

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki - ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2026 - 2027

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.04.2026 § 23
2846/08.00.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen
puh. 044 718 5316
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat talviaikataulukaudelle 2026–2027.

Päätös

Merkitään, että pöydälle jaettiin korjattu talvikauden 2026-27 aikataululiite sekä 19.3.2026 §15 kokouksessa esillä olleen kesäkauden 2026 aikataululiitteen korjatut sivut. Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia talviaikataulukaudelle 2026–2027 (12.8.2026 – 6.6.2027). Kaupunkiliikenteeseen esitetään runkolinjaselvitykseen perustuvia tarkempia aikatauluja runkolinjoille 4, 5, 6 ja runkolinjaa täydentävälle linjalle 8. Runkolinjastoon siirtyminen vaikuttaa myös mm. linjojen 16, 23 ja 29 aikatauluihin ja reitteihin. Joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt päätöksellään 22.2.2024 § 9 runkolinjojen reittien, pysäkkien ja kääntöpaikkojen tarkennukset jatkosuunnitteluun. Aikataulujen tarkempi suunnittelu on tehty talven 2025–2026 aikana ja näitä suunnitelmia esitetään hyväksyttäväksi talviaikataulukaudelle 2026–2027.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteessä olevassa taulukossa. Kilpailutuksessa olleiden kaupunkiliikennekohteiden 2 ja 5 suoritehinnat muuttuvat talviaikataulukaudelle 2026–2027 uuden sopimuskauden alkaessa, joten kohteiden muutoksille ei esitetä kustannusvaikutuksia. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä esitettyjä tavoitteita.

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala
Linja 3: Pappilanmäki – keskusta
Linja 39: keskusta - Virranniemi
Linja 40: keskusta – lentoasema

Ei muutoksia

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 14: Kelloniemi – Savilahti

Linjoille 4 ja 8 tehdään talvikaudelle aikataululiitteen mukaiset reittimuutokset, jotka vastaavat kesäkaudelle 2026 päätettyjä reittejä.

Linjan 4 vuoroväliksi esitetään talviarkisin päiväaikaan 10 minuuttia. Arkisin alkuillasta ja viikonloppuisin päiväaikaan vuoroväliksi esitetään 15 minuuttia. Hiljaisempina aikoina vuoroväli vaihtelee 20 minuutista yövuorojen 30 minuuttiin. Tarkemmat suunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä.

Linjan 8 liikennöintiä esitetään reiteiltään ja aikatauluilta kesäaikataulujen kaltaisiksi. Arkisin liikennöidään 30 minuutin vuorovälillä noin klo 6:30–18:00 välisenä aikana. Lauantaisin liikennöidään Neulamäen ja keskustan väliä 60 minuutin vuorovälillä noin 7:30 – 18:00 välisenä aikana.

Linjaa 14 liikennöidään koulupäiväaamuisin Reitillä Kelloniemi- Saarijärvi - Kellolahdentie

Kohteet 3–4

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti (talvi)

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi

Linja 9 Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä – Lippumäki

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjoille 5 ja 23 tehdään talvikaudelle aikataululiitteen mukaiset reittimuutokset, jotka vastaavat kesäkaudelle 2026 päätettyjä reittejä.

Linjoille 5 ja 6 esitetään lukuisia aikataulumuutoksia M-S+ johtuen runkolinjojen vuorotarjonnan parantamisesta sekä reittimuutoksista. Molemmille linjoille esitetään talviarkisin 15 minuutin vuorovälillä noin klo 7–17 välillä. Arjen alkuillan sekä lauantain päiväajan vuorotarjontaa esitetään parannettavaksi molemmilla linjoilla 20 minuutin vuorovälille. Lisäksi sunnuntaisin linjoilla esitetään 30 minuutin vuoroväliä jatkettavaksi myös iltaan. Uudet aikataulut ovat esillä aikataululiitteessä.

Linjan 6 vuorotarjontaa nykyisin täydentävä linja 6X Pirttiniemi-Saaristokaupunki-keskusta-Savilahti esitetään lakkautettavaksi linjan 6 vuorotarjonnan parantamisen myötä. Pirttiniemessä liikennöivät myös linjat 21 sekä 22.

Linjojen 6 ja 23 reittien yhteen kytkentä Pyörönkaarella poistetaan, koska linjojen vuorotarjonta eroaa toisistaan linjan 6 vuorovälien tihentämisen myötä. Linjalle 23 järjestetään vaihtoyhteyksiä

Saaristokaupungin suunnasta Pyörönkaarella. Linjan 23 aikataulut säilyvät reittimuutoksesta huolimatta ennallaan.

Toukokuussa 2026 linjoille 7 ja 9 työmaan vuoksi tehtävät poikkeusjärjestelyt Rypysuolla jatkuvat syyskaudelle saakka. Linja 7 liikennöi Rypysuontien lenkillä molempiin suuntiin ja käyttää kääntöpaikkanaan Pursutien eteläpuolella olevaa kääntöpaikkaa. Aikataulutusta säädetään muutamalla minuutilla niin keskustassa kuin Rypysuolla, jotta normaalia reittiä pidempään poikkeusreittiin saadaan varattua riittävästi ajoaikaa ilman, että linjalle otetaan lisäautoa. Linja 9 jättää liikennöimättä Rypysuontien kautta ja myös sen aikatauluihin tehdään reittimuutoksen myötä tarvittavat muutokset. Linjat 7 ja 9 palaavat työmaan valmistuttua normaaleille reiteille ja aikatauluille, joihin ei esitetä muutoksia.

Linjalle 16 esitetään otettavaksi käyttöön lisäauto päiväaikaan lauantaisin. Lisäauton tarve johtuu kasvaneista ajoajoista, jolloin vuorot ovat jääneet myöhään seuraavilta lähdöiltään. Aiemmin linjan 5 ja 16 vuorot ovat lauantaisin voineet siirtyä Pyörönkaarelta linjalta toiselle, jolloin Pyörönkaarelle on jäänyt ajantasausta ja vuorot ovat lähteneet aikataulun mukaisesti. Runkolinjan 5 uudet aikataulut eivät mahdollista jatkossa autojen siirtymistä linjalta toiselle. Lisäksi esitetään linjan 16 L+ vuoroille aikataulumuutosta noin klo 10–19 välisenä aikana lähtemään 5 minuuttia aikaisemmin. Lähtöajat ovat tällöin XX:05 ja XX:35. Muutos parantaa linjojen 16, 20 ja 21 aikatauluvarmuutta.

Linjan 29 reittiä esitetään muutettavaksi kulkemaan Kaivannonlahdenkadun kautta Lehtoniemessä. Aiemmin linja 29 on kulkenut Keilantorin ja Kaivannonlahdenkadun välisen reittiosuuden Saaristokatua pitkin. Reittimuutoksella luodaan yhteydet Kaivannonlahden alueelta Savilahteen ja KYSiin. Reittimuutoksessa uuden reitin ulkopuolelle jää Paattikujan ja Lintulahdenkadun pysäkit, mutta Kaivannonlahden alueelta reittiin tulee 4 uutta pysäkkiä. Uusi reitti saavuttaa suuremman joukon potentiaalisia asiakkaita, joilla yhteydet Savilahteen paranevat. Reitiltä pois jääviltä pysäkeiltä tulee matkaa uuden reitin lähimmille pysäkeille noin 300–400 metriä. Reitti muutetaan samalla ajettavaksi niin, että aamupäivällä vuorot ajavat Petoselta Saaristokaupungin kautta Savilahteen ja KYSille, josta ajetaan moottoritietä pitkin lähtöpysäkille Petosentielle. Iltapäivällä vuorot ajavat vastaavasti toiseen suuntaan, eli KYSiltä ajetaan Saaristokaupunkiin ja Petosentielle, josta moottoritietä pitkin Savilahden kautta KYSille. Linjan 29 aikatauluihin tehdään samalla muutoksia, koska reitin pidentyessä myös ajoajat kasvavat.

Aamupäivän lähtöaikaa Petoselta esitetään aikaistettavaksi 5 minuutilla, jotta saapumisajat Savilahteen ja KYSille pysyisivät lähes ennallaan. Iltapäivälähtöjen aikataulut KYSiltä pysyvät ennallaan. Tarkemmat aikataulut löytyvät aikataululiitteestä.

Kohde 5

Linja 25: Hiltulanlahti – Matkus - keskusta

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 32 Panninniemi – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti

Ei muutoksia.

Maaseutuliikenne

Nilsin sisäisten linjojen 62–68 muutokset esitetään toukokuun 2026

joukkoliikennelautakunnassa. Muihin maaseutuliikenteen linjoihin ei esitetä muutoksia.

Asiointiliikenteet

Asiointiliikenteiden järjestämiskriteereistä ja hankinnasta on tehty joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 19.02.2026/Pykälä 4. Pykälä 4:n mukaan järjestettävä asiointiliikenne alkaa vuoden 2027 alusta alkaen. Siihen asti asiointiliikenteet liikennöidään aikataululiitteen mukaisilla aikatauluilla.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöintikorvauksia talvikauden 2026–2027 aikana noin 867 100 €. Kustannuksista noin 399 000 € kohdistuu vuodelle 2025.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosäätö luku 5, 38 §

Vaikutusten arviointi

Runkolinjaston kautta vuorotarjonta linjoilla paranee, joka lisää osaltaan joukkoliikenteen käytettävyyttä ja sujuvuutta. Joukkoliikenteen houkuttelevuus kasvaa ja yritysten toiminnan kannalta työntekijöiden ja asiakkaiden liikkuvuus paranee joukkoliikenteellä. Joukkoliikenteen käytön lisääminen tuo positiivisia vaikutuksia ympäristöön.

Liitteet

2846/2026 Aikataululiite Talvi 2026-2027_korjattu

2846/2026 Kustannusvaikutukset Talvi 2026 - 2027

2846/2026 Päätösten vaikutusten ennakoarviointi 2026