

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Puijon laelle menemisen turvallisuuden parantaminen

Kaupunginhallitus 01.12.2025
4310/10.03.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
liikenneinsinööri Hanna Väätäinen, puh. 044 718 5318
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

kaupunginjohtaja Soile Lahti

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Liitteet 4310/2025 Puijontien liikennelaskentatulokset
4310/2025 Valtuustoaloite Puijon laelle menemisen turvallisuuden
parantaminen

Päätöshistoria

Kaupunkirakennelautakunta 19.11.2025 § 210

Valmistelijat / lisätiedot:
liikenneinsinööri Hanna Väätäinen, puh. 044 718 5318
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle oheisen vastauksen Puijontien turvallisuuden parantamiseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuutettu Leila Savolainen ja 18 muuta allekirjoittanutta valtuutettua on jättänyt valtuustoaloitteen, jossa esitetään Puijon laelle johtavan Puijontien turvallisuuden parantamista. Valtuustoaloitteessa esitetään Puijontien pientareiden leventämistä, selkeitä suojatiemerkeitä tien ylittämistä varten sekä mahdollisia hidastetöyssyjä tieosuudelle.

Nykytilanne

Puijontie on noin 1,3 kilometrin pituinen tieyhteys Puijon kaupunginosassa. Puijontie sijoittuu asemakaavoittamattomalle alueelle, mutta kaupunki hoitaa tieyhteyden kunnossapidon. Puijon laelle johtavan Puijontien voimassa oleva nopeusrajoitus on 50 km/h. Liikenne Puijontiellä koostuu pääosin vapaa-ajan matkoista.

Puijontiellä päällysteen leveys on pääosin 9 metriä. Puijontielle on tiemerkinnoin osoitettu reunaviivat ja keskiviiva. Ajokaistan leveys on noin 3,2 metriä. Puijolle liikennöi myös raskasta liikennettä, joka koostuu huoltoliikenteestä sekä linja-autoliikenteestä. Puijontiellä asfaltoidun pientareen leveys on tien pohjois-koillisreunassa (tietä ylös noustessa oikealla) noin 1,0 metriä ja tien etelä-lounasreunassa (vasemmalla) noin 1,4 metriä.

Puijolle suuntautuva jalankulku- ja pyöräliikenne hajaantuu alueen polkuverkostoon, Puijon urheilualueen hissi- ja porrasyhteyteen sekä Puijontielle. Ajoneuvoliikenteelle ei ole vaihtoehtoisia reittejä Puijon laelle.

Puijontie kulkee läpi luonnonsuojelualueiden Puijon laelle. Puijontietä ympäröivien maa-alueen omistus jakaantuu kaupungin ja Evankelis-luterilaisen seurakuntayhtymän kesken. Puijontien leventäminen edellyttäisi luonnonsuojelulain mukaisen poikkeamisen. Ajoradan kaventaminen ei ole mahdollista huomioiden huoltoliikenne ja linja-autoliikenne.

Puijon laen pysäköinti turvautuu pääosin rakennettuihin pysäköintipaikkoihin. Puijon laella pysäköintipaikkoja on noin 39 kpl. Puijon laelta kaakkoon on toinen pysäköintialue (alaparkki), jossa pysäköintipaikkoja on 29 kpl. Puijon laelta on rakennettu jalkakäytävä johtaen tälle toiselle pysäköintialueelle kaventaen Puijontien ajorataa 6,5 metriin yläosasta. Puijon laen ja tämän alemman pysäköintialueen välissä kadunvarsipysäköinti on kiellettyä.

Puijontiellä pysäköintiä ei ole rajoitettu tältä alemmalta pysäköintialueelta eteenpäin, jossa ajoradan leveys on 8 metriä. Puijontiellä kadunvarsipysäköintiä voi olla isojen tapahtumien aikaan, mutta muutoin pysäköintiä Puijontiellä on vähän. Pysäköintipaikkojen rakentamisen laajuutta on tutkittu aiemman suunnittelun yhteydessä, mutta huomioiden alueen luontoarvot, ei pysäköintiä ole mahdollista lisätä tai Puijontien ajoradan leventäminen ei ole mahdollista.

Puijon laen pysäköinti turvautuu osin myös Puijon urheilualueen pysäköintialueisiin. Puijon urheilualueelta Puijon laelle johtaa kattava polku- ja ulkoiluverkosto, hissiyhteys ja Puijon portaat.

Puijon alueen luonne ja toiminnot huomioiden liikennemäärät eivät jakaannu tasaisesti, vaan liikennemäärissä on vaihtelua vuodenaikojen ja Puijon alueen eri tapahtumien aikana.

Liikennelaskennat

Puijontiellä tehtiin liikennelaskentaa käsin laskentana kahtena päivänä elokuussa 2025. Laskennat tehtiin torstaina 7.8.2025 ja lauantaina 9.8.2025 klo 10–14 otoslaskentana. Laskennoissa on eroteltu moottoriajoneuvoliikenne, jalankulkijat ja pyöräliikenne. Laskentapaikka oli Puijontien ja Antikkalantien risteyksessä ja laskennassa huomioitiin kaikki tulosuunnat ja mahdolliset kääntymissuunnat. Laskennoissa huomioitiin myös lenkkipolulta Puijontien ylittävät jalankulkijat ja pyöräilijät.

Otoslaskennan tulokset on laajennettu SYKE:n Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa -ohjeen mukaisesti huomioiden tuntivaihtelukertoimet vapaa-ajan matkoilla. Laskennoissa ja tuloksissa tunnistettiin liikennemäärään vaikuttavan Puijon Majalla arkisin tarjottava lounas. Moottoriajoneuvoliikenne arkisin on vilkkainta lounasaikaan, kun lauantaina liikenne jakaantuu tasaisemmin.

Kävelijöiden ja pyöräilijöiden tulokset olivat laskentojen perusteella vähäiset, minkä vuoksi yleisten laajennuskertoimien avulla ei saada kovin luotettavaa tulosta. Toisaalta tulos tukee arviota, että jalankulku- ja pyöräliikenne sijoittuu Puijon alueelle useille vapaa-ajan reiteille ja myös ajankohdallisesti eri aikoihin kuin Puijontiellä vilkkain moottoriajoneuvoliikenne. Myös lauantaina suoritettujen pyöräliikenteen liikennemäärää nosti yksi yksittäinen neljän hengen pyöräilijäryhmä, joka pyöräili edestakaisin Puijontietä.

Liikennemäärät ovat Puijontiellä varsin maltilliset. Liikennelaskennoista tehty raportti on liitteenä.

Puijontien ylittäminen ja siihen liittyvät ratkaisut

Suojatien osoittaminen harkitaan sellaisiin paikkoihin, joissa on selkeä yleistä liikkumista palveleva jalankulun ylityskohta, jalankulun ja ajoneuvoliikenteen liikennemäärä tai liikenneympäristö tai muut toiminnot edellyttävät. Näitä muita toimintoja ovat esimerkiksi koulut, päiväkodit ja julkisen liikenteen pysäkit. Esimerkiksi yksittäisten tonttiliittymien kohdalle ei suojatietä osoiteta.

Kuopion käyttämien periaatteiden mukaan suojatietä ei myöskään osoiteta, mikäli suojatie ei selkeästi johda jalkakäytävälle tai yhdistetylle pyörätielle ja jalkakäytävälle. Puijontiellä ylitystarpeet kohdistuu lähinnä kohtiin, joissa polku jatkuu Puijontien toiselle puolelle ja ylitystarpeet jakaantuvat useaan eri kohtaan.

Jalankululiikenne on pääosin virkistyskäyttöä. Suojatie voi myös joissakin tilanteissa antaa jopa liiallisen turvallisuuden tunteen. Tieliikennelain mukaan autojen on annettava jalankulkijalle suojatiellä esteetön pääsy.

Huomioiden Puijontien suuri pituuskaltevuus, voisi suojatien eteen pysähtyminen aiheuttaa erityisesti talvella raskaalle liikenteelle hankaluuksia. Kadun tai tien ylittäminen on mahdollista ilman suojatietä varovaisuutta noudattaen.

Hidastetöyssyjen rakentamista ei suositella väylille, jonka pituuskaltevuus ylittää yli 4 %. Hidastetöyssyn rakentaminen voimakkaasti pituuskaltevaan kohtaan voi aiheuttaa ongelmia kadun kuivatukseen ja raskaan liikenteen liikennöinnille. Loivimmiltakin osuuksilta Puijontien

pituuskaltevuus on 4,5 % ja suurimmat pituuskaltevuudet Puijontiellä on jopa 11 %. Huomioiden Puijon luontoarvot, Puijontien suuri pituuskaltevuus, liikennemäärät ja alueen luonne esitetään, että Puijontielle ei toteuteta hidastetöyssyjä tai suojateitä.

Nykyisin voimassa olevaa nopeusrajoitusta on kuitenkin syytä tarkastella ja kaupunkirakennelautakunnalle esitetään Puijontien nykyisen nopeusrajoituksen 50 km/h alentamista 40 km/h.

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on esityksen vastaamiseen liittyvä asia (KH 21.10.2024 § 293).