

Tuusniemen kunnan irtautuminen moottorikelkkareittien virallistamisesta

Kaupunkirakennelautakunta 10.12.2025
9114/10.03.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Anna-Liisa Koponen, puh. 044 718 5055
kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy, puh. 044 718 5505
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta päättää, että Tuusniemen kunta voi irtaantua yhteisestä reittien virallistamissopimuksesta.

Päätös

Selostus

Tuusniemen kunta on ollut mukana Kuopion kaupungin koordinoimassa moottorikelkkareittien virallistamis- ja rakentamishankkeessa (MoViRa) vuosina 2012–2014. Hankkeessa on suunniteltu ja rakennettu moottorikelkkareittejä mm. Tuusniemelle. Hankkeeseen osallistumisesta on tehty yhteinen sopimus Tuusniemen kunnan ja Kuopion kaupungin välille.

Hanke on päättynyt vuonna 2014 ja hankkeen aikana rakennettiin reitti välille Poutilanmäki–Laukka-aho–Tuusniemi. Tuusniemellä on hankkeen jälkeen jäänyt vielä virallistamisen ulkopuolelle reitti välillä Soittu–Juojärvi–Heinäveden raja. Tuusniemen kunta on hakenut kyseiselle reitille virallistamistoimitusta, mutta reitin rakentamisen kustannusten vuoksi rakentamista ei ole toteutettu.

Tuusniemi on esittänyt Kuopion kaupungille toiveen irtautua yhteisestä sopimuksesta reittien virallistamisen edistämiseksi. Perusteluina on esitetty mm. kunnan tiukka taloustilanne sekä reitin rakentamisen kalliit kustannukset. Rakennettavaksi aiottu reitti välillä Soittu–Juojärvi–Heinäveden raja on katsottu yhteisesti Kuopion kaupungin kanssa ja reitille ei ole Kuopion näkökulmasta välitöntä tarvetta, sillä Tuusniemen reitille on pääsy Riistaveden ja Juankosken reittien kautta jo nykyisin.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö 33 § kohta 1.

Vaikutusten arviointi

Maakunnallisen moottorikelkkailureitistön näkökulmasta vaikutukset jäävät vähäisiksi, sillä jo tällä hetkellä Kuopiosta on olemassa urayhteys Tuusniemelle, eikä Soittu–Juojärvi–Heinäveden raja reitin rakentaminen ole siten välttämätöntä. Moottorikelkkareitistön laajuuden kannalta päätöksellä voi olla vähäistä negatiivista vaikutusta matkailuun Pohjois- ja Koillis-Savossa, mutta Kuopio pyrkii omalta osaltaan luomaan maakunnallista reitistöä, jolta on tavoitteena luoda yhteydet yli kuntarajojen.

Liitteet