

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen talousarvion toteutuminen 1.1.-31.3.2026

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.04.2026 § 20
5247/02.02.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi talouskatsauksen 1.1.-31.3.2026

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja viranomaistoiminta

Kuopion ja Siilinjärven avoimen joukkoliikenteen viranomaistehtävistä vastaa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Joukkoliikennelautakunta vastaa lisäksi Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus antaa mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämisen koko alueella Kuopion hoidettavaksi, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata erillisesti järjestettävistä henkilökuljetuksista, jotka eivät hoidu avoimella joukkoliikenteellä. Järjestely on toiminut hyvin, joten tätä toimintamallia ei ole ollut tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-alueella käsittäviä lukuja, jotka on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla. Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Tavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Viranomaistoiminnasta syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2026 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisestä:

- toimintakulut 26 274 200 €
- toimintatuotot 19 528 000 €

- toimintakate 6 746 200 €.

Valtionapu

Joukkoliikenteen valtionavun perusrahoituksen MAL neuvotteluissa vuosille 2024–2027 on Kuopion kaupungin joukkoliikenteelle sopimukseen kirjattu 4,4 miljoonaa euroa eli jaettuna 1.1 miljoonaa euroa per vuosi. Perusrahoituksen valtionapu jaetaan Siilinjärvelle kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Valtionavun osuudet kirjautuvat tuloiksi tälle vuodelle vasta seuraavan vuoden tammikuussa.

Merkittävimmät tulot

Tulot 1.1-31.3.2026 (koko toimivalta-alue, sis Traficomien liikenne)			
Alv 0 %	TA €	Tot €	Tot %
Lipputulot, avoin joukkoliikenne	12 550 000	3 264 140	26,0 %
Sisäinen palvelusopimusmyynti	5 600 000	1 400 006	25,0 %
Valtionapu / EU-tuki	1 100 000	0	0 %
Kelan Koulumatkatuki	1 950 000	403 699	20,7 %

Merkittävimmät menot

Menot 1.1-31.3.2026 (koko toimivalta-alue)			
alv 0 %	TA €	Tot €	Tot %
Liikennöintikorvaus, avoin joukkoliikenne,	20 380 000	4 568 006	22,4 %
Koulu- ja esikoulukuljetukset	5 449 400	1 277 770	23,4 %
ICT-kulut	850 000	206 460	24,3 %
Nousukorvaukset ME, ELY, Liikennöintikorvaus ELY	1 500 000	298 229	23,5 %
Henkilöstökulut	592 800	141 331	23,8 %
Konsulttipalvelut	155 000	14 345	9,3 %

Siilinjärven toimintakulut ja -tuotot

Vuodelle 2026 Siilinjärven talousarvioon on kirjattu

- toimintatuotoiksi 1 294 650 €
- toimintakuluiksi 3 239 916 €
- toimintakatteeksi 1 945 266 €

Siilinjärvi 1.1.-31.3.2026			
alv 0 %	TA €	Tot €	tot €
Toimintatuotot: Lipputulot*, koulumatkatuki**	1 294 650	359 065	27,7 %
Toimintakulut: Liikennöintikulut, viranomaistoiminta	3 239 916	905 991	28,0 %
* mukana 2024-2025 lipputulokorjaus			
** koulumatkatuki vain tammikuulta			

Matkustus

Kokonaismatkustajamäärä jatkaa kasvuaan edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan nähden.

Alkuvuonna kasvua oli +2,4 prosenttia. Kovin kasvu on ollut Kuopio-Siilinjärvi väliä kulkevilla linjoilla (linjat 31–35) +11,5 prosenttia.

1.1.-31.3.2026	nousut	vrt 25/26
Kaupunkiliikenne	2 676 087	+ 2,4%
Seutuliikenne	109 825	+ 2,6 %
Linjat 31-35	285 543	+ 11,5 %
Linja 40	2 460	- 0,1 %
Linjat 42-48	46 657	- 0,1 %
Linja 61	14 007	-1,0 %

Matkustajamäärien kehitys on ollut nousujohdannaista joukkoliikenteeseen tehtyjen kehitystoimien seurauksena. Joukkoliikenneohjelmassa 2035 asetettu +50 % kasvu ja 12,0 miljoonan matkan tavoite vuoteen 2035 mennessä on edelleen realistinen kasvutavoite.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosäätö luku 9, 69 §

Vaikutusten arviointi

Päätöstä vaikutusten arvioinnista ei tehdä, kun kyseessä on asiakokonaisuus, mistä on muussa kuntaa koskevassa ohjeistuksessa määrätty (KH 21.10.2024/, § 293)

Liitteet