

Annamarintie–Suuri-Pieksä-moottorikelkkailureittisuunnitelman hyväksyminen

Kaupunkirakennelautakunta 08.10.2025 § 191
7751/10.03.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

kaupunginmetsänhoitaja Heikki Soininen, puh. 044 718 5269

kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy, puh. 044 718 5505

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta esittää Annamarintie–Suuri-Pieksä reittisuunnitelmaa hyväksyttäväksi ympäristö- ja rakennuslautakunnalle.

Päätös

Merkittään, että suunnitteluinsinööri Anna-Liisa Koponen saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn alussa ja kaupunginmetsänhoitaja Heikki Soininen ja suunnitteluinsinööri Anna-Liisa Koponen poistuivat kokouksesta tämän asian esittelyn jälkeen.

Jäsen Laura Kuusela esitti, että kaupunkirakennelautakunta ei esitä Annamarintie-Suuri-Pieksä reittisuunnitelmaa hyväksyttäväksi ympäristö- ja rakennuslautakunnalle, ellei reittisuunnitelma saa jokaisen maanomistajan suostumusta. Esitys raukesi kannattamattomana.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että jäsen Laura Kuusela jätti päätökseen eriävän mielipiteen, jonka perustelut liitetään pöytäkirjaan.

Selostus

Kuopion kaupunki on sitoutunut toteuttamaan maakunnallisen moottorikelkkailureitistön virallistamista. Runkoreitit on osoitettu ohjeellisesti Pohjois-Savon maakuntakaavassa ja virallistamisen tavoitteena on pysyvä, alueen kuntia yhdistävä moottorikelkkailureitistö. Kuopiossa on tällä hetkellä virallistettuja moottorikelkkailureittejä Tahkolla ja Juankoskella. Myös läntisessä Kuopiossa on parhailaan rakenteilla virallinen moottorikelkkailureitti välille Tervon raja–Ryönänlahti. Reittejä virallistetaan reittisuunnitelma kerrallaan. Virallistaminen tarkoittaa, että reitti perustetaan pysyväksi reittitoimitusmenettelyn kautta. Reittitoimitus edellyttää lainvoimaista reittisuunnitelmaa. Reittisuunnitelman hyväksymisestä päättää maastoliikennelain 15.1 §:n mukaisesti kunnan ympäristönsuojeluviranomainen, joka on Kuopion kaupungin osalta ympäristö- ja rakennuslautakunta.

Ympäristö- ja rakennuslautakunnalle esitetään hyväksyttäväksi reittisuunnitelmaa välille Annamarintie–Suuri-Pieksä. Reitti sijaitsee Nilsiässä ja se on noin 22 km pituinen. Reitillä on yhteensä 67 kiinteistöyksikköä. Reitti on osa Tahko–Kuopio välistä reitti yhteyttä, josta osa on

virallistettu jo aiemmin. Annamarintietä on olemassa pääosin virallinen moottorikelkkailureitti Tahkolle. Suuri-Pieksän järveltä on tavoitteena suunnitella jatkoyhteys Juurusvedelle ja siitä edelleen Kuopioon.

Annamarintie–Suuri-Pieksä reitti on suunniteltu alun perin Nilsiä kaupungille entisen Pohjois-Savon ympäristökeskuksen toimesta vuonna 2009. Reittisuunnitelma ei tuolloin saavuttanut lainvoimaa. Reittisuunnittelua on jatkettu kuntaliitoksen jälkeen ja viimeisimpänä vaiheena Itä-Suomen hallinto-oikeus kumosi vuonna 2021 Kuopion ympäristö- ja rakennuslautakunnan päätöksen reittisuunnitelmasta, jolloin suunnitelma palautui takaisin hakijalle. Reittisuunnittelu jouduttiin tämän takia aloittamaan alusta.

Reittisuunnittelu aloitettiin uudelleen vuonna 2023. Suunnittelun aikana on tutkittu kaksi eri reittivaihtoehtoa, joista toinen oli entisen Pohjois-Savon ympäristökeskuksen suunnittelema reittilinjaus ja toinen mukaili osittain Lumi-Savon moottorikelkkailijat ry:n ylläpitämää moottorikelkkailu-uraa. Reittisuunnittelua päädyttiin jatkamaan Lumi-Savon moottorikelkkailijat ry:n ylläpitämän linjauksen pohjalta. Reitti on tarkoitus perustaa valtaosin olemassa olevalle kelkkailu-uralle.

Suunnittelutyö on toteutettu yhteistyössä maanomistajien kanssa ja heillä on ollut mahdollisuus vaikuttaa reitin sijaintiin. Maanomistajille on järjestetty infotilaisuuksia ja reittiä on suunniteltu heidän kanssaan yhteistyössä maastossa. Suunnittelun tavoitteena on ollut saada kaikkien maanomistajien suostumus reitille, mutta tähän tavoitteeseen ei täysin päästy. Suunnitellulla reitillä on kaikkiaan kolme maanomistajaa, jotka eivät hyväksy reitin virallistamista omalle kiinteistölleen. Moottorikelkkailureitti voidaan perustaa maastoliikennelain mukaisesti myös maanomistajan tai haltijan suostumuksesta riippumatta silloin, kun reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta, eikä reitistä aiheudu maanomistajalle tai haltijalle huomattavaa haittaa. Kaupungin näkemyksen mukaan reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden kannalta, sillä Annamarintie-Suuri-Pieksä reitti on osa Tahko-Kuopio välistä reittiyhteyttä ja osa tästä reittiyhteydestä on jo virallistettu aiemmin. Reitillä on merkitystä myös yleisen virkistyskäytön kannalta, sillä Tahkolla ja Nilsiässä moottorikelkkailu on merkittävää talvimatkailutoimintaa. Lisäksi suunniteltu reitti sijoittuu jo olemassa olevalle moottorikelkkauralle, joten se ei aiheuta kohtuutonta haittaa maanomistajalle.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö 33 § kohta 1.

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten arviointi on kokousasian liitteenä.

Liitteet

7751/2025 Liite 1 Yleiskartta reitistä

7751/2025 Reittisuunnitelma

7751/2025 Vaikutusten ennakkoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa

7751/2025 liite: Perustelut eriävään mielipiteeseen

