

**Kuvaliite 3 - Oikaisuvaatimus kaupunkirakennelautakunnan päätökseen:
Kaupunkirakennelautakunta 17.09.2025 § 175, 1546/10.03.01.00/2025**



Kartanonkadun ja Rauhalahdentien risteys 25.9.2025. Äskettäin uusittu risteys, jossa kaistat kahteen suuntaan Rauhalahdentielle mentäessä. Suojatien pituus 7,20 metriä, tältä osin saarekkeeton. Kevyen liikenteen väylä jalankulkijoille ja molempien suuntien pyöräilijöille. Verrokkina tämä kuva ja toteutus Hulkontielle, Haarakastielle ja Vahverotielle ajettaessa. Osoittaa, että ei tarvitse poistaa ryhmityskaistaa Haarakastielle kääntyville.



Kivenkulmantien ja Rauhalahdentien vaarallinen risteys 23.9.2025, äskettäin uusittu. Kaksisuuntainen yhdistetty jalankulku-/pyörätie. Olematon näkyvyys Kivenkulmantieltä länteen Rauhalahdentien kevyen liikenteen väylälle. Kuvassa on esimerkki Kuopion kaupungin konkreettisesta välinpitämättömyydestä turvallisuutta kohtaan tuoreessa kadunrakennustoteutuksessa, kun mitään ko. kohdan turvallisuutta parantavia toimenpiteitä ei ole tässäkään tehty, vaikka keinoja olisi ollut paljon, kuten oikaisuvaateessa on tuotu esiin Vahverotien itäliittymän kohdalla. Lautakunnan nyt Vahverotien kohdalla noudattaman linjan mukaisesti risteys olisi tullut sulkea.

Erityisesti on huomattava, että tämän Kivenkulmatien kevyen liikenteen risteyskuten kautta liikkuu erittäin paljon pyörillä kulkevia ihmisiä, koska n. 400-500 metrin päässä on Lippumäen monipuolinen ulkoilualue, jonne matkattaessa on mm. Puustilantien risteys, jossa on myös vastaavanlainen vaarallinen paikka. Tällä alueella ei ole toisella puolella Rauhalahdentietä kevyen liikenteen väylää, jolla nämä esimerkin mukaiset vaaralliset, uusitut risteyskuten voisi välttää.



Kivenkulmantien-Rauhalahdentien uusittu risteys 23.9.2025. Olematon näkyvyys oikealle.



Kuvat 23.9.2025 Pitkälahdentien ja Maunolantien risteyksestä, jossa kaksisuuntainen pyörätie-
jalankulkuväylä Pitkälahden koulun välittömässä läheisyydessä. Erittäin vaarallinen risteys, jossa

Kuopiolle tavanomaisesti puuttuu syyskuun lopulla suojatiemaalauksesta olennainen osa. Molempiin suuntiin Pitkälahdentielle Maunolantieltä ja -tielle on olematon näkyvyys. Kaupunki ei ole aikaansaanut mitään turvallisuutta parantavia, käytössä olevia toimenpiteitä ko. paikkaan, vaikka kyse on erityisesti lastenkin turvallisuudesta. Huomattava on sekin, että jalkakäytävä on välittömästi risteysalueen jälkeen paksun ja varsinkin pyörille liukkaan siemenkerroksen peitossa, jossa pyörän nopea pysäyttäminen aikaansaa todennäköisesti kaatumisen tai esteeseen osumisen, kun pyörä ei pysähdy jarrutuksesta huolimatta.