

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Aika 27.11.2025 klo 15:00 -

Paikka Sähköinen kokous (Teams)

Lisätietoja

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
	Pöytäkirjantarkastajat	4
	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen optioiden käyttöönotto kohteissa K3-4	5
	Asiointiliikenne Kuopion kaupunkiseudulla 2026	7
	Joukkoliikenteen arvonlisäveron muutos	9
	Tiedoksiannot	11

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Chiksoeva Elena	puheenjohtaja
	Salo Aleks	varapuheenjohtaja
	Hynynen Tuulikki	jäsen
	Nissinen Tomi	jäsen
	Ohtonen Elli	jäsen
	Saastamoinen Jukka	jäsen
	Vainikainen Tanja	jäsen
	Kuutsa Maigi	kaupunginhallituksen edustaja
	Kauhanen Pekka	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja
	Ylikärppä Kauko	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
	Tero Myyryläinen	esittelijä
	Jukka Räsänen	pöytäkirjanpitäjä
	Kim Venesjärvi	

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 27.11.2025

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajat

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 27.11.2025

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Pöytäkirja tarkastetaan tekniikan niin mahdollistaessa kokouksen päätyttyä tai viimeistään kokousta seuraavana päivänä. Pöytäkirja lähetetään puheenjohtajalle, pöytäkirjanpitäjälle ja pöytäkirjantarkastajille sähköisesti allekirjoitettavaksi. Pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa (www.kuopio.fi) kuntalain 140 §:n mukaisesti. Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tuulikki Hynynen ja Tomi Nissinen

Päätös

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen optioiden käyttöönotto kohteissa K3-4

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 27.11.2025
8402/08.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta päättää edelleen esittää Sansia Oy:lle Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen kohteiden K3-4 liikennöintisopimuksen 276567 voimassaolon jatkamista kolmella optiovuodella kevätlukukauden 2030-2031 viimeisen viikon sunnuntaihin saakka.

Päätös**Selostus****Kohteet K3-4 – sopimus 276567**

Sansia Oy kilpailutti keväällä 2020 Kuopion kaupunkiseudun avoimet joukkoliikennepalvelut kohteissa K3 ja K4 sopimuskaudelle 7.6.2021-4.6.2028. Lisäksi sopimusta on mahdollisuus jatkaa kolmen (3) vuoden optiokaudella 5.6.2028 alkaen kevätlukukauden 2030–2031 viimeisen viikon sunnuntaihin saakka. Kohteista K3 ja K4 oli mahdollista jättää myös yhdistelmätarjous. Kohteet sisältävät seuraavat linjat:

- Kohde 3: 5,6,6x,7,9,19,23 + 2 talvi
- Kohde 4: 16,20,21,22,29

Sansia Oy:n 6.5.2020 tekemän kokonaistaloudellisuuteen perustuvan päätöksen mukaan sopimuskaudelle valittiin palveluntuottajaksi kohteissa K3 ja K4 yhdistelmätarjouksen antanut Koiviston Auto Kuopio Oy.

Varsinainen sopimuskausi on päättymässä 4.6.2028. Liikennöitsijä hyväksyy osaltaan optioiden käyttöönottamisen.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 38

Vaikutusten arviointi

Esitys on taloudellisesti sekä ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen. Optikausien käyttöönotolla halutaan turvata palvelun säilyminen nykyisellä tasolla kesäkauden 2031 alkuun saakka.

Liitteet Vaikutusten ennakkoarviointi, Optioden käyttöönotto kohteissa K3-4

Asiointiliikenne Kuopion kaupunkiseudulla 2026

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 27.11.2025
8782/08.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Päätös**Selostus**

Kuopion kaupunkiseudulla on hankittu haja-asutusalueille asiointiliikenteitä eri aikoina eri suunnille. Asiointiliikenne palvelee Kuopion maaseutualueilla asuvia ja liikkuvia kuntalaisia sekä kesäasukkaita. Asiointiliikenne on kaikille avointa palvelua. Asiointiliikennettä ajetaan vain ennakkotilauksesta eli asiointiliikenne on takseilla ajettavaa kutsuohjattua liikennettä. Asiointiliikenne mahdollistaa asioinnin lähiseudun pitäjään.

Asiointiliikenneen hankkimiseksi ja järjestämiseksi ei ole ollut olemassa yhtenäisiä kriteerejä. Matkojen yhdistelykeskus (MYK) toiminta on päättynyt 31.10.2025, jonka jälkeen kyydit on tilattu suoraan liikennöitsijältä. Asiointiliikenteitä on tarkoitus organisoida uudelleen sekä selkeyttää liikennöintialueita ja ajopäiviä. Ajamattomia liikennöintipäiviä poistetaan ja uusia kokonaisuuksia luodaan nykyisen matkustuksen perusteella.

Asiointiliikenteelle laaditaan omat kriteerit, joiden perusteella asiointiliikennettä jatkossa hankitaan ja hoidetaan. Kriteerit on tarkoitus laatia tulevan talven aikana siten että asia tulisi joukkoliikennelautakunnan päätettäväksi helmikuussa 2026. Samalla on tarkoitus selkeyttää asiointiliikenteen reittejä ja alueita sekä järjestellä ajopäivä nykytilannetta paremmin palvelevaksi. Päätöksenteon tueksi pyydetään tulevista kriteereistä ja suunnitelmista lausunnot vanhusneuvostolta, pitäjäraadeilta sekä asiointiliikennettä hoitavilta palveluntuottajilta.

Asiointiliikenteen tarjouskilpailu on tarkoitus avata maaliskuussa 2026. Kilpailutetun asiointiliikenteen uusi sopimuskausi alkaisi 1.1.2027.

Nykyiset asiointiliikennesopimukset lakkautetaan siten kuin se on sopimusteknisesti mahdollista kuitenkin viimeistään 31.12.2026. Asiointiliikenteitä tulee järjestellä osittain väliaikaisilla ratkaisuilla vuoden 2026 loppuun saakka.

Nykyiset asiointiliikennealueet ovat:

- Maaninka
- Vehmersalmi – Riistavesi
- Juankoski
- Soisalo
- Nilsinä
- Karttula

Toimivallan peruste

Kuopion hallintösääntö luku 5, 38 §

Vaikutusten arviointi

Päätöstä vaikutusten arvioinnista ei tehdä, kun kyseessä on asiakokonaisuus, mistä on muussa kuntaa koskevassa ohjeistuksessa määrätty (KH 21.10.2024/, § 293)

Joukkoliikenteen arvonlisäveron muutos

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 27.11.2025
8859/02.05.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen
puh. 044 718 5008
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että mahdollista arvonlisäveronmuutosta ei viedä joukkoliikenteen lippujen hintoihin eikä lipunhintoihin tehdä täten muutoksia.

Päätös**Selostus**

Hallitus on esittänyt muutosta joukkoliikenteen arvonlisäveroon, joka laskisi arvonlisäveroa puolella prosentilla nykyisestä 14 %:sta 13,5 %:iin. Muutoksen olisi määrä astua voimaan 1.1.2026. Joukkoliikenteen arvonlisäveroa on muutettu viimeksi 1.1.2025, jolloin sitä korotettiin 10 %:sta 14 %:iin.

Arvonlisäveronmuutos ja lippujen hinnat

Mikäli suunniteltu arvonlisäveronmuutos vietäisiin asiakashintoihin, vaikuttaisi se niihin todella vähän tai ei lainkaan. Esimerkiksi aikuisen AB-vyöhykkeen kertalipussa (2,85 €) arvonlisäveronmuutoksen vaikutus lipun hintaan olisi 1,25 senttiä. Aikuisen kausilipussa (61,50 €) vaikutus olisi taas vastaavasti 27 senttiä. Lipun hintoihin tehdään kuitenkin pyöristyksiä, jotta ne ovat asiakkaille helposti ymmärrettävissä ja lippujen myyntiä voidaan toteuttaa sujuvasti. Kun huomioidaan mahdolliset pyöristykset, niin esimerkiksi kertalipun hinta pysyisi ennallaan.

Koska vaikutus lippujen hintoihin olisi lähes merkityksetön, ei sillä katsota myöskään olevan kysyntää lisäävää vaikutusta. Lisäksi tulee huomioida, että mikäli lippujen hintoja lähdetäisiin muuttamaan arvonlisäveromuutoksen myötä, tarkoittaisi tämä myös huomattavaa työtä muun muassa viranomaisen sekä jälleenmyyjien kassa- ja lipunmyyntijärjestelmiin, joka aiheuttaisi ylimääräisiä kustannuksia.

Edellä mainitut tekijät huomioon ottaen ei nähdä tarkoituksenmukaisena, että lippujen hintoja lähdetäisiin muuttamaan arvonlisäveron muuttuessa. Arvonlisäveromuutoksen kokonaisvaikutus joukkoliikenteen lipputuloihin vuositasolla on noin 50 000 €.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 38

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet 8859/2025 Vaikutusten ennakkoarviointi - Joukkoliikenteen arvonlisäveron muutos

Tiedoksiannot

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 27.11.2025
1757/00.01.01/2025

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös**Selostus**

Kuntalaisaloite _ Bussiyhteydet Männistö-Inkilänmäki-Keskusta / vastaus aloitteeseen; tiedoksi lautakunnalle (liitteet)

Viranhaltiapäätökset

vs. joukkoliikennepäällikkö

Hankinta- ym. sopimukset

19.11.2025 § 212 Leadoo kumppanuuspilotti

Liitteet

Kuntalaisaloite _ Bussiyhteydet Männistö-Inkilänmäki-Keskusta

Vastaus aloitteeseen _ Bussiyhteydet Männistö-Inkilänmäki-Keskusta