

Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:	Rahikuja
Piirustusnumerot:	
Selostuksen laatija:	Tanja Kaipainen, suunnitteluinsinööri, 8.9.2025
Selostuksen hyväksyjä:	Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 8.9.2025
Tiedoksi:	kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Pirtti 34
Huoltoajoväylä Pirtinpäänkadulta nykyiselle huoltoreitille sekä ajoneuvoliittymä tontille.

Lähtökohdat

Katusuunnitelman lähtökohtana on ollut korvata nykyinen yritystontin 4 läpi kulkeva huoltoajoväylä. Ko. tonttia ollaan valmistelemassa voimassa olevan asemakaavan mukaiseen käyttöön samanaikaisesti kadun rakentamisen yhteydessä. Näin mahdollistetaan ajoneuvoliittymä yritystontille 4 Rahikujan kautta Pirtinpäänkadulle. Rahikuja jatkuu puistoalueella nykyisenä huoltoväylänä. Rahikuja sijoittuu asemakaavan mukaisesti katualueelle, joka on Kuopion kaupungin omistuksessa.

Liikenteellinen ratkaisu

Rahikuja kuuluu katuluokkaan 5 ja on tonttikatu. Kadulla ei ole joukkoliikennöintiä. Kadun jalankulku- ja pyöräilyliikenne sijoittuu Pirtinpäänkadun varteen liittymäalueelle. Rahikujan poikkileikkaus käsittää 6,0 metrin ajoradan sekä 3,0 metrin viheralueet.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Rahikujan alkuosa on päällystetty yritystontin ajoneuvoliittymään saakka asfaltilla (n.30m), jonka jälkeen kadun päällysmateriaali on kivituhkaa.
Katu on n. 30 metrin matkalta 2% pituuskaltevuudella, jonka jälkeen nousee 12 % kaltevuudella nykyiselle puistoalueelle ja liittyy nykyiseen huoltoajoväylään, joka jatkuu Kirveslahden lumen vastaanottoalueelle. Katu on tontin ajoneuvoliittymään saakka harjakalteva 3 % kaltevuudella, jonka jälkeen muuttuu kivituhka osuudella 2 % kaltevuuteen.
Kadun reuna-alueiden viheralueet nurmetetaan.

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kaupunkitekniikan palvelut

Tanja Kaipainen

8.9.2025

Liitenro

8471/2024

Julkinen

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Kadun kuivatus tapahtuu sivuojissa, joista vesi johdetaan

Pirtinpääkadun sivuojiin.

Tontin ajoneuvoliittymän kohdalla ohjataan vedet rummun kautta kadun toiselle puolelle ojaan.

Kadulle ei ole tulossa valaistusta.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset n. 55000e (alv 0 %)

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen ja liikenteen ohjauksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.