

KUOPIO

Yhteenveto yhteistoimintasopimuksen toteutumisesta 2025

Kuopion kaupunkiseudun toimivaltainen
joukkoliikenneviranomainen



Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kuopion seudun joukkoliikenne
Kim Venesjärvi

2.2.2026

Sisällys

Katselmuspalaveri	3
1 Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimuksen toteutuminen vuonna 2025	3
1.1 Sopimuksen sopijapuolet ja tarkoitus	3
1.2 Yhteistoiminnan tavoitteet ja yleiset periaatteet	3
1.3 Yhteistoimintasopimuksen mukaiset tehtävät	3
1.4 Neuvottelu- ja lausuntomenettelyt sekä sopimuksen seuranta	3
2 Hankinnat	4
2.1 Sansian hoitamat tarjouskilpailut	4
2.1.1 Palveluliikennekohde P1 kantakaupunki ja Nilsia	4
2.1.2 Seutuliikennekohteet M1, M2, M4 ja M5	4
2.2 Pohjois-Savon Ely-keskuksen kilpailutukset	4
3 Liikennöinti 2025	5
3.1 Sopimusliikenne	5
3.1.1 Liikennöintimuutos kesäkuu 2025	5
3.1.2 Liikennöintimuutos elokuu 2025	5
3.2 Palautteet 2025	6
4 MAL sopimus vuosille 2024–2035	6
5 Hankehaut ja selvitystyöt	7
5.1 Kustannustenjakoselvitys Kuopion ja Siilinjärven kesken, osa 2	7
5.2 Seuraavan pysäkin kuulutukset linja-autoissa	7
6 Asiakastyytyväisyyskyselyt	8
6.1 Bonus- ja rikemaksut 2025	8
7 Lippu- maksu- ja informaatiojärjestelmä	8
7.1 Matkustaminen	8
7.2 Mobiilisovellus	8
7.3 Epassi osaksi lippujärjestelmää	9
7.4 Matkustajalaskennan taustajärjestelmän hankinta CRO43	9
7.5 Tapahtumalippu	9
7.5.1 Kuopion kaupunginteatteri	9
7.5.2 Sawohouse ja Maxim Kuopio	9

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

7.5.3 Manttu-fest	10
7.6 Muu tapahtumalippuyhteistyö	10
7.6.1 Kasurilan laskettelukeskus	10
7.6.2 Kalpa	10
8 Talous ja kustannusten jako.....	10
8.1 Valtioavustuksen osuudet vuodelle 2025.....	10
8.2 Liikennöintikorvausten ja lipputulojen jakoperusteet Siilinjärvelle 3.6.2024 – 1.6.2025	10
8.2.1 Kohde KK1	11
8.2.2 Kohde KK5	11
8.2.3 Maaseutukohde MK6	11
8.3 Liikennöintikorvausten ja lipputulojen jakoperusteet Siilinjärvelle 2.6.2025 alkaen	11
8.3.1 Kohde KK1	11
8.3.2 Kohde KK5	11
8.3.3 Maaseutukohde MK6	11
8.4 Viranomaiskustannukset.....	12
9 Yhteiset toimeilimet	12
9.1 Kaupunkiseudun joukkoliikennelausunto 30.8.2025 saakka:.....	12
9.2 Kaupunkiseudun joukkoliikennelausunto 1.9.2025 alkaen:	12
9.3 Joukkoliikenneyksikkö.....	13
9.4 Seminaarit ja muut osallistumiset tapahtumiin	13

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

Katselmuspalaveri

Palaveri: 27.1.2026 klo 12:30-13:30

Paikka: teams

Osallistujat:

Elena Chiksoeva, joukkoliikennelautakunta, Kuopio

Aleksi Salo, joukkoliikennelautakunta, Siilinjärvi

Pekka Kauhanen, Siilinjärven joukkoliikenneyhdyshenkilö

Kaisu Matinniemi, Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneyksikkö

Kim Venesjärvi, Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneyksikkö, katselmuksen laatija

1 Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimuksen toteutuminen vuonna 2025**1.1 Sopimuksen sopijapuolet ja tarkoitus**

Sopimuksen osapuolia ovat Kuopion kaupunki ja Siilinjärven kunta. Sopimuksessa sovittujen joukkoliikennetehtävien hoitamista varten on perustettu vuonna 2012 yhteiseksi toimielimeksi Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta.

Vuonna 2011 solmittua sopimusta päivitettiin joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 25.10.2018 vastaamaan lainsäädännössä ja joukkoliikennejärjestelmässä tapahtuneita muutoksia.

1.2 Yhteistoiminnan tavoitteet ja yleiset periaatteet

Yhteistoiminnan tavoitteena on tehdä yhteistyötä lainsäädännön mukaisesti ja kehittää alueen joukkoliikennettä siten, että palvelutaso paranee sekä palvelut ovat asiakaslähtöisiä ja taloudellisia.

1.3 Yhteistoimintasopimuksen mukaiset tehtävät

Joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Kuopio-Siilinjärvi- alueella on Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Asiantuntijapalveluista ja asioiden valmistelusta vastaa kaupunkiympäristön suunnittelupalvelujen joukkoliikenneyksikkö yhteistyössä Siilinjärven joukkoliikenneyhdyshenkilön kanssa.

1.4 Neuvottelu- ja lausuntomenettelyt sekä sopimuksen seuranta

Liikenteisiin esitetyistä merkittävistä muutoksista on neuvoteltu muiden kuntien, toimivaltaisten viranomaisten ja liikennöitsijöiden kanssa. Sopimusliikennöitsijöiden kanssa on pidetty tarpeen vaatiessa Teams -palavereita.

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

Pohjois-Savon Ely –keskuksen kanssa on käyty sopimuskatselmuksia kustannusten ja lipputulojen jaosta. Lisäksi alueelta on osallistuttu Elyn järjestämiin alueellisen joukkoliikennetyöryhmän kokouksiin.

Sopimuksen toteutumista on seurattu kerran vuodessa pidetyssä arviointikokouksessa.

2 Hankinnat

2.1 Sansian hoitamat tarjouskilpailut

Vuoden 2025 aikana Sansia kilpailutti ja kilpailuttaa

- Palveluliikenne kohteen P1 – kantakaupunki
- Maaseutuliikenteen kohteet M1, M2, M4 ja M5 (kohdenumerointi muuttunut edellisestä sopimuskaudesta)

2.1.1 Palveluliikennekohde P1 kantakaupunki ja Nilsinä

Kohde P1 pitää sisällään Kuopion kantakaupungin sekä Nilsinän palveluliikenteen. Sopimus on tehty kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen Kangaslammin Taksitaito Oy:n kanssa. Sopimuskausi on kantakaupungin osalta 30.6.2025 - 30.6.2029 jatkuen toistaiseksi voimassa olevana. Nilsinän palveluliikenteen osalta sopimuskausi on 1.7.2026 - 30.6.2029 jatkuen toistaiseksi voimassa olevana.

Sopimushinta 361 443 € (alv 0 %) vuodessa. Liikennöintiä sopeutettiin ja tilaamispalvelut sisällytettiin liikennöintisopimukseen. Kustannussäästöä 59,9 %.

2.1.2 Seutuliikennekohteet M1, M2, M4 ja M5

Seutuliikennekohteissa on avattu marraskuussa 2025 tarjouskilpailu. Tarjousten jättöaika on 4.1.2026. Tarjouskilpailussa on mukana seuraavat kohteet ja linjat:

- M1, linjat 74 ja 75
- M2, linjat 71 ja 81–86
- M4, linjat 62–68
- M5, linjat 61 ja 61T

Sopimuskausi on 7.6.2026 - 5.6.2032, jota on mahdollista jatkaa kahden vuoden optiolla 2032–2034.

2.2 Pohjois-Savon Ely-keskuksen kilpailutukset

Pohjois-Savon ELY-keskus kilpailutti joukkoliikennettä kahdessa kohteessa syksyllä 2025.

Kohde 1: Juankoski – Kaavi – Kuopio

Kohde 2: Keitele – Pielavesi – Kuopio

Mika K Niskanen valittiin liikennöitsijäksi molemmissa kohteissa.

Nykysopimukseen nähden uusilla sopimuksilla saavutettaisiin -30,5 % kustannussäästöt.

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

Sopimus	uusi vuosihinta	Kuopion osuus	Siilinjärven osuus	uusi hinta vrs. ed. vuosi
Kohde 1: Juankoski – Kaavi – Kuopio	416 499,00 €	45,7 %	1,9 %	-12,1 %
Kohde 2: Keitele – Pielavesi – Kuopio	478 998,50 €	64,5 %	3,7 %	-32,5 %

3 Liikennöinti 2025

Tarjonta säilytettiin joukkoliikennesuunnitelman mukaisella tasolla, nettokustannuksiin on vaikuttaneet indeksimuutokset sekä tehdyt lisääautohankinnat ruuhkaisimmille lähdöille.

3.1 Sopimusliikenne

Alueen sopimusliikenne toimi suunnitellun mukaisesti.

Kokonaislinjakilometrejä syntyi 6 821 309 km, joista 5 806 009 km paikallisliikenteestä. Kokonaislinjakilometrit kasvoivat 0,3 % edellisestä vuodesta.

Päästöttömillä käyttövoimilla (sähkö) operoitiin kaupunkiliikenteen suoritteista 23,1 % ja puhtailla käyttövoimilla (sähkö, uusiutuva diesel) operoitiin kaupunkiliikenteessä 71,8 %. Kohde 5 operoidaan fossiilisella dieselillä. Maaseutuliikenteessä operoitiin puhtailla käyttövoimilla 31,0 %. Kokonaisuutena kaikessa Vilkku-liikenteessä operoitiin puhtailla käyttövoimilla 65,7 % kaikista suoritteista.

3.1.1 Liikennöintimuutos kesäkuu 2025

Kohde 1

Lentoasemalle klo 17:15 Kuopioon saapuva lento on usein myöhässä niin paljon, että normaali lähtöaika sekä 15 minuutin odotusaika ei ole ollut riittävä. Linjan 40 M-P++ klo 17:35 lähtöaika muutettu lähtemään klo 17:50.

Linjan 40 M-P klo 7:10 Kuopiosta aikaistetaan 5 minuuttia. Lähtöselvittelyyn kerkeäminen on mennyt ajoittain täpärälle.

Kohde 5

Linjan 31 ajoajat ovat kasvaneet mm. nopeusrajoitusmuutosten myötä. Varsinkin ruuhka-aikaan vuorot ovat myöhästyneet Simonsalon lähtöajastaan. Simonsalosta lähtevien vuorojen aikataulu muutetaan 4 minuuttia myöhäisemmäksi. Samoin muutetaan Vanhan Varikon lähtöaikoja Sarastuskaarella.

Linjan 35 M-L++ vuorojen lähtöaikaa siirretään 5 minuutin siirtoa eteenpäin klo. 16 jälkeen. Linjan 35 M-P++ klo 6:00 vuoroa Sarastuskaarelta esitetään poistettavaksi ja linjan 31 M-P++ muutettavaksi 31 T vuoroksi. Linjalla 35 esitetään M-P++ klo 6:50 vuoroa Siilinjärveltä Harjamäkeen. Näin Kuopiosta ja Siilinjärven eteläosista muodostuu yhteydet Harjamäkeen klo 7:ksi.

3.1.2 Liikennöintimuutos elokuu 2025

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

Kohde 1

Linjan 40 M-P+ klo 9:30 vuoroa lentoasemalle lopetetaan vähäisten matkustajamäärien vuoksi.

Linjan 40 M-P+ klo 17:35 lentoasemalta lähtevän vuoron lähtöaikaa muutetaan lähtemään lentoasemalta klo 17:50. Muutos tehdään asiakaspalautteiden perusteella.

Kohde 5

Linjojen 31 ja 31T aikataulujen toimivuudessa on ollut haasteita talviaikataulukaudella 2024–2025. Syitä aikatauluhaasteille ovat olleet esimerkiksi linjojen reiteille tehty nopeusrajoitusten muutokset ja matkustajamäärien kasvu. Myös linjalla 35 on ollut haasteita, erityisesti ruuhkavuoroilla keskitalvella, jolloin matkustajamäärät ovat suurimmillaan ja liikennöinti on muutenkin hitaampaa talviolosuhteitten takia.

Linjalle 31T S+ jatketaan talvikaudelle 2024–2025 joulukuussa aloitettua lisäauton käyttöä sunnuntaisin iltapäivässä parantamaan linjan aikatauluvarmuutta.

3.2 Palautteet 2025

Kuopion kaupungin palautejärjestelmään oli annettu joukkoliikenteestä 1652 palautetta, joka oli 47 kappaletta (-2,8 %) edellistä vuotta vähemmän. Palautteiden keskimääräinen vastausaika oli 2,07 päivää. Palautteita tuli myös puhelimitse ja suoraan joukkoliikenteen sähköpostiin. Näitä palautejärjestelmän ulkopuolelle tulleita palautteita ei ole tilastoitu.

4 MAL sopimus vuosille 2024–2035

Kuopion kaupunki on yhdessä viiden muun Kuopion kaupunkiseudun kunnan (Siilinjärvi, Suonenjoki, Lapinlahti, Leppävirta, Tuusniemi) sekä valtion eri ministeriöiden ja virastojen kanssa solminut maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksen (MAL-sopimus). Sopimuksen päivittäminen viivästyi merkittävästi hallituksen taloustoimien vuoksi. MAL-sopimus vuosille 2024–2035 hyväksyttiin syyskuun lopussa 2024. [Sopimusluonnos](#) luettavissa Ympäristöministeriön verkkosivuilta.

Kuopion kaupunkiseudun liikennejärjestelmä on turvallinen ja toimiva, tukee saavutettavuutta seudulla sekä houkuttelee kestävien liikennemuotojen käyttöön. Liikenteen päästöt ovat vähentyneet kansallisten tavoitteiden suuntaisesti. Eheällä ja tiiviillä maankäytöllä on tuettu kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiä. Uudet asuin- ja työpaikka-alueet sijoittuvat pääasiassa keskusta-alueille sekä kävely-, pyöräily- tai joukkoliikennevyöhykkeille. Matkaketjut ovat toimivia. Tiivis ja toimiva kaupunkirakenne on vähentänyt liikkumistarvetta ja riippuvuutta henkilöautosta.

Joukkoliikennettä kehitetään Kuopion toimivalta-alueella Joukkoliikenneohjelma 2035:n mukaisesti. Joukkoliikenteen matkustajamäärää kasvatetaan 50 % vuodesta 2023 vuoteen 2035 mennessä.

Kuopion kaupunkialueella jatketaan joukkoliikenteen runkolinjaston kehittämistä. Laadukkaalla joukkoliikennepalvelulla tavoitellaan alueiden saavutettavuuden paranemista ja maankäytön

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

kehittämisedellytyksien vahvistamista linjaston vaikutusalueilla. Merkittävimpien runkolinjojen äärellä selvitetään täydennysrakentamisen mahdollisuudet ja vahvistetaan alueen tehokkuutta ja toiminnallisuutta. Yhdyskuntarakennetta ohjataan tuolla alueella kaupunkirakennetta tiivistäen.

Runkobussilinjaston tavoitteena on edistää joukkoliikenteen helppokäyttöisyyttä, ympäristöystävällisyyttä ja sujuvuutta, ja tätä kautta kasvattaa matkustajamääriä. Runkobussilinjoilla pyritään korkealaatuiseen, tiheästi liikennöityyn ja sujuvaan joukkoliikennepalveluun, joka mahdollistaa nykyistä aikatauluvapaamman liikkumisen ja houkuttelee joukkoliikenteen käyttöön. Laadukkaalla joukkoliikennepalvelulla tavoitellaan alueiden saavutettavuuden paranemista ja maankäytön kehittämisedellytyksien vahvistamista linjaston vaikutusalueilla. Kun joukkoliikenteen käyttö lisääntyy runkobussilinjoilla, mahdollistuu linjaston kehittäminen edelleen esim. vuorotarjonnan parantamisen muodossa, mikä edelleen lisää joukkoliikenteen käytön houkuttelevuutta. Ensimmäisen vaiheen liikennöinti aloitetaan vuonna 2026. Täydentävillä liikkumispalveluilla tuetaan mahdollisuutta elää ilman omaa autoa.

5 Hankehaut ja selvitystyöt

5.1 Kustannustenjakoselvitys Kuopion ja Siilinjärven kesken, osa 2

Linjastoa muutettiin 3.6.2024 alkavaan kesäkauteen katkaisemalla Siilinjärvi-Matkus-Kinnulanmäki vuorot Sarastuskaarelle ja perustamalla uusi linja Keskusta-Matkus-Kinnulanmäki. Linjasto-
muutoksen vuoksi tuli laatia uusi kustannustenjakoselvitys liikennöintikustannusten ja lipputulojen jakamisesta. Selvitystyö tilattiin puitesopimuksen puitteissa WSP Finland Oy:ltä, joka oli laatinut edellisinkin kustannustenjakoselvityksen.

Selvitystyö oli kaksiosainen. Selvityksen ensimmäisessä osassa selvittiin liikennöintikustannusten ja lipputulojen jakoprosentit käytettäväksi ajanjaksolle 3.6.2024-1.6.2025. Ensimmäisen osan kustannustenjakoprosentit hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 21.11.2024.

Selvityksen toisessa osassa päivitettiin liikennöintikustannusten ja lipputulojen jakoprosentit kesäkuun 2024 ja maaliskuun 2025 väliseltä ajanjaksolta saatujen tietojen perusteella. Tämän selvityksen toisen osan jakoprosentteja käytetään 2.6.2025 alkaen. Toisen osan kustannustenjakoprosentit hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 15.5.2025.

Kustannustenjakoselvityksen ohjausryhmään valittiin jäseniksi Matti Venäläinen ja Mika Eskelinen sekä varahenkilöiksi Tanja Pitkäjoki ja Petri Kaunisto.

Kustannusvaikutus oli $2 \times 15\,000\text{ €} = 30\,000\text{ €}$ (alv 0 %), josta Siilinjärven osuus on vuonna 2024 2 250 € Siilinjärven osuus asukasluvun mukaan 15 % ja vuonna 2025 Siilinjärven osuus on 14 % eli 2 100 €.

Kustannuksista Siilinjärven osuus on 4 350 € (alv 0 %)

5.2 Seuraavan pysäkin kuulutukset linja-autoissa

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

Tarjouskilpailussa 2025 (kohde 2 ja kohde 5) on mukana kuulutusten vaatima kaapelointi busseihin. Näiden osalta sopimusliikenne alkaa 6/2026.

6 Asiakastyytyväisyyskyselyt

Asiakastyytyväisyyskyselyjä tehtiin kolme maaliskuussa, elokuussa ja marraskuussa.

Kyselyissä kartoitettiin pysyvien kysymysten lisäksi vaihtuvana kyselynä matkustajien näkemystä siitä, kuinka tärkeänä pitää kuljettajalta käteisellä ostettavaa lippua sekä mistä muista kulkuvoista bussimatka pääsääntöisesti koostuu.

Yleisarvosana pysytteli yli neljässä (asteikolla 1–5) kaikissa kyselyissä. Vuoden 2025 Vilku-liikenteen yleisarvosanaksi saatiin 4,25.

NPS (Net Promoter Score) oli 49,3

6.1 Bonus- ja rikemaksut 2025

Bruttoliikennesopimuksiin sisältyviä bonuksia maksettiin asiakastyytyväisyystulosten pohjalta 239 708,05 € (alv 0 %). Sopimukseen sisältyy myös sanktiot palvelurikkeistä, autokierron aloittavan vuoron myöhästymisestä yli kaksi minuuttia sekä kirjautumisvirheistä rahastuslaitteelle. Sanktiot liikennöitsijä maksaa viranomaiselle ja niitä kertyi koko vuonna yhteensä 78 200 € (alv 0 %). Nämä vähennettiin paikallisliikenteessä maksettavista bonuksista ja maaseutuliikenteessä liikennöinti-korvauksista. Sanktiot ja rikemaksut olivat yli kaksinkertaiset edelliseen vuoteen verrattuna. Maksuja nosti syksyllä esiintynyt häiriö rahastusjärjestelmässä, jonka toiminnasta vastaavat liikennöitsijät sopimusten mukaisesti.

7 Lippu- maksu- ja informaatiojärjestelmä

7.1 Matkustaminen

Matkustajamäärät ovat kasvaneet 2,6 % vuoden 2025 aikana edelliseen vuoteen verrattuna. Matkustajia oli 9 372 893 koko joukkoliikenteessä. Siilinjärven suunnan vuoroissa matkustajamäärät kasvoivat noin 10 %. Vertailuluku ei ole suoraan verrannollinen, kesällä 2024 tehdyn Siilinjärven suunnan linjastouudistuksen vuoksi.

Paikallisliikenteen kokonaismatkustajamäärä oli 9 021 698 ja maaseutuliikenteessä matkustajia oli yhteensä 351 195.

7.2 Mobiilisovellus

Vilku sovellusta tuottavan PayIQ:n sopimus irtisanottiin päättyväksi 30.8.2025 ja he siirtyivät muiden tapaan Markkinaehtoiseksi MaaS -toimijaksi. Watti Mobiilisovellus toimii kaupunkiviranomaisten yhteisenä mobiilisovelluksena. Kuopiossa otettiin uusi virallinen Vilku sovellus joukkoliikenteen käyttöön 28.11.2025.

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

7.3 Epassi osaksi lippujärjestelmää

Epassi otettiin osaksi joukkoliikennelippujen maksujärjestelmää 22.10.2025. Epassilla voi ostaa joukkoliikennelippuja Waltti-kaupassa sekä mobiilisovelluksissa.

7.4 Matkustajalaskennan taustajärjestelmän hankinta CRO43

Matkustajalaskennan taustajärjestelmä on palvelu, joka vastaanottaa ja käsittelee matkustajalaskentalaiteiden tuottamaa tietoa joukkoliikenteen ajoneuvoista. Järjestelmä toimii rajapintana ajoneuvoissa olevien laskentalaiteiden sekä Waltin raportoinnin ja informaatiojärjestelmän välillä, mahdollistaen luotettavan tiedonhallinnan ja päätöksenteon. Taustajärjestelmä vastaanottaa tiedot ajoneuvoissa olevilta laskentalaiteilta ja yhdistää tiedot reitti- ja aikataulutietoihin.

Palvelu sisältää pilvipalvelun, integraatiot Waltin informaatiojärjestelmään ja sen kalustorekisteriin sekä Waltin raportointiin. Taustajärjestelmän toimitus edellyttää myös matkustajainformaatiojärjestelmän muutostyöpakettin CR043 -Externa API tilaamista tai olemassaoloa.

Kuopion ja Siilinjärven välinen uusi liikennöintisopimus alkaa kesäkuusta 2026. Busseihin tulee matkustajalaskentajärjestelmä, jolla saadaan mm. kuormitustietoa näyttötauluille ja reittioppaaseen.

Hankinnan kustannusarvio:

- Käyttöönnoton osalta 13 621,74 € (alv 0 %)
- Ylläpidosta vuosittain 1026,09 € * 12 = 12 313,08 €.
- Yhteensä ensimmäisenä vuotena 25 934,82 €. Seuraavina vuosina 12 313,08 €/vuosi.

Siilinjärven osuus käyttöönotosta ja ylläpitomaksuista on viranomaiskustannusjakoprosentin suuruinen (14 % vuonna 2025).

- Käyttöönotto 1 770,83 € (alv 0 %)
- Ylläpidon vuosikustannus 1 863,83 € (alv 0 %)

7.5 Tapahtumalippu

Tapahtumalippuja leimattiin joukkoliikenteessä kaikkiaan 18 339 kertaa.

7.5.1 Kuopion kaupunginteatteri

Tapahtumalippusopimus allekirjoitettiin Kuopion kaupunginteatterin kanssa 17.1.2024 ja teatterilippu on jatkossa myös joukkoliikennelippu. Lippu on voimassa 3 h ennen ja jälkeen esityksen aikana joukkoliikennevyöhykkeillä Vilku joukkoliikenteessä.

Teatterin tapahtumalipuilla tehtiin noin 6 198 matkaa

7.5.2 Sawohouse ja Maxim Kuopio

Tapahtumaliput otettiin käyttöön Sawohousen ja Maxim Kuopion osalta 8.11.2024 alkaen. Pääsylippu on jatkossa aina joukkoliikennelippu. Lippu on voimassa pääsääntöisesti 3 h ennen esitystä

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

ja 3 h esityksen jälkeen eli klo 02:00 asti. Lipun voimassaoloa voidaan muuttaa esitysaikojen mukaan.

Sawohousen ja Maxim Kuopion tapahtumalipuilla tehtiin 5 150 matkaa.

7.5.3 Manttu-fest

Manttu-Festien kanssa tehtiin tapahtumalippusopimus ja lipuilla tehtiin 48 joukkoliikennematkaa

7.6 Muu tapahtumalippuyhteistyö**7.6.1 Kasurilan laskettelukeskus**

Kasurilan laskettelukeskus myy bussikausilippua, joka sisältää bussimatkat linjoilla 31 ja 35. Kasurilalta laskutetaan laskettelukaasilipulla tehdyt bussimatkat nousujen mukaan. Vuonna 2025 laskettelukaasilipuilla tehtiin 1 200 bussimatkaa.

7.6.2 Kalpa

KalPan kanssa tehtiin lippuyhteistyötä kevään 2025 ajan ja KalPan kotiotteluihin on saatavilla 1,60 € hintainen tapahtumalippu Vilku mobiilisovelluksessa. Lippu on ostettavissa mobiilikaupasta AB-vyöhykkeille jokaisena KalPan kotiottelupäivänä. Mobiililipun lisäksi matkustettaessa tulee olla lippu päivän peliin tai kausikortti mukana bussissa. KalPan kotipeleihin ostettiin 5 743 mobiilitapahtumalippua. Mobiililippuyhteistyötä ei voitu jatkaa enää samalla mallilla ja on odotettu TicketMasterin rajapintojen avaamista, jolloin Kalpan kanssa voitaisiin neuvotella uusi tapahtumalippusopimus ottelulipun toimimisesta myös joukkoliikennelippuna.

8 Talous ja kustannustenjako**8.1 Valtioavustuksen osuudet vuodelle 2025**

Valtioapua ei ole avattu vielä haettavaksi maksatuksen vuoden 2025 osalta. MAL-sopimuksen kautta Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteelle on kirjattu vuosille 2024–2027 yhteensä 4,4 miljoonaa euroa valtionapua jaettavaksi.

Vuodelle 2025 jaettaisiin 1,1 miljoonaa euroa toteutuneiden liikennöintikustannusten suhteessa Kuopiolle 86 % ja Siilinjärvelle 14 %. Kuopion osuus 949 226,43 € (alv 0 %) ja Siilinjärven osuus 150 773,57 € (alv 0 %).

8.2 Liikennöintikorvausten ja lipputulojen jakoperusteet Siilinjärvelle 3.6.2024 – 1.6.2025

Yhteisen liikenteen kustannukset jaettiin 2.6.2024 saakka lautakunnan 9.6.2022 hyväksymien jakosuhteiden mukaisesti. Kustannusten jaossa otettiin käyttöön kuntalaisten keskimääräiseen matkapituuteen perustuva malli, koska se koettiin aikaisempaa mallia oikeudenmukaisemmaksi. "Kuntalaisuus" määräytyy sen perusteella, minkä kunnan alueella matka on alkanut ja matkan pituuteen sekä kuinka monta ja mitä vyöhykkeitä on matkan tekemiseksi ostettu.

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

Lautakunnan päätöksellä 21.11.2024 § 46 uudet jakoprosentit hyväksyttiin linjastossa tapahtuneiden muutosten vuoksi 3.6.2024 – 1.6.2025 väliselle ajalle.

8.2.1 Kohde KK1

Kohde KK1 uusi sopimus alkoi 3.6.2024 ja käsittää linjat 1, 3, 39 ja 40. Kustannuksia jaetaan vain linjan 40 osalta Siilinjärven kanssa

- Liikennöintikustannukset Kuopio 70,5 % - Siilinjärvi 29,5 %
- Lipputulot Kuopio 85,7 % - Siilinjärvi 14,3 %

8.2.2 Kohde KK5

Kohde 5 käsittää linjat 30–35, Kuopion ja Siilinjärven välisen liikenteen kustannukset ja lipputulot jakautuvat:

- Liikennöintikustannukset Kuopio 32,8 % - Siilinjärvi 67,2 %
- Lipputulot Kuopio 53,5 % - Siilinjärvi 46,5 %

8.2.3 Maaseutukohde MK6

Kohteen M6, linja 61 Nilsia-Siilinjärvi-Kuopio kustannukset ja lipputulot jakautuvat

- Liikennöintikustannukset Kuopio 77,5 % - Siilinjärvi 22,5 %
- Lipputulot Kuopio 83,7 % - Siilinjärvi 16,3 %

8.3 Liikennöintikorvausten ja lipputulojen jakoperusteet Siilinjärvelle 2.6.2025 alkaen

Yhteisen liikenteen kustannukset jaettiin 2.6.2024 saakka lautakunnan 9.6.2022 hyväksymien jakosuhteiden mukaisesti. Kustannusten jaossa otettiin käyttöön kuntalaisten keskimääräiseen matkapituuteen perustuva malli, koska se koettiin aikaisempaa mallia oikeudenmukaisemmaksi. "Kuntalaisuus" määräytyy sen perusteella, minkä kunnan alueella matka on alkanut ja matkan pituuteen sekä kuinka monta ja mitä vyöhykkeitä on matkan tekemiseksi ostettu.

Lautakunnan päätöksellä 15.5.2025 § 24 uudet jakoprosentit hyväksyttiin linjastossa tapahtuneiden muutosten vuoksi 2.6.2025 alkaen

8.3.1 Kohde KK1

Jakoprosentit 2.6.2025 alkaen ovat

- Liikennöintikustannukset Kuopio 67,3 % - Siilinjärvi 32,7 %
- Lipputulot Kuopio 79,5 % - Siilinjärvi 20,5 %

8.3.2 Kohde KK5

Jakoprosentit 2.6.2025 alkaen ovat

- Liikennöintikustannukset Kuopio 31,1 % - Siilinjärvi 68,9 %
- Lipputulot Kuopio 46,4 % - Siilinjärvi 53,6 %

8.3.3 Maaseutukohde MK6

Jakoprosentit 2.6.2025 alkaen ovat

- Liikennöintikustannukset Kuopio 75,4 % - Siilinjärvi 24,6 %
 - Lipputulot Kuopio 71,3 % - Siilinjärvi 28,7 %
-

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

8.4 Viranomaiskustannukset

Viranomaistoiminnan kokonaiskustannukset olivat 1 648 875,80 € (alv 0 %). Viranomaiskustannukset laskivat edellisvuodesta -10,0 %. Siilinjärven osuus kustannuksista oli 232 282,61 €.

Viranomaiskustannukset jaettiin asukaslukujen (Siilinjärvi 14 %, Kuopio 86 %) suhteessa. Laskutus tehtiin noin neljännesvuosittain.

Vuoden 2024 osalta oli kirjattu viranomaiskustannuksia virheellisesti tälle raportille ja oikeat luvut olivat 1 813 621,27 € (alv 0 %), josta Siilinjärven osuus oli 275 844,60 €. Viranomaiskustannukset jaettiin 2024 asukaslukujen (Siilinjärvi 15 %, Kuopio 85 %) suhteessa.

9 Yhteiset toimitukset**9.1 Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 30.8.2025 saakka:**

Petri Kaunisto pj, varalla Jukka Paananen (Kuopio)

Matti Venäläinen varapj, varalla Tommi Jäppinen (Siilinjärvi)

Mika Eskelinen, varalla Sami Räsänen (Kuopio)

Merja Kaija (4.8.2024 saakka), varalla Tanja Pitkäjoki (Siilinjärvi)

- Siilinjärven kunnanvaltuusto on valinnut 30.9.2024 § 31 Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakuntaan Tanja Pitkäjoen ja varalle Tiina Virtasen.

Tanja Pitkäjoki, varalla Tiina Virtanen (Siilinjärvi)

Anu Kähkönen, varalla Maarit Kosunen (Kuopio)

Petri Rissanen, varalla Heikki Matero (Kuopio)

Tuuli Vaittinen, varalla Laura Kuusela (Kuopio)

Kuopion kaupunginhallituksen edustajana on Pekka Niiranen, varalla Eero Wetzell.

Siilinjärven kunnanhallituksen edustajana on Keijo Ryyänen, varalla kunnanhallituksen puheenjohtajan erikseen nimeämä henkilö.

Esittelijänä joukkoliikennelautakunnan kokouksissa oli joukkoliikennepäällikkö.

Lautakunta kokoontui kevätkaudella kolme kertaa, päätöksiä tehtiin 25 kappaletta. Kokouksista kaksi pidettiin etäkokouksina ja kevään viimeinen läsnäolokokouksena.

Ja syyskaudella 2025 yhden (1) kerran 21.8.2025. Päätöksiä tehtiin kuusi (6) kappaletta. Kokous pidettiin etänä.

9.2 Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 1.9.2025 alkaen:

Chiksoeva Elena (pj), varalla Svärd Maija (Kuopio)

Salo Aleksi (varapj), varalla Niskanen Osmo (Siilinjärvi)

Hynynen Tuulikki, varalla Miina Morko (Siilinjärvi)

Nissinen Tomi, varalla Lampinen Perttu (Kuopio)

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kuopion seudun joukkoliikenne

Kim Venesjärvi

2.2.2026

Liitenro

Dnro 9477/2025

Julkinen

Ohtonen Elli, varalla Jalkala Tarja (Kuopio)

Saastamoinen Jukka, varalla Nykänen Juho-Pekka (Kuopio)

Vainikainen Tanja, varalla Kaipainen Tanja (Kuopio)

Kuopion kaupunginhallituksen edustajana on Kuutsa Maigi, varalla Heidi Eskelinen.

Siilinjärven kunnanhallituksen edustajana on Ylikärppä Kauko ja varalla kunnanhallituksen puheenjohtajan erikseen nimeämä henkilö

Syyskaudella 2025 lautakunnan kokouksia oli kolme (3) kappaletta. Päätöksiä syntyi kaikkiaan 20 kappaletta. Syyskuun kokous pidettiin läsnäolokokouksena. Muut kokoukset pidettiin etäkokouksina.

Toiminnassa on noudatettu Kuopion kaupungin hallintosääntöä ja kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntöä.

9.3 Joukkoliikenneyksikkö

Yksikön vetäjänä ja esimiehenä toimii joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi ja vs. joukkoliikennepäällikkönä Tero Myyryläinen 1.1.2025 alkaen

Yksikössä oli yksi kesätyöntekijä, joka jatkaa vielä syksyllä opintojen ohessa osa-aikaisena vuoden loppuun saakka.

Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten parissa työskentelevät:

- Ahtonen Kirsi, kuljetussuunnittelija
- Huhtinen Jouni, kehittämispäällikkö
- Miettinen Tarja, kuljetussuunnittelija
- Karhunen Toni, hallintopalvelusihteeri
- Venesjärvi Kim, joukkoliikenneinsinööri
- Räsänen Jukka, joukkoliikennesuunnittelija
- Tirkkonen Antti, joukkoliikenneinsinööri

9.4 Seminaarit ja muut osallistumiset tapahtumiin

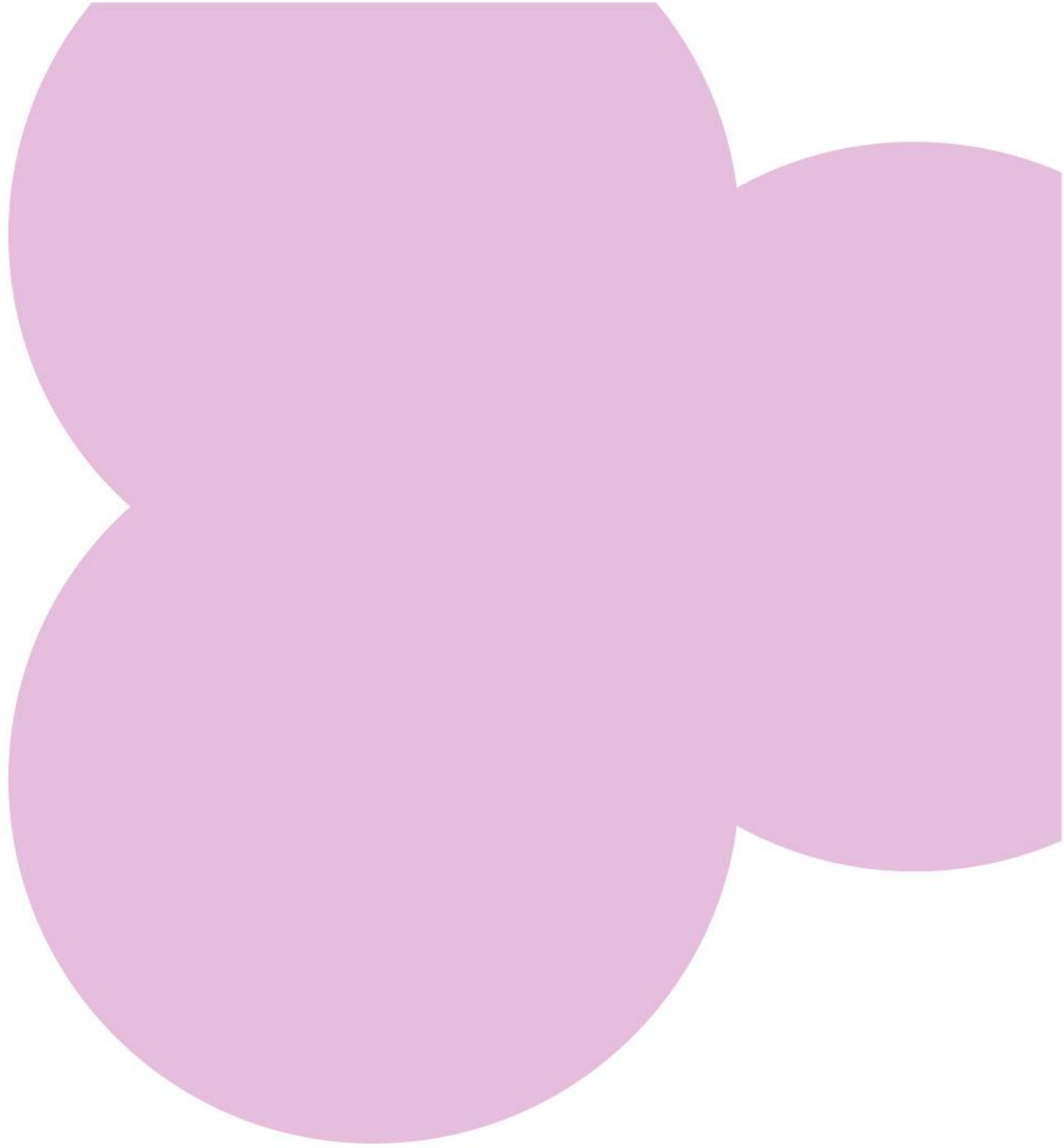
6.-7.2.2025	Henkilökuljetuspäivät, Tampere
12.3.2025	KPJ, kohti päästötöntä joukkoliikennettä, VTT palaveri, Kotka
27.3.2025	Paikallisliikennepäivien ohjelmatyöryhmä, Helsinki
2.4.2025	Toimivaltaisten viranomaisten tapaaminen, Traficom (teams)
21.-22.5.2025	Waltti-päivät, Tampere
3.6.2026	Waltti Solutions Oy yhtiökokous, Helsinki
17.9.2025	KPJ, kohti päästötöntä joukkoliikennettä, Kuopio
18.-19.9.2025	Paikallisliikennepäivät, Kuopio
4.-5.11.2025	Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät, Kuopio
6.11.2025	Toimivaltaisten viranomaisten tapaaminen, Traficom (teams)
24.11.2025	Waltti Solutions Oy hallituksen läsnäolokokous, Helsinki

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kuopion seudun joukkoliikenne
Kim Venesjärvi

2.2.2026

Nro 14 (16)
Liitenro
Dnro 9477/2025
Julkinen

27-28.11.2025	Pienten kuntien joukkoliikenneseminaari, Riihimäki
---------------	--



KUOPIO.

www.kuopio.fi