

Matkuksentien ja Hakekadun katu- ja hulevesisuunnitelman asettaminen nähtäville oloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 19.11.2025
7336/10.03.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Mikko Niskanen puh. 044 718 5336
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se asettaa julkisesti nähtäville otsikossa mainitun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen.

Päätös

Selostus

Suunnitelmaehdotuksen mukaiset kadut ovat osa Matkuksen yritysalueen uusia katuyhteyksiä. Katujen rakentamisella mahdollistetaan uusien teollisuustonttien rakentuminen alueelle ja sitä kautta turvataan kaupungin elinvoimaisuutta sekä laajennetaan yritystonttireserviä. Laadittu katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus on voimassa olevan asemakaavan mukainen ja antaa lähtökohdat kohteen yksityiskohtaiselle rakennussuunnittelulle ja rakennustöille.

Katu- ja hulevesisuunnitelma ja suunnitelmaselostus ovat liitteenä.

Kustannukset aikataulu

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on n. 1.0 milj. € (alv 0 %). Suunnitelmaselostuksessa on tarkempi arvio.

Katuosuuksien rakentaminen aloitetaan tämän hetkisen tiedon mukaan alkuvuodesta 2026.

Kunnossapitoluokka

Ajorata on kunnossapitoluokassa I ja yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä kunnossapitoluokassa II.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 33

Vaikutusten arviointi

Hankkeen yritysvaikutukset ovat positiiviset. Katujen rakentaminen mahdollistaa uusien yritystonttien rakentamisen, millä on myönteinen vaikutus kaupungin kilpailukykyyn ja elinvoimaan.

Hanke vaikuttaa kielteisesti luonnonympäristöön, kun yhdyskuntarakennetta laajennetaan pääosin rakentamattomalle alueelle. Alueelle jää kuitenkin luonnonvaraisia alueita ulkoiluun ja virkistäytymiseen.

Luonnonvaraiselle alueelle rakentamisella on kielteisiä ilmastovaikutuksia. Puuston kaataminen ja maaperän muokkaaminen pienentää hiilinielua ja rakentaminen sekä tonttien käyttö aiheuttavat päästöjä. Tehokkaalla ja tiiviillä kaupunkirakenteella voidaan kuitenkin vähentää kielteisiä ilmastovaikutuksia. Elinkeinoalueen osoittaminen keskeiselle kaupunkialueelle, olevan kaupunkirakenteen välittömään läheisyyteen on resurssiviisauden ja ilmastopoliittisten tavoitteiden mukaista.

Katujen rakentaminen lisää jonkin verran liikenteen määrää alueella. Alueen liikenne on pääasiassa erilaista autoliikennettä henkilöajoneuvoista raskaaseen liikenteeseen. Liikenteen lisäys ei vaikuta merkittävästi alueen turvallisuuteen eikä liikennejärjestelmän toimivuuteen laajemmin.

Tarkempi vaikutusten ennakkoarviointilomake on liitteenä.

Liitteet	7336/2025 Asemapiirustus ja poikkileikkaus Matkuksentie välillä Kylmämäentie-Riihilammenpuisto
	7336/2025 Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus Matkuksentie ja Hakekatu
	7336/2025 Vaikutusten ennakkoarviointilomake Matkuksentie Hakekatu