 718 5316

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat talviaikataulukaudelle 2026–2027.

### Päätös

Merkitään, että pöydälle jaettiin korjattu talvikauden 2026-27 aikataululiite sekä 19.3.2026 §15 kokouksessa esillä olleen kesäkauden 2026 aikataululiitteen korjatut sivut. Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### Selostus

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia talviaikataulukaudelle 2026–2027 (12.8.2026 – 6.6.2027). Kaupunkiliikenteeseen esitetään runkolinjaselvitykseen perustuvia tarkempia aikatauluja runkolinjoille 4, 5, 6 ja runkolinjaa täydentävälle linjalle 8. Runkolinjastoon siirtyminen vaikuttaa myös mm. linjojen 16, 23 ja 29 aikatauluihin ja reitteihin. Joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt päätöksellään 22.2.2024 § 9 runkolinjojen reittien, pysäkkien ja kääntöpaikkojen tarkennukset jatkosuunnitteluun. Aikataulujen tarkempi suunnittelu on tehty talven 2025–2026 aikana ja näitä suunnitelmia esitetään hyväksyttäväksi talviaikataulukaudelle 2026–2027.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain.

Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteessä olevassa taulukossa. Kilpailutuksessa olleiden kaupunkiliikennekohteiden 2 ja 5 suoritehinnat muuttuvat talviaikataulukaudelle 2026–2027 uuden sopimuskauden alkaessa, joten kohteiden muutoksille ei esitetä kustannusvaikutuksia. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä esitettyjä tavoitteita.

#### Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala

Linja 3: Pappilanmäki – keskusta

Linja 39: keskusta - Virranniemi

Linja 40: keskusta – lentoasema

Ei muutoksia

## **Kohde 2**

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 14: Kelloniemi – Savilahti

Linjoille 4 ja 8 tehdään talvikaudelle aikataululiitteen mukaiset reittimuutokset, jotka vastaavat kesäkaudelle 2026 päätettyjä reittejä.

Linjan 4 vuoroväliksi esitetään talviarkisin päiväaikaan 10 minuuttia. Arkisin alkuillasta ja viikonloppuisin päiväaikaan vuoroväliksi esitetään 15 minuuttia. Hiljaisempina aikoina vuoroväli vaihtelee 20 minuutista yövuorojen 30 minuuttiin. Tarkemmat suunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä.

Linjan 8 liikennöintiä esitetään reiteiltään ja aikatauluilta kesäaikataulujen kaltaisiksi. Arkisin liikennöidään 30 minuutin vuorovälillä noin klo 6:30–18:00 välisenä aikana. Lauantaisin liikennöidään Neulamäen ja keskustan väliä 60 minuutin vuorovälillä noin 7:30 – 18:00 välisenä aikana.

Linjaa 14 liikennöidään koulupäiväaamuisin Reitillä Kelloniemi- Saarijärvi - Kellolahdentie

## **Kohteet 3–4**

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti (talvi)

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahti

Linja 9 Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä – Lippumäki

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjoille 5 ja 23 tehdään talvikaudelle aikataululiitteen mukaiset reittimuutokset, jotka vastaavat kesäkaudelle 2026 päätettyjä reittejä.

Linjoille 5 ja 6 esitetään lukuisia aikataulumuutoksia M-S+ johtuen runkolinjojen vuorotarjonnan parantamisesta sekä reittimuutoksista. Molemmille linjoille esitetään talviarkisin 15 minuutin vuorovälillä noin klo 7–17 välillä. Arjen alkuillan sekä lauantain päiväajan vuorotarjontaa esitetään parannettavaksi molemmilla linjoilla 20 minuutin vuorovälille. Lisäksi sunnuntaisin linjoilla esitetään 30 minuutin vuoroväliä jatkettavaksi myös iltaan. Uudet aikataulut ovat esillä aikataululiitteessä.

Linjan 6 vuorotarjontaa nykyisin täydentävä linja 6X Pirttiniemi-Saaristokaupunki-keskusta-Savilahti esitetään lakkautettavaksi linjan 6 vuorotarjonnan parantamisen myötä. Pirttiniemessä liikennöivät myös linjat 21 sekä 22.

Linjojen 6 ja 23 reittien yhteen kytkentä Pyörönkaarella poistetaan, koska linjojen vuorotarjonta eroaa toisistaan linjan 6 vuorovälien tihentämisen myötä. Linjalle 23 järjestetään vaihtoyhteyksiä Saaristokaupungin suunnasta Pyörönkaarella. Linjan 23 aikataulut säilyvät reittimuutoksesta huolimatta ennallaan.

Toukokuussa 2026 linjoille 7 ja 9 työmaan vuoksi tehtävät poikkeusjärjestelyt Rypysuolla jatkuvat syyskaudelle saakka. Linja 7 liikennöi Rypysuontien lenkillä molempiin suuntiin ja käyttää kääntöpaikkanaan Pursutien eteläpuolella olevaa kääntöpaikkaa. Aikataulutusta säädetään muutamalla minuutilla niin keskustassa kuin Rypysuolla, jotta normaalia reittiä pidempään poikkeusreittiin saadaan varattua riittävästi ajoaikaa ilman, että linjalle otetaan lisäautoa. Linja 9 jättää liikennöimättä Rypysuontien kautta ja myös sen aikatauluihin tehdään reittimuutoksen myötä tarvittavat muutokset. Linjat 7 ja 9 palaavat työmaan valmistuttua normaaleille reiteille ja aikatauluille, joihin ei esitetä muutoksia.

Linjalle 16 esitetään otettavaksi käyttöön lisäauto päiväaikaan lauantaisin. Lisäauton tarve johtuu kasvaneista ajoajoista, jolloin vuorot ovat jääneet myöhään seuraavilta lähdöiltään. Aiemmin linjan 5 ja 16 vuorot ovat lauantaisin voineet siirtyä Pyörönkaarelta linjalta toiselle, jolloin Pyörönkaarelle on jäänyt ajantasasta ja vuorot ovat lähteneet aikataulun mukaisesti. Runkolinjan 5 uudet aikataulut eivät mahdollista jatkossa autojen siirtymistä linjalta toiselle. Lisäksi esitetään linjan 16 L+ vuoroille aikataulumuutosta noin klo 10–19 välisenä aikana lähtemään 5 minuuttia aikaisemmin. Lähtöajat ovat tällöin XX:05 ja XX:35. Muutos parantaa linjojen 16, 20 ja 21 aikatauluvarmuutta.

Linjan 29 reittiä esitetään muutettavaksi kulkemaan Kaivannonlahdenkadun kautta Lehtoniemessä. Aiemmin linja 29 on kulkenut Keilantorin ja Kaivannonlahdenkadun välisen reittiosuuden Saaristokatua pitkin. Reittimuutoksella luodaan yhteydet Kaivannonlahden alueelta Savilahteen ja KYSiin. Reittimuutoksessa uuden reitin ulkopuolelle jää Paattikujan ja Lintulahdenkadun pysäkit, mutta Kaivannonlahden alueelta reittiin tulee 4 uutta pysäkkiparia. Uusi reitti saavuttaa suuremman joukon potentiaalisia asiakkaita, joilla yhteydet Savilahteen paranevat. Reitiltä pois jääviltä pysäkeiltä tulee matkaa uuden reitin lähimmille pysäkeille noin 300–400 metriä. Reitti muutetaan samalla ajettavaksi niin, että aamupäivällä vuorot ajavat Petoselta Saaristokaupungin kautta Savilahteen ja KYSille, josta ajetaan moottoritietä pitkin lähtöpysäkillä Petosentielle. Iltapäivällä vuorot ajavat vastaavasti toiseen suuntaan, eli KYSiltä ajetaan Saaristokaupunkiin ja Petosentielle, josta moottoritietä pitkin Savilahden kautta KYSille. Linjan 29 aikatauluihin tehdään samalla muutoksia, koska reitin pidentyessä myös ajoajat kasvavat.

Aamupäivän lähtöaikaa Petoselta esitetään aikaistettavaksi 5 minuutilla, jotta saapumisajat Savilahteen ja KYSille pysyisivät lähes ennallaan. Iltapäivälähtöjen aikataulut KYSiltä pysyvät ennallaan. Tarkemmat aikataulut löytyvät aikataululiitteestä.

**Kohde 5**

Linja 25: Hiltulanlahti – Matkus - keskusta

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 32 Panninniemi – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti

Ei muutoksia.

**Maaseutuliikenne**

Nilsian sisäisten linjojen 62–68 muutokset esitetään toukokuun 2026 joukkoliikennelautakunnassa. Muihin maaseutuliikenteen linjoihin ei esitetä muutoksia.

**Asiointiliikenteet**

Asiointiliikenteiden järjestämiskriteereistä ja hankinnasta on tehty joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 19.02.2026/Pykälä 4. Pykälä 4:n mukaan järjestettävä asiointiliikenne alkaa vuoden 2027 alusta alkaen. Siihen asti asiointiliikenteet liikennöidään aikataululiitteen mukaisilla aikatauluilla.

**Muutosten kustannukset**

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöintikorvauksia talvikauden 2026–2027 aikana noin 867 100 €. Kustannuksista noin 399 000 € kohdistuu vuodelle 2025.

**Toimivallan peruste**

Kuopion kaupungin hallintosäätö luku 5, 38 §

**Vaikutusten arviointi**

Runkolinjaston kautta vuorotarjonta linjoilla paranee, joka lisää osaltaan joukkoliikenteen käytettävyyttä ja sujuvuutta. Joukkoliikenteen houkuttelevuus kasvaa ja yritysten toiminnan kannalta työntekijöiden ja asiakkaiden liikkuvuus paranee joukkoliikenteellä. Joukkoliikenteen käytön lisääminen tuo positiivisia vaikutuksia ympäristöön.

**Liitteet**

2846/2026 Aikataululiite Talvi 2026-2027\_korjattu

2846/2026 Kustannusvaikutukset Talvi 2026 - 2027

2846/2026 Päätösten vaikutusten ennakoarviointi 2026

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 17, § 18, § 19, § 20, § 21, § 22**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 23****Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

**Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

**Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen valtuustotalon asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke).

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Oikaisuvaatimusviranomainen**

Kuopion kaupunki  
Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta  
Kirjaamo  
Suokatu 42, Valtuustotalo  
PL 1097  
70111 KUOPIO  
kirjaamo(at)kuopio.fi  
Puhelin 017 185 044

**Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.