

## Kuopion ja Siilinjärven kaupunki - ja maaseutuliikenteet kesäkaudella 2026

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 19.03.2026 § 15  
1955/08.00.00/2026

Valmistelijat / lisätiedot:  
Joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen  
puh. 044 718 5316  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat kesäkaudelle 2026.

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### Selostus

Kesäaikataulut ovat voimassa 1.6.-11.8.2026 välisenä aikana.

Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kaupunkiliikenteeseen esitetään runkolinjaselvitykseen perustuvia tarkempia aikatauluja runkolinjoille 4, 5,6 ja runkolinjaa 4 täydentävälle linjalle 8 sekä lisäksi pieniä muutoksia muilla linjoilla. Joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt päätöksellään 22.2.2024 § 9 runkolinjojen reittien, pysäkkien ja kääntöpaikkojen tarkennukset jatkosuunnitteluun. Aikataulujen tarkempi suunnittelu on tehty talven 2025–2026 aikana ja näitä suunnitelmia esitetään hyväksyttäväksi kesäaikataulukaudelle 2026.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteessä olevassa taulukossa. Kilpailutuksessa olleiden kaupunkiliikennekohteiden 2 ja 5 suoritehinnat muuttuvat kesäkaudella siirryttäessä uusiin sopimuksiin, minkä vuoksi kohteen muutoksille ei esitetä kustannusvaikutuksia. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä esitettyjä tavoitteita.

Kaupunkiliikenne

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala  
Linja 3: Pappilanmäki / Haapaniemi – keskusta  
Linja 40: Savilahti – keskusta – Lentoasema

Linjoille 1 ja 3 ei esitetä muutoksia.

Linjan 40 M-P++ klo 9:30 vuoroa lentokentälle esitetään lakkautettavaksi vähäisten matkustajamäärien vuoksi. Vuoro lakkautettiin talviaikataulukaudelta 2025–2026.

## Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 14: Kelloniemi – Savilahti (ei liikennettä kesäkaudella)

Linjalle 4 tehdään runkolinjaselvityksen mukaisia reittimuutoksia Neulamäessä. Vuorot päätetään vuonna 2025 valmistuneelle päätepysäkkialueelle Loimutien ja Mottitien risteyksessä. Reitti kulkee aikaisemman lenkkiosuuden sijaan samaa reittiä molempiin suuntiin Neulamäessä. Neulamäessä on rakennutettu pysäkkejä suunnan muutoksen vuoksi ja siksi, että aiemman reitin ulkopuolelle jääviltä alueilta on sujuvat yhteydet uudelle reitille. Päätepysäkki parantaa aikatauluvarmuutta ja ajantasaus ei vaikuta matkustajien matkustusaikaan. Päätepysäkillä tapahtuvalla ajantasauksella pyritään myös välttämään tiheään vuorovälin linjojen ns. ketjuuntumista, jossa linja-autot ajaisivat peräkkäin ruuhkaisena aikana. Vuoroväli linjalla 4 on päiväaikaan 15 minuuttia. Tarkemmat aikataulut ja kuvaukset reittimuutoksista löytyvät aikataululiitteestä.

Linjalla 8 tehdään runkolinjaselvityksen mukaisia reittimuutoksia Neulamäessä sekä keskustan ja Saarijärven välisellä reittiosuudella. Linja 8 täydentää runkolinjan 4 ajamatta jääviä osuuksia Neulamäessä. Linjalla 8 puretaan myös aiemmin Neulamäessä käytössä ollut lenkkiosuus ja käytetään samaa päätepysäkkiä, kuin linjalla 4. Keskustan ja Saarijärven välinen osuus ajetaan jatkossa Puijonkatua ja Kellolahdentietä pitkin. Linjan 8 vuoroväli on päiväsaikaan 30 minuuttia maanantaista perjantaihin ja lauantaisin ajetaan 60 minuutin välein Neulamäen ja keskustan välistä reittiosuutta. Tarkemmat aikataulut ja reittimuutokset on esitetty aikataululiitteessä.

## Kohde 3–4

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi

Linja 9: Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä (ei liikennettä kesäkaudella)

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19: Saaristokaupunki – Jynkkä (ei liikennettä kesäkaudella)

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS - keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjalle 5 tehdään runkolinjaselvityksen mukaisia reittimuutoksia Puijonlaaksossa. Linjan 5 rengasosuus Puijonlaaksossa puretaan ja reitti muutetaan kulkemaan molempiin suuntiin reittiä Mallitalontie-Taivaanpankontie-Sammakkolammentie aikataululiitteen reittikuvan mukaisesti. Linjan lähtöpysäkki tulee olemaan ostoskeskuksen vieressä ja bussit käännetään

Kiekkotiellä. Uudella reitillä saadaan järjestettyä linjalle nykyistä reittiä enemmän ajantasausaikaa Puijonlaaksoon lähtöjen väliin, jolloin aikatauluvarmuus paranee. Linjojen 6 ja 23 reitit ovat nykyisin kytketty Pyörönkaarella niin, että linjan 6 autot jatkavat Pyörönkaareltä Savilahden suuntaan linjan 23 autona ja linjan 23 autot jatkavat Saaristokaupungin suuntaan linjan 6 autona. Kyseinen reittien yhteen kytkentä joudutaan poistamaan, kun linjan 6 vuorotarjontaa parannetaan ja linjojen vuorotarjonta eroaa toisistaan. Linjalle 23 järjestetään vaihtoyhteyksiä Saaristokaupungin suunnasta Pyörönkaarella. Muutoksen myötä linjan 6 reitti jatketaan Pyörönkaarella nykyistä Pyöröntori L -pysäkkiä pidemmälle lännen suuntaan Pyörönkaari L -pysäkillä, jolloin vaihtoyhteydet Pitkälähdentiellä kulkeviin linjoihin helpottuvat. Linjan 23 reitti jatketaan Pyörönkaaren itäosiin aikataululiitteen reittikuvan mukaisesti. Linjan viimeisin pysäkki tulee olemaan Blominkatu I ja lähtöpysäkki Kypäräkatu L.

Linjoille 5 ja 6 tehdään lukuisia aikataulumuutoksia M-S++ johtuen runkolinjojen vuorotarjonnan parantamisesta sekä reittimuutoksista. Uudet aikataulut ovat esillä aikataululiitteessä. Linjan 23 aikataulut säilyvät ennallaan ja linjalle järjestetään vaihtoyhteyksiä Pyörönkaarella.

Rypysuontiellä tulee olemaan koko kesäkauden työmaa, jonka vuoksi linjan 7 reittiin ja aikatauluihin joudutaan tekemään muutoksia. Linja liikennöi Rypysuontien lenkillä molempiin suuntiin ja käyttää kääntöpaikkanaan Pursutien eteläpuolella olevaa kääntöpaikkaa aikataululiitteen reittikuvan mukaisesti. Sammalpolku E -pysäkki jää poikkeusreitin ulkopuolelle, mutta Kanervatien pysäkeille on kohtuullinen kävelymatka. Aikataulutusta säädetään muutamalla minuutilla niin keskustassa kuin Rypysuolla, jotta normaalia reittiä pidempään poikkeusreittiin saadaan varattua riittävästi ajoaikaa ilman, että linjalle otetaan lisää autoa. Vastaavat muutokset tehdään linjalle jo toukokuusta alkaen, kun työmaa tuo muutoksia liikennejärjestelyihin.

Linjan 16 L-S++ KYSin kierroksia esitetään poistettavaksi. Vastaava muutos on tehty talviaikataulukaudelle 2025–2026. Viestikatu L- pysäkin rakentaminen on lyhentänyt kävelymatkaa KYSille ja luo tarvittaessa vaihtoyhteyden linjalla 20 KYSille.

Linjan 21 L-S++ KYSin kierroksia esitetään poistettavaksi. Vastaava muutos on tehty talviaikataulukaudelle 2025–2026. Viestikatu L- pysäkin rakentaminen on lyhentänyt kävelymatkaa KYSille ja luo tarvittaessa vaihtoyhteyden linjalla 20 KYSille.

Kohde 5

Linja 2K: Rahusenkangas – keskusta (kesäkausi)

Linja 10: Puijo – keskusta (kesäkausi)

Linja 25: Hiltulanlahti – Matkus - keskusta

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 32 Panninniemi – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 25 L-S++ Hiltulanlahdesta lähtevien vuorojen aikatauluja esitetään muutettavan samanaikaisiksi, kuin talviaikataulukaudella sekä lisättäväksi 25 X:n reittipiston lauantaina klo 12:57 ja 18:57 sekä sunnuntain 18:27 vuoroille. Muutoksella parannetaan aikatauluvarmuutta ja

aikataulujen samankaltaisuus helpottaa joukkoliikenteen käyttöä. Lisäksi 25X- vuoroilla muodostuu yhteyksiä Postikeskukselta ja Pohjois-Savon opistolta keskustaan.

Maaseutuliikenteet

Kohde M1

Linja 71 Hirvilahti – Kuopio

Ei muutoksia.

Kohde M2

Linja 74 Sotkanniemi-Kuopio

Ei muutoksia

Kohde M6

Linja 61 Kuopio – Nilsä – Tahko

Ei muutoksia.

Kohde M7

Nilsän asiointiyhteydet

Ei muutoksia.

Kohde M8

Linja 81 Riistavesi – Kuopio

Linja 82 Kuopio – Vehmersalmi

Vehmersalmen asiointiyhteydet

Ei muutoksia

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöinnistä maksettavia liikennöintikorvauksia kesäkauden aikana n. 188 240 €.

Vaikutusten arviointi

Runkolinjaston kautta vuorotarjonta linjoilla paranee, joka lisää osaltaan joukkoliikenteen käytettävyyttä ja sujuvuutta. Joukkoliikenteen houkuttelevuus kasvaa ja yrityksien toiminnan

kannalta työntekijöiden ja asiakkaiden liikkuvuus paranee joukkoliikenteellä. Joukkoliikenteen käytön lisääminen tuo positiivisia vaikutuksia ympäristöön.

|          |                                                                                       |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Liitteet | 1955/2026 Kesäaikataulut 2026                                                         |
|          | 1955/2026 Kustannusten yhteenveto kesäaikataulut 2026                                 |
|          | 1955/2026 Päätösten vaikutusten ennakkoarviointi Joukkoliikenteen 2026 kesäaikataulut |