

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Aika 23.10.2025 klo 15:00 -

Paikka Sähköinen kokous (Teams)

Lisätietoja

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
	Pöytäkirjantarkastajat	4
	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen talousarvion toteutuminen 1.1.-30.9.2025	5

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Chiksoeva Elena	puheenjohtaja
	Salo Aleksi	varapuheenjohtaja
	Hynynen Tuulikki	jäsen
	Nissinen Tomi	jäsen
	Ohtonen Elli	jäsen
	Saastamoinen Jukka	jäsen
	Vainikainen Tanja	jäsen
	Kuutsa Maigi	kaupunginhallituksen edustaja
	Kauhanen Pekka	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja
	Ylikärppä Kauko	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
	Tero Myyryläinen	esittelijä
	Jukka Räsänen	pöytäkirjanpitäjä
	Kim Venesjärvi	

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.10.2025

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajat

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.10.2025

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Pöytäkirja tarkastetaan tekniikan niin mahdollistaessa kokouksen päätyttyä tai viimeistään kokousta seuraavana päivänä. Pöytäkirja lähetetään puheenjohtajalle, pöytäkirjanpitäjälle ja pöytäkirjantarkastajille sähköisesti allekirjoitettavaksi. Pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa (www.kuopio.fi) kuntalain 140 §:n mukaisesti.

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Jukka saastamoinen ja Tanja Vainikainen.

Päätös

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen talousarvion toteutuminen 1.1.-30.9.2025

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 23.10.2025
5066/02.02.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi talouskatsauksen 1.1.-30.9.2025

Päätös**Selostus**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja viranomaistoiminta.

Kuopion ja Siilinjärven avoimen joukkoliikenteen viranomaistehtävistä vastaa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Joukkoliikennelautakunta vastaa lisäksi Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus antaa mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämisen koko alueella Kuopion hoidettavaksi, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata erillisesti järjestettävistä henkilökuljetuksista, jotka eivät hoidu avoimella joukkoliikenteellä. Järjestely on toiminut hyvin, joten tätä toimintamallia ei ole ollut tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-aluetta käsittäviä lukuja, jotka on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla. Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Tavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Viranomaistoiminnasta syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2025 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisestä:

- toimintakulut 25 572 600 €
- toimintatuotot 18 548 000 €
- toimintakate 7 024 600 €.

Valtionapu

Joukkoliikenteen valtionavun perusrahoituksen MAL neuvotteluissa vuosille 2024–2027 on Kuopion kaupungin joukkoliikenteelle sopimukseen kirjattu 4,4 miljoonaa euroa eli jaettuna 1.1 miljoonaa euroa per vuosi. Perusrahoituksen valtionapu jaetaan Siilinjärvelle kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Valtionavun osuudet kirjautuvat tuloiksi tälle vuodelle vasta seuraavan vuoden tammikuussa.

Merkittävimmät tulot

Tulot 1.1-30.9.2025

Alv 0 %	TA €	Tot €	Tot %
Lipputulot, avoin joukkoliikenne *koko toimivalta-alue, sis lipputulo ELY- liikenteestä	12 000 000	8 454 461	70,5 %
Sisäinen palvelusopimusmyynti	5 500 000	4 583 334	83,3 %
Valtionapu / EU-tuki *koko toimivalta-alue	1 120 000	0	0,0 %
Kelan Koulumatkatuki *koko toimivalta-alue	1 912 000	1 082 092	56,6 %

Merkittävimmät menot

Menot 1.1-30.9.2025

alv 0 %	TA €	Tot €	Tot %
Liikennöintikorvaus, avoin joukkoliikenne, *koko toimivalta-alue	19 300 000	13 155 357	68,2 %
Koulu- ja esikoulukuljetukset	5 347 500	3 197 390	59,8 %
ICT-kulut *koko toimivalta-alue	950 000	583 989	61,5 %

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.10.2025

Nousukorvaukset ME, ELY, Liikennöintikorvaus ELY	1 500 000	875 519	58,4 %
Henkilöstökulut	615 100	408 873	66,5 %
Konsulttipalvelut *koko toimivalta-alue	280 000	67 796	24,2 %

Siilinjärven toimintakulut ja -tuotot

Vuodelle 2025 Siilinjärven talousarvioon on kirjattu

- toimintatuotoiksi 1 440 380 €
- toimintakuluiksi 3 071 458 €
- toimintakatteeksi 1 631 078 euroa

Siilinjärvi 1.1.-30.9.2025

alv 0 %	TA €	Tot €	tot €
Toimintatuotot: Lipputulot (tilanne 09/2025), koulumatkatuki (tilanne 08/2025) Valtionapu (merkitään 01/2026)	1 440 380	696 793	48,4 %
Toimintakulut: Liikennöintikulut, viranomaistoiminta	3 071 458	2 655 857	86,5 %

Matkustus 1.1. – 30.9.2025

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen kokonaismatkustusmäärä oli +3,4 % edellisen vuoden vastaavan ajankohtaan verrattuna. Linjoilla 31 -35 matkustuksen kasvu on ollut kesä-syyskuussa 2025 suurinta +10,3 % verrattuna vastaavaan ajankohtaan edellisenä vuonna 2024.

1.1.-30.9.2025	nousut	vrt 2024/2025	
Kaupunkiliikenne	6 543 153	+3,4 %	
Seutuliikenne	245 570	-0,8 %	
			07-09/2025
Siilinjärven linjat	nousut	vrt 2024/2025	nousut
Linjat 30-40	684 949	-19,1 % *	+10,3 %
Linjat 42-48	98 626	-5,4 %	+3,4 %
Linja 61	34 029	+2,6 %	+8,6 %
* vertailu sisältää vielä Matkuksen nousut vuodelta 2024			

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö luku 9, 69 §

Vaikutusten arviointi

Päätöstä vaikutusten arvioinnista ei tehdä, kun kyseessä on asiakokonaisuus, mistä on muussa kuntaa koskevassa ohjeistuksessa määrätty (KH 21.10.2024/, § 293)