

Kuntalaistilaisuus Nilsinä 20.5.2025

Koillis-Savon kirjastoauton tarkastelu

Päivi Savinainen, Janne Hentunen, Lea Salo

kirjuri Johanna Vuorinne

paikalla 5 kuntalaista

Tilaisuuden aluksi Päivi Savinainen esitteli taustoittavat diat.

Kuntalaisten kysymykset ja kommentit:

Missä tilaisuudesta on ilmoitettu?

-

Aika harvoin tulee käytyä Nilsin kirjastossa. Käyn Palonurmen koulun pysäkillä. Meillä on iso lukupiiri ja varaamme kirjastoautoon luettavat kirjat eri kirjastoista ja kierrätämme niitä toisillemme.

-

Kun lasketaan, että lainan hinta on 3 €, niin monesti yksi lainattu kirja kiertää kuitenkin monella lukupiiriläisellä ja siitä tulee näin useampi laina.

-

Pitääkö aina maaseudulta säästää, kun täällä nämä viimeiset palvelut ovat niin tärkeitä.

-

Karhitien pysäkillä käyn joka toinen tiistai kirjastoautolla. Vuodesta 2010 asti olen asunut siellä. Sairastan MS-tautia. Facebookissa keskustelen aktiivisesti kirjoista. Nytkin lainasin Alvar Aallon ison teoksen. Kirjastoauton odotus antaa iloa, ja vieläkin nousen raput ja pääsen autoon itse sisälle. Kivijalkakirjastossa en voi käydä, kun tuli automaattiovet ja avaaaja on sivussa. Kun painan siitä ja menen ovelle, niin en ehdi ulos, kun ovi menee kiinni. Joudun käymään vain silloin, kun henkilökunta on paikalla ja auttaa minua. Olen aktiivinen kirjastonkäyttäjä, olen lukenut esim. Kellopeliappelsiinin. Kirjasto on pelastusrengas enkä sen takia muista edes sairastaa.

-

Olen aktiivinen kirjastonkäyttäjä ja olen asunut paikkakunnalla aina ja kiinnostunut siksi asioista. Täällä on käyty voimakkaita keskusteluja kouluverkosta ja ymmärrän ihmisten huolen. Toisaalta ymmärrän myös, että verorahojen riittävyttä on mietittävä. Panin merkille noista dioista, että oli laskettu miten paljon maksaa esimerkiksi yksi laina. Ihan puhtaasti ei pitäisi katsoa numeroita ja ainakin tiettyjä pysäkkejä olisi tärkeä säilyttää. Esimerkiksi Palonurmessa on ihmisiä, jotka eivät pääse liikkumaan. Palvelun hintaan

vaikuttaa kuitenkin moni tekijä, mikä pitää ottaa huomioon. Siitä kysyisin, että kun satakunta kirjastoautoa on viime vuosina lakkautettu ympäri Suomea, niin johtuuko se siitä, että väki on vähentynyt.

-

Onko valtion tuki ollut miten merkittävä osuus kirjastoauton investoinnista?

-

Ovatko poistuneet autot tulleet tiensä päähän vai minkä takia ne on lakkautettu? Voisiko ostaa jonkin käytöstä poistuvan auton, joka ei vielä ole tiensä päässä, jos se tulisi halvemmaksi? Tällainen ajatus tuli mieleen, kun asiaa pohtii.

-

Tämä kirjastoauto nähdään aina vain menoeränä. Kaikissa tutkimuksissa on todettu, miten tärkeää on kulttuuri ja miten se tuo ihmisille hyvinvointia. Pitäisi nähdä myös tämä puoli.

-

Minun ei tarvitse käyttää edes lääkitystä, kun käytän kirjastoa. Se tuo iloa elämään ja on ihana kuulla, kun kirjastoauto ajaa pihaan.

-

Paljonko on kirjastoauton käyttökustannukset kokonaisuudessaan, kun tuolla oli esillä vain ne korjauskustannukset?

-

Mikä on kaikkein kalleinta? Uuden auton investointiko?

-

Se on hyvä, että Kuopio maaseutumaisena kaupunkina, kuten se itseään markkinoi, tekee tällaista tutkimusta ja kuulemista. Ihan samoja palveluja ei voi maaseudulle tarjota kuin kaupunkiin, se on selvä. Mutta ei saa syntyä sellaista tilannetta, että kaikki viedään Kuopioon. Tällaista keskustelua kuulee toriparlamenteissa. Pitäisi avoimesti kuulla, mitä kuntalaiset ovat mieltä ja avoimesti kertoa, mitä ollaan tekemässä.

-

Lasten lainaukset ovat korkeita, se on hyvä merkki. Hyvä että Suomi pidettäisiin sivistettynä ja että lapset tekevät muutakin kuin ovat lasiruutujen takana.

-

Kyllä se (kirjastoauto) on tällaiselle eläkeläiselle melkeinpä tärkein asia.

-

Olen myös kirjaston työntekijä ja nyt kolme vuotta asunut Nilsissä. Paljon sanotaan, että täällä maksetaan samat verot mutta palvelut kuitenkin häviävät. Jos kaikki lähtee kaupunkiin, niin siellä rikollisuus kasvaa. Täällä pienellä paikkakunnalla ei voi tehdä rikoksia, kun heti joku tuntee. Kaikki eivät voi

lähteä kaupunkiin vaan osan pitää jäädä maallekin. Pitää miettiä, miksi ihmiset lähtevät. Lapset oppivat täällä koulussa mutta lähtevät sen jälkeen pois, kun palvelut häviävät. Ihmiset lähtevät, kun palvelut lähtevät. Jos lainoja on vähän, niin voisiko miettiä miten lainat kasvaisivat, miten herätetään ihmiset lainaamaan? Voisiko miettiä, mitä lisäpalveluja kirjastoautoon voi tuoda. Jossain on näytetty esimerkiksi elokuvia. Jos auto häviää, niin voisiko olla varavaihtoehto, että viedään kirjoja vaikka asiointibusseilla tai pienemmällä autolla?

-

Kirjastoauto on parempi palvelu kuin kirjasto. Monia niistä kirjoista, joita varaan kirjastoautoon, ei ole kivijalkakirjastossa saatavilla

-

Naapuriini muutti ihminen, joka iloitsee, kun pääsee rollaattorilla kirjastoautoon asioimaan. Rollaattorilla ei pääsisi kirjastoon asti käymään.

-

Sen kaikki ymmärtää, että jos jossain ei ole lainaajia, niin sellaista ei kannata pitää yllä. Tässä on samaa kuin myymäläautojen lakkauttamisessa. Mutta tässä on tunnetta enemmän mukana, kun myymäläautojen lakkauttamisessa oli kyseessä vain taloudelliset syyt. Ei pitäisi aina olla vastakkainasettelua kaupunki ja maaseutu Ennen sitä ei niin ollutkaan, kun maakunnissa asui paljon väkeä. Kun väki on vähentynyt, kontrasti on suurempi.

-

Pitäisi saada maaseudulle lisää asukkaita, mutta se on vaikeaa. Työ on se, minkä perässä lähdetään pois. Vaikka nyt onkin välimatka lyhentynyt, tai ainakin tuntuu siltä, kun on tottunut matkustamaan paljon elämänsä aikana.

-

Etätyö on lisääntynyt. Voi asua maaseudullakin, vaikka työ on Helsingissä.

-

Kiitos tilaisuudesta. Toivottavasti asiaan löytyy kaikkia tyydyttävä kompromissiratkaisu.