
Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Aika 11.09.2025 klo 15:00 -

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone

Lisätietoja

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
2	Pöytäkirjantarkastajat	4
3	Esittelijän määrääminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakuntaan toimikaudelle 2025-2029	5
4	Pöytäkirjanpitäjä Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 2025-20	6
5	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa läsnäolo-oikeutetut toimikaudella 2025-2029	7
6	Joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syyskaudella 2025 ja kevätkaudella 2026	9
7	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouskutsun ja esityslistan toimittaminen toimikaudella 2025-2029	11
8	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjan tarkastaminen ja nähtävillä pitäminen 2025-2029	13
9	Joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2026	15
10	Asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset II/2025	21
11	Vilkku liikenteen kilpailukriteerit 2025 kilpailutuksissa	25

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Chiksoeva Elena	puheenjohtaja
	Salo Aleks	varapuheenjohtaja
	Hynynen Tuulikki	jäsen
	Nissinen Tomi	jäsen
	Ohtonen Elli	jäsen
	Saastamoinen Jukka	jäsen
	Vainikainen Tanja	jäsen
	Tero Myyryläinen	esittelijä
	Kuutsa Maigi	kaupunginhallituksen edustaja
	Ylikärppä Kauko	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
	Jukka Räsänen	pöytäkirjanpitäjä

1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

2

Pöytäkirjantarkastajat

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Pöytäkirja tarkastetaan tekniikan niin mahdollistaessa kokouksen päätyttyä tai viimeistään kokousta seuraavana päivänä. Pöytäkirja lähetetään puheenjohtajalle, pöytäkirjanpitäjälle ja pöytäkirjantarkastajille sähköisesti allekirjoitettavaksi. Pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa (www.kuopio.fi) kuntalain 140 §:n mukaisesti.

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tomi Nissinen ja Elli Ohtonen

Päätös

3**Esittelijän määrääminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakuntaan toimikaudelle 2025-2029**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025
5246/00.01.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi

puh. 044 718 5038

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Puheenjohtaja esittää, että joukkoliikennelautakunnan esittelijänä joukkoliikennelautakunnassa toimintakaudella 1.9.2025 - 31.5.2029 toimii joukkoliikennepäällikkö tai hänen poissa ollessaan viransijaiseksi nimetty henkilö tai kaupunkisuunnittelujohtaja.

Päätös**Selostus**

Kuopion kaupungin hallintosäännön (1.6.2025) 136 §:n mukaan toimielimen esittelijästä määrätään toimielimen päätöksellä. Jos toimielimellä on useampia esittelijöitä, toimielin päättää, miten esittelyvastuu jakautuu esittelijöiden kesken.

Esittelijän ollessa poissa tai esteellinen hänen sijaisekseen määrätty toimii esittelijänä.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö 136 §

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on hallinnon sisäisiä järjestelyjä koskeva asia (KH 21.10.2024, § 293)

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

11.09.2025

4

Pöytäkirjanpitäjä Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 2025-20

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025
5246/00.01.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanpitäjänä joukkorakennelautakunnassa toimintakaudella 1.6.2025 - 31.5.2029 toimii joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen tai heidän estyneenä ollessaan joukkoliikennepäällikön määräämä henkilö.

Päätös

Selostus

Kuopion kaupungin hallintosäännön (1.6.2025) 144 §:ssä määrätään pöytäkirjan laatimisesta ja allekirjoittamisesta. Jokaisella toimielimellä on kokouksissaan pöytäkirjanpitäjä.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö 144 §

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on hallinnon sisäisiä järjestelyjä koskeva asia (KH 21.10.2024, § 293).

5**Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa läsnäolo-oikeutetut toimikaudella 2025-2029**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025
5246/00.01.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi

puh. 044 718 5038

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnan kokouksissa voivat olla läsnä jäsenten, esittelijän, pöytäkirjanpitäjän lisäksi:

- 1) pysyvä läsnäolo-oikeus kokouksissa on asiakkuusjohtajilla.
- 2) sopimuskuntien kaupungin- tai kunnanjohtajalla, apulaiskaupunginjohtajalla tai vastaavalla viranhaltijalla sekä Siilinjärven joukkoliikenteen vastuuviranomaisella
- 3) Kuopion kaupunginhallituksen ja Siilinjärven kunnanhallitusten edustajalla
- 4) Siilinjärven joukkoliikenteen vastuuviranomaisella
- 5) lautakunnan jäsenet kutsuvat estyneenä ollessaan sijaansa varajäsenen
- 6) esittelijä saa kutsua käsiteltävien asioiden asiantuntijat kokoukseen.
- 7) kokoukselle kutsuttu tekninen sihteeri

Päätös**Selostus**

Kuopion kaupungin hallintosäännön (1.6.2025) 130 §:n mukaan toimielimien kokouksissa on jäsenten ja esittelijän lisäksi läsnäolo- ja puheoikeus kaupunginhallituksen puheenjohtajalla, kaupunginjohtajalla ja kaupunginhallituksen määräämällä edustajalla.

Kuopion ja Siilinjärven välisen yhteistoimintasopimuksen mukaisesti läsnäolo- ja puheoikeus lautakunnan kokouksissa on Kuopion kaupunginhallituksen ja Siilinjärven kunnanhallituksen

edustajalla, sopimuskuntien kaupungin- tai kunnanjohtajalla, apulaiskaupunginjohtajalla tai vastaavalla viranhaltijalla sekä Siilinjärven joukkoliikenteen vastuuviranomaisella.

Kuopion kaupunginhallitus nimesi kaupunginhallituksen edustajaksi joukkoliikennelautakuntaan Maigi Kuutsa. Varaedustajaksi nimettiin Heidi Eskelinen. Siilinjärven kunnanhallituksen edustajaksi on nimetty Kauko Ylikärppä. Hänen ollessa estynyt Siilinjärven kunnanhallituksen puheenjohtaja voi nimetä varaedustajan

Toimielin päättää muiden henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta.

Toimielimissä läsnäolo- ja puheoikeus voidaan antaa 15 vuotta täyttäneelle henkilölle, silloin kun toimielin kutsuu kokoukseen nuorison edustajia.

Lautakuntatyöskentelyn tehokkuuden sekä lautakunnan ja palvelualueen välisen tiedonkulun edistämisen vuoksi on perusteltua, että asioiden valmistelusta ja täytäntöönpanosta vastaavat voivat tarvittaessa olla läsnä lautakunnan kokouksissa.

Hallintosäännön 129 §:n mukaan toimielimen jäsenen, joka on estynyt saapumasta kokoukseen, on kutsuttava varajäsen sijaansa. Milloin jäsen on esteellinen käsittelemään jotakin asiaa kokouksessa tai esteen vuoksi ei voi osallistua jonkin asian käsittelyyn, hän voi kutsua varajäsenen kokoukseen sitä asiaa käsittelemään. Myös puheenjohtaja, esittelijä tai toimielimen sihteeri voi toimittaa kutsun varajäsenelle.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö 129, 130 §

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on hallinnon sisäisiä järjestelyjä koskeva asia (KH 21.10.2024, § 293).

6**Joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syyskaudella 2025 ja kevätkaudella 2026**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025
5245/00.01.02/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi

puh. 044 718 5038

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta päättää kokoontua 1.10.2025 - 1.7.2026 ajalla alla mainittuina päivinä varsinaisiin kokouksiinsa.

Syyskaudella 2025

- Torstai 23.10.2025 klo 15

- Torstai 27.11.2025 klo 15

Kevätkaudella 2026

- Torstai 19.2.2026 klo 15

- Torstai 19.3.2026 klo 15

- Torstai 23.4.2026 klo 15

- Torstai 21.5.2026 klo 15

Mahdollisista muista kokouksista päätetään erikseen.

Päätös**Selostus**

Joukkoliikennelautakunnan käytäntö kokoontua kerran kuukaudessa on osoittautunut toimivaksi käsiteltävien asioiden määrän ja hallittavuuden kannalta. Kokouspäivänä on yleensä ollut kuukauden kolmas tai neljäs torstai.

Myös syyskauden 2025 ja kevätkauden 2026 kokoukset esitetään pidettäväksi noin kuukauden välein torstaisin. Kokouksia voidaan tarvittaessa järjestää myös

erikseen sovittuna aikana. Niistä ja mahdollisista muista ylimääräisistä kokouksista päätetään erikseen.

Kokoukset toteutetaan ns. etäkokouksina, joihin osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (Teams -kokous). Kokoukset voidaan pitää myös erikseen päätettäessä ns. hybridi -kokouksina, jolloin osallistuminen on mahdollista joko etänä tai olemalla läsnä kokouspaikalla valtuustotalolla lautakuntien kokoushuoneessa (Suokatu 42, 3 krs.).

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosäntö 125 §

Vaikutusten arviointi

Päätöksen vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, koska kyseessä on lautakunnan sisäistä käsittelyä koskeva asia (KH 21.10.2024/, § 293).

7**Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouskutsun ja esityslistan toimittaminen toimikaudella 2025-2029**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025
5246/00.01.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnan kokouskutsut lähetetään viimeistään kolme päivää ennen kokousta joukkoliikennelautakunnan jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus kokouksessa. Kokouskutsu ja esityslista kokoukseen toimitetaan jakeluun sähköisesti. Esityslista on nähtävänä myös internetissä (www.kuopio.fi).

Päätös**Selostus**

Kuopion kaupungin hallintosäännön (1.6.2025) 126 §:ssä säädetään, että kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat.

Esityslista, joka sisältää selostuksen käsiteltävistä asioista ja ehdotukset toimielimen päätöksiksi, lähetetään kokouskutsun yhteydessä, jolleivät erityiset syyt ole esteenä. Jos esityslistalla, liitteissä tai oheismateriaalissa on salassa pidettäviä tietoja, asiakirjaan tehdään merkintä salassapidosta.

Kokouskutsu lähetetään jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus, toimielimen päättämällä tavalla.

Kokouskutsu ja esityslista päätösehdotuksineen toimitetaan vähintään kolme päivää ennen kokousta, ellei toimielin ole toisin päättänyt.

Kokouskutsu, esityslista, liitteet ja oheismateriaali voidaan lähettää sähköisesti.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö 126 §

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on hallinnon sisäisiä järjestelyjä koskeva asia (KH 21.10.2024, § 293)

8**Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjan tarkastaminen ja nähtävillä pitäminen 2025-2029**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025
5246/00.01.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksista pidetty pöytäkirja tarkastetaan tekniikan mahdollistaessa välittömästi kokouksen päätyttyä ja pidetään nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla.

Päätös**Selostus**

Pöytäkirjan pitämisestä ja sisällöstä vastaa toimielimen puheenjohtaja. Jos puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä ovat eri mieltä kokouksen kulusta, pöytäkirja laaditaan puheenjohtajan näkemyksen mukaan.

Joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti. Sähköisessä päätöksentekomenettelyssä tehtyjä päätöksiä koskeva pöytäkirja tai sen osa voidaan tarkastaa erikseen ennen kokousta.

Mikäli pöytäkirjantarkastaja kieltäytyy tai on muutoin estynyt tarkastamasta toimielimen pöytäkirjaa, pöytäkirja tarkastetaan toimielimen välittömästi seuraavassa kokouksessa

Joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja siihen liittyvine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kunnan verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö 144, 145 § ja kuntalaki 140 §

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on hallinnon sisäisiä järjestelyjä koskeva asia (KH 21.10.2024, § 293)

9**Joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2026**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025
5247/02.02.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi

puh. 044 718 5038

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

puh. 044 718 5329

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta hyväksyy osaltaan joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2026. Mikäli esityksiin tulee muutoksia, tuodaan muutokset tiedoksi lautakunnalle.

Päätös**Selostus**

Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus määrittelee joukkoliikennelautakunnan tehtäväksi laatia joukkoliikenteen talousarviot seuraavalle kalenterivuodelle. Alustavat talousarviot tulee toimittaa jäsenkunnille tiedoksi lokakuun loppuun mennessä ja hyväksytty talousarviokyseisen vuoden tammikuun loppuun mennessä.

Joukkoliikenteen talousarvio sisältyy Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvioon. Joukkoliikenteen talousarvio käsittely etenee seuraavasti:

- Joukkoliikennelautakunta 21.8.2025
- Kaupunkirakennelautakunta 3.9.2025 ja TA-seminaari
- Kuopion kaupunginjohtajan talousarvioesitys 2026, julkaisu 9.10.2025
- Kaupunginhallitus 21.10.2025
- Kaupunginvaltuusto 17.11.2025 (päättää veroprosenteista)
- Kaupunginvaltuusto 1.12.2025

Käsittelyprosessin aikana muutokset talousarvioesitykseen ovat mahdollisia.

Siilinjärvellä käsittely etenee normaalissa aikataulussa, jonka vuoksi tässä vaiheessa Siilinjärven joukkoliikenteen talousarviosta 2026 on käytettävissä vain karkea arvio. Vuoden 2026 osalta Kuopio-Siilinjärvi välisen yhteisen liikenteen kustannuksia saadaan pienemmiksi onnistuneen tarjouskilpailun myötä.

Toimintaympäristö ja muutokset

Vuoden 2025 aikana valmistellaan edelleen runkolinjaston käyttöönottoa kesäkuussa 2026, joka vaikuttaa mm. infrahakkeiden kautta ja runkolinjojen aloittaessa kesäkuun alussa joukkoliikenteen talouteen.

Toiminnan painopisteet ja keskeiset muutokset

Joukkoliikenteen toiminnan painopiste on edelleen matkustajamäärien kasvattamisessa, liikennöinnin tehostamisessa ja palvelutason parantamisessa taloudelliset edellytykset huomioiden. Joukkoliikenteen esteettömyyden kehittäminen ja parantaminen on nostettu uudeksi tavoitteeksi päivitetystä Joukkoliikenneohjelma 2035.

Henkilöstösuunnittelu

Palveluliikenteen uudelleen järjestäminen, matkojen yhdistelykeskuksen lakkautus sekä lippujärjestelmien kehittäminen että liikenteiden kilpailutusten valmistelu lisäävät henkilöstön työkuormaa ja tehtäviä. Henkilöstön työmäärään, jaksamiseen ja työhyvinvointiin tulee kiinnittää huomioita.

Matkustus Vilku-liikenteessä

Paikallisliikenteen matkustajamäärä on kasvanut tänä vuonna 2025 tammi-elokuussa +3,2 % vuoteen 2024 verrattuna.

Hyvään matkustuskehitykseen ovat vaikuttaneet yleisesti joukkoliikenteen positiivinen imago, joukkoliikenteen määrätietoinen kehittäminen sekä osaltaan yleisen kustannustason nousu. Seutuliikenteessä matkustajamäärät ovat pysyneet suhteellisen tasaisina. Seutuliikenteessä matkustus on vielä jäljessä vuoden 2019 vastaavaan ajankohtaan ennen korona-aikaa.

Kaupunkiliikenne	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Linjat 1–40	7 003 751	4 968 633	5 589 357	7 019 208	8 461 920	8 783 677

Seutuliikenne (Vilku, Ei ELY)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Linjat 42–86	354 244	256 675	319 772	311 705	336 804	349 193

Arvio joukkoliikenteen nousumäärien kehityksestä

Joukkoliikenne	2024 tot.	2025	2026	2030	2035
	9 132 870	9 500 000	10 000 000	11 200 000	12 600 000

Kuopio

Kuopion talousarviossa esitetyt tulot ja menot ovat koko toimivalta-aluetta (Kuopio ja Siilinjärvi) käsittäviä lukuja. Tämä helpottaa talousarvion laatimista ja seurantaa. Siilinjärven osuudet näkyvät talousarvion luvuissa tulojen ja menojen vähennyksinä. Siilinjärven talousarvioluvut esitetään omana kohtanaan.

Koulukuljetuskustannukset

Koulu- ja esikoululaisten kuljetuskustannusten arvioidaan nousevan 5,6 miljoonaan euroon (+1,8 %) mm. liikennöintikustannusten nousun vuoksi

Liikennöintikustannukset

Liikennöintikustannuksiin vaikuttavat uuden runkolinjaston käyttöönotto sekä uuden liikennöintisopimusten alkaminen kohteissa K2 ja K5. Lisäkustannuksia voi syntyä sopimukseen sisältyvistä indeksitarkistuksista sekä lisäliikenteiden hankinnasta matkustajien kyytiin mahtumisen varmistamiseksi. Kuopion kaupungin tilaaman avoimen joukkoliikenteen liikennöintikorvaukset arvioidaan kasvavan 20 miljoonaan euroon (+6,4 %) vuodelle 2026.

Palveluliikenteen kustannukset alenevat vuodelle 2026 uuden liikennöintisopimuksen vuoksi, jossa ajetaan kolmena päivänä viikossa sekä matkojen yhdistelykeskuksen lakkaamisen vuoksi. Tilausten vastaanottaminen on jatkossa liikennöitsijän vastuulla. Palveluliikenteen kustannukset arvioidaan pienenevän 380 000 euroon (-36,7 %) vuodelle 2026.

Linja-autoliikenteen kokonaisindeksin kuukausivaihtelu on ollut kesäkuu 06/2024- kesäkuu 06/2025 välisenä aikana 117,2 ja 120,0 välillä.

Lipputulot

Vuonna 2024 lipputuloja kertyi 9,9 % arvioitua enemmän. Vuoden 2025 lipputulot arvioidaan toteutuvan TA2025 mukaisina. Vuodelle 2026 arvioidaan matkustajamäärän edelleen kasvavan mm. runkolinjojen käyttöönoton myötä. Matkustaja- ja lipputuloennusteeseen vaikuttavat merkittävästi mm. hyvät sääolosuhteet, jotka mahdollistavat pyöräilyn ja jalan liikkumisen aiemmin keväällä ja myöhempään syksyllä.

Lipputulot	TP 2022	TP 2023	TP 2024	TA 2025	TA 2026
joukkoliikenne	9 371 348	11 051 503	11 757 117	12 000 000	12 550 000

Valtionapu

Valtionapu vuosille 2024–2027 tulee MAL-sopimuksen perusteella, jossa on sovittu joukkoliikenteen perusrahoituksen valtionavuksi 1,1 miljoonaa euroa vuodessa. Hallitusohjelmakirjauksen (2023) mukaisesti, joukkoliikenteen ilmastoperusteisen valtionapu 1,0 miljoonaa euroa poistettiin kaikilta kaupungeilta.

Toimintakatevertailu

TA-vertailu	2023	TP 2024	TA 2025	TA 2026
Toimintatuotot	18 592 942	18 522 220	18 548 000	19 528 000
Toimintakulut	23 444 970	25 346 935	25 572 600	26 274 200
Toimintakate	4 852 028	6 824 715	7 024 600	6 746 200

Siilinjärvi

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueena, jonka tehtävänä on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Joukkoliikenteen kuluihin sisältyvät liikennepalvelujen ostot, liikennöintikorvaukset ja yhteistoimintasopimuksen mukaiset joukkoliikenteen järjestämispalvelut.

Siilinjärven matkustajamääräkasvun arvioidaan pysyvän maltillisella tasolla vuoden 2026 aikana edellisvuoteen verrattuna. Toimintakustannusten arvioidaan kasvavan vuoden 2025 tasosta. Uusi liikennöintisopimus tuo kesäkuusta 2026 alkaen sopimusliikenteeseen uudet sähköbussit Siilinjärven ja Kuopion välille. Uuden sopimuksen myötä Siilinjärven liikennöintikustannukset pienenevät vuodessa noin 180 000 euroa.

TA-vertailu Siilinjärvi	TP 2024	TA 2025	TA 2026
Toimintatuotot	1 438 677	1 646 380	1 465 000
Toimintakulut	-3 180 912	-3 071 653	-3 241 440
Toimintakate	-1 742 235	-1 425 273	-1 776 440

Hallitusohjelmaan kirjattuja mahdollisia kustannusvaikutuksia

Hallitusohjelmakirjausten mukaan liikennepolttoainehinnat eivät nousisi hallituksen toimenpiteiden takia. Hallitus tulisi huomioimaan ja kompensoimaan jakeluvaihtoehtopäätöksen vaikutuksia pumppuhintoihin. Mahdollisen ammattidieselin arvolisäveron tai sen osan palauttamisen mahdollinen vaikutus alentaa liikennöintikustannuksia

myös kilpailutetussa liikenteessä. Kehysriihessä 2024 on linjattu, että raskaan liikenteen ammattidiesel otetaan käyttöön, kun EU:n uusi polttoaineen jakelijoiden päästökauppa astuu voimaan vuonna 2027.

Hallitusohjelmassa kaupunkiseutuja kannustetaan yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen, joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn edistämiseen sekä segregaatian (eriytyminen) ehkäisemiseen.

Kuntien valtionapuun on hallitusohjelmaan 2023 kirjattu indeksijarru, joka olisi yksi prosenttiyksikkö per vuosi vuosille 2024–2027. Indeksijarrun vaikutusta on tässä vaiheessa vaikea vielä arvioida, eikä sen toteuttamisesta tai toimeenpanemisesta ole vielä kerrottu tarkemmin.

Investointisuunnitelma vuosille 2026–2028

Kuopiossa joukkoliikenteen pysäkki-infran kehittämiseen on varattu vuosittain 150 000 €.

Tiivistetysti

Uusien runkolinjojen aloitus näkyy liikennöintikustannusten nousuna molempien kuntien talousarvioesityksessä lisääntyneinä menoina, mutta toisaalta uudet liikennöintisopimukset tuovat kustannussäästöä indeksi pysyessä nykyisellä tasolla ilman suuria heilahteluja. Matkustajamäärät edellyttävät palvelutarjonnan sopeuttamista kysyntään. Kasvavat matkustajamäärät lisäävät lipputuloja lyhyellä aikavälillä tarkasteltuna.

Talousarvioesityksiä selostetaan kokouksessa.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö 38 §

Vaikutusten arviointi

Joukkoliikenteen talousarvioesityksellä 2026 varmistetaan nykyinen joukkoliikenteen merkitys kestävästä kaupunginkehityksen vetovoimatekijänä. Toimiva joukkoliikenne mahdollistaa työvoiman liikkumisen sekä edistää yritysten toimintaedellytyksiä. Joukkoliikenteen palvelutason parantaminen edistää viisasta liikkumista ja vähentää oman auton käyttöä sekä lisää elinympäristön viihtyisyyttä. Toimivalla joukkoliikenteellä varmistetaan myös kaupungin huoltovarmuus kriisitilanteissa.

Joukkoliikenteen saavutettavuus sekä taloudelliset toimintaedellytykset paranevat runkolinjojen käyttöönoton yhteydessä. Palveluliikenteen palveluntarjontaa suhteutettiin matkustajamääriin siten, että saavutettavuus pystyttiin säilyttämään palvelua tehostamalla.

Kuopion kaupunki

Kokouskutsu

7/2025

20

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

11.09.2025

Liitteet 5247/2025 TA2026 joukkoliikenne Vaikutusten ennakkoarvointi Kuopion
kaupungin päätöksenteossa

10**Asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset II/2025**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025
6104/08.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi

puh. 044 718 5038

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta päättää merkitä asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset tiedokseen.

Päätös**Selostus**

Säännöllisiä asiakastyytyväisyyskyselyjä tehdään Kuopion ja Siilinjärven paikallisliikenteessä kolme kertaa vuodessa (maaliskuu, heinä-elokuu ja marraskuu). Kyselyt tehdään linja-autossa matkan aikana matkustajien täyttämien sähköisten kyselylomakkeiden avulla. Haastateltaviksi on valittu edustava otos täysi-ikäisistä matkustajista eri linjoilta. Tavoitteena on 1 500 asiakasta/kyselykerta talvikaudella ja 900 asiakasta/kyselykerta kesäkaudella, jotta vastaukset olisivat tilastollisesti luotettavia.

Tyytyväisyyttä on mitattu arvosanoilla 1–5, jossa arvosanaa 4,2 pidetään yleisesti jo erinomaisena. Kysymykset ovat liittyneet vuoroihin ja yleisiin joukkoliikennepalveluun liittyviin asioihin. Vakiokysymysten lisäksi kyselyyn on sisältynyt vaihtuvia kysymyksiä, jotka tämän vuoden kyselyissä koskivat matkustamonäyttöjä ja niiden hyödyllisyyttä.

Kyselyt on toteuttanut kilpailutuksen pohjalta Roidu Oy.

Vuoroihin liittyvät kysymykset

Vuoroihin liittyvien kysymysten arvosanojen perusteella lasketaan liikennöitsijöille sopimusten mukaiset bonukset/sanktiot palvelun laadusta.

2025				
Vuoroo koskevat kysymykset	2023	2024	3/2025	7/2025
Kuljettajan ajotapa	4,48	4,48	4,46	4,45
Kuljettajan ystävällisyys	4,33	4,34	4,32	4,35
Vuoron täsmällisyys	4,36	4,41	4,42	4,45
Linja-auton siisteys ja matkustusmukavuus	4,22	4,21	4,10	4,19

Kesäkyselyssä (heinä- elokuu) kyselyssä vuoron täsmällisyydestä annetut arvosanat ovat olleet kesällä talvikauden keskiarvoa paremmat. Kuljettajien ajotapa on pysynyt erinomaisella tasolla. Kuljettajien ystävällisyys noudattaa myös edelleen erinomaista tasoa. Vajaa yksi prosentti vastaajista on arvioinut kuljettajien ystävällisyyttä erittäin tai melko huonoksi. Vastauksissa saatu huono tai erittäin huono arvosana johtuu yksittäisten kuljettajien toiminnasta tai toimimattomuudesta. Näihin yksittäisiin tapauksiin puututaan aina saatujen palautteiden perusteella ja selvitetään yhdessä liikennöitsijöiden kanssa. Suurin osa kuljettajista tekee työtään Vilkku-liikenteessä esimerkillisesti.

Linja-autojen siisteys ja matkustusmukavuus oli edellisissä kyselyissä laskenut, mutta on nyt kesäkyselyssä parantunut. Siisteydestä on tullut kautta aikojen talvella ja kurakelien aikaan alhaisempia arvosanoja kuin kesäkeleillä.

Suurin osa vastaajista on erittäin tyytyväisiä joukkoliikenteen palveluun

Yleiset kysymykset

Yleisarvosana paikallisliikenteelle on annettu kyselyissä vuodesta 2017 alkaen. Erinomaisen raja (4,2) ylitettiin vuonna 2020, eikä rajaa ole alitettu sen jälkeen kertaakaan. Heinä- elokuun kyselyn yleisarvosanaksi annettiin 4,25. Tulos on erinomainen.

2025				
Yleiset kysymykset	2023	2024	3/2025	7/2025
Yleisarvosana Vilkku-liikenteelle	4,29	4,29	4,26	4,25
Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä	4,48	4,47	4,56	4,44
Lipputuotteet ja niiden saatavuus	4,34	4,38	4,37	4,40
Reitit ja aikataulut	4,19	4,19	4,25	4,14
Vastine rahoille	4,18	4,19	4,20	4,26

Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä on arvioitu vielä heikommaksi kesäkaudella kuin aiemmin talvikaudella. Arvosanan alemmuuteen ovat varmasti vaikuttaneet lukuisat tietyt, pysäkkityömaat sekä muut liikenteelliset muutokset ja poikkeusreitit kesäaikaan, joista informointi saattaa kesäisin jäädä asiakkailta huomamatta näiden suuren määrän vuoksi. Tiedottamista pyritään kehittämään edelleen. Etenkin häiriöistä on pyritty tiedottamaan niin

pian kuin mahdollista häiriön tullessa tilaajan tietoon. Reaaliaikainen matkustajainformaatio ja siihen liittyvät palvelut ovat helpottaneet tiedon saamista poikkeuksista, aikatauluista ja reiteistä.

Reitit ja aikataulut arvosana on hyvällä tasolla. Luultavasti vähentynyt liikennöinti kesäkaudella, talvikauteen verrattuna, on yksi peruslähtökohta kesällä saatuun alempaan arvosanaan.

Kyselyn perusteella asiakkaat kokevat saavansa vastinetta rahoilleen. Suurin osa käyttäjistä on erittäin tai melko tyytyväisiä saamalleen vastineelle.

Tuloksia voidaan pitää erinomaisen hyvinä ja palvelutarjonta vastaa hyvin kysyntää.

Vuodesta 2025 on kyselyissä kysytty myös NPS (Net Promoter Score), joka tarkoittaa suosittelemisindeksiä eli sitä, kuinka todennäköisesti asiakkaat suosittelevat yritystä, tuotetta tai palvelua ystävilleen tai kollegoilleen. Autoteollisuuden ja kuljetusten NPS keskiarvo on 49.

Ensimmäinen NPS luku Vilkuu joukkoliikenteelle on 53. Kesäkauden NPS luku oli 46. Lukuja voidaan pitää vertailuissa erinomaisina.

Tampereen joukkoliikenne Nysse määrittelee, että tulosta voidaan pitää erinomaisena, kun NPS on 40 tai suurempi. Nysse ilmoittaa NPS:n linjoittain ja arvostamat ovat 59 alaspäin. Jyväskylän Linkki ilmoittaa vuoden 2024 NPS luvuksi 49,5. Oulun seudun joukkoliikenne vuoden 2024 NPS luku oli 46 ja HSL:n luku vaihteli vuoden 2024 aikana 37–40 välillä.

Vaihtuvat kysymykset

Vuoden 2025 alusta vaihtuvina kysymyksinä ovat olleet:

1. Mistä muista kulkutavoista joukkoliikennematkasi Vilkuksessa koostuu pääsääntöisesti.
2. Kuinka tärkeänä pidät lipun ostamisen mahdollisuutta käteisellä kuljettajalta.

Mistä muista kulkutavoista joukkoliikennematkasi Vilkuksessa koostuu pääsääntöisesti:

- kävely 34,0 %
- pyöräily 11,5 %
- kaupunkipyörä 5,8 %
- scootti 6,0 %
- auto 10,9 %
- kahdella bussilla 14,9 %
- useammalla bussilla 7,7 %
- juna 3,9 %
- taksi 4,6 %
- lentokone 0,8 %

Kuinka tärkeänä pidät lipun ostamisen mahdollisuutta käteisellä kuljettajalta:

	K-a	1=en osaa sanoa	2=ei lainkaan tärkeää
Kuinka tärkeänä pidät lipun ostamisen mahdollisuutta käteisellä kuljettajalta	2,76	11,6 %	28,9 %
		3=melko tärkeää	4=erittäin tärkeää
		31,6 %	28,1 %

Lähes 60 % pitää käteisellä ostettavaa kertalippu tärkeänä mahdollisuutena. Tulosta voidaan pitää yllättävänä. Käteisellä ostettujen lippujen määrä on laskenut merkittävästi lähimaksun käyttöönoton jälkeen ja käteisen osuus on enää vain 2,5 % kaikista maksavista asiakkaista. Onko saadun tuloksen ja vastausten takana pelko, ettei matkakortti, lähimaksukortti tai mobiililippu toimi ja sen vuoksi käteisen käyttöä pidetään edelleen tärkeänä.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosäätö luku 5, 38 §

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on joukkoliikennelautakunnalle tiedoksi merkittävä asia (KH 21.10.2024/, § 293)

11**Vilkku liikenteen kilpailukriteerit 2025 kilpailutuksissa**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025
7261/08.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen

puh. 044 718 5316

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään että, se hyväksyy vuoden 2025

tarjouskilpailuun:

- kilpailukohteet edellä esitetyn mukaisesti
- käytettäväksi kalustoksi vähintään puhtaan kaluston kohteissa M1, M2 ja M5 sekä laatupisteitä päästöttömän kaluston käytöstä
- kohteessa M4 laatupisteitä puhtaan tai päästöttömän kaluston käytöstä
- kaluston keski-ikäksi maksimissaan 18 vuotta ja yksittäisen auton maksimi-ikäksi 20 vuotta
- kilpailutus kohteiden sopimusajaksi 5 vuotta kahden vuoden optiolla

Päätös**Selostus**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta siirsi päätöksellään 23.8.2018 (§ 43) päätösvallan avoimen joukkoliikenteen hankinnoista toimivalta-alueellaan toistaiseksi Sansia Oy:lle, mutta päätti pitää itsellään päätösvallan kilpailukriteereistä.

Vuoden 2025 aikana kilpailutetaan bruttomallilla maaseutulinjat 61 (T), 62–68, 71–75 ja 81–86. Linjalla 61 tarjotaan yhteyksiä Nilsiästä Siilinjärven kautta Kuopioon. Linjan 61 reittivariaatiolla (T) muodostuu osalla vuoroista yhteyksiä Tahkolle. Linjat 62–68 ovat Nilsiän sisäistä liikennettä, joiden käyttäjät ovat pääasiassa Nilsiän koululaisia. Linjoilla 71–75 luodaan Kuopion Etelä- ja länsialueilta yhteyksiä arkipäivisin Savilahden ja Kuopion keskustan alueelle. Linjat 82–86 liikennöivät Riistaveden ja Vehmersalmen alueella luoden yhteyksiä molempien alueiden

kouluille. Lisäksi linjoilla 81 ja 82 tarjotaan yhteyksiä Riistaveden ja Vehmersalmen kuntakeskuksista Kuopioon. Uusi sopimuskausi alkaa kesäkuussa 2027, kun nykyinen liikennöintisopimus päättyy.

Tarjouskilpailuja varten tulee määritellä hankittavien liikennekokonaisuuksien lisäksi sopimusajat, liikenteisiin vaadittava kalusto sekä lippu- ja maksujärjestelmään (Watti) liittyvät autolaitevaatimukset. Nämä kaikki vaikuttavat osaltaan tarjousten hintatasoon. Watti-järjestelmä on toimivaltaisten viranomaisten yhteinen, joten siihen liittyvät vaatimukset on tehty yhdessä Watti Solutions Oy:n kanssa.

Kaluston osalta vaatimuksia asetetaan perinteisesti autotyyppille, iälle, asiakaspalvelun kannalta tarpeelliselle autojen varustukselle ja käyttövoimille. Joukkoliikenneohjelma 2035:n yhtenä tavoitteena on, että kaupunkiliikenne on päästötöntä vuonna 2035. Lisäksi maaseutuliikennettä kilpailutettaessa annetaan lisäpisteitä liikennöinnistä uusiutuvilla käyttövoimilla (biodiesel/biokaasu) tai puhtaalla kalustolla. Kilpailutuksessa käytettäväksi vaatimuksiksi kaluston osalta esitetään alla olevia vaatimuksia. Low entry kalustolla tarkoitetaan vähintään osittain matalalattiasta linja-autoa.

Automäärä ja paikkamäärä kohteittain:

Kohteen M1 kalusto (linjat 74–75):

3 kpl vähintään 52 istumapaikkaa 30 seisomapaikkaa (low entry)

Kohteen M2 kalusto (linjat 71 ja 81–86)

3 kpl vähintään 50 istumapaikkaa

3 kpl vähintään 52 istumapaikkaa 30 seisomapaikkaa (low entry)

Kohteen M4 kalusto (linjat 62–68)

1 kpl vähintään 52 istumapaikkaa 30 seisomapaikkaa (low entry)

2 kpl vähintään 50 istumapaikka (voi korvata low entry kalustolla)

1 kpl vähintään 19 istumapaikkaa

1 kpl vähintään 22 istumapaikkaa

Kohteen M5 kalusto Linjat 61 (T)

1 kpl 52 istumapaikkaa ja 30 seisomapaikkaa (low entry)

1 kpl 55 istumapaikkaa (voi korvata low entry kalustolla, jossa vähintään 52 istumapaikkaa ja 30 seisomapaikkaa)

Vara-autona hyväksytään vähintään 49 istumapaikkainen linja-auto. Vara-autoilla sallitaan liikennöitäväksi enintään 5 % kohteen suoritteista kuukaudessa. Low entry vuoroista vähintään 95 % kuukaudessa tulee ajaa low entry kalustolla.

Kilpailutuksessa on tarjottava puhtaita ajoneuvoja kohteissa M1, M2 ja M5. Päästöttömällä ajoneuvolla liikenteestä voi saada enintään 6 laatupistettä em. kohteissa. Kohteessa M4 puhtaalla kalustolla liikennöinnistä voi saada enintään 3 laatupistettä ja päästöttömällä

kalustolla liikennöinnistä enintään 6 laatupistettä. Käytännössä päästöttömällä kalustolla tarkoitetaan sähkö- tai vetybussia. Puhtaaksi käyttövoimaksi laissa määritellään uusiutuvat biopolttoaineet sekä maakaasu. Kaikkien käytettävien autojen tulee täyttää vähintään EURO 6 -tason päästövaatimukset.

Kilpailutuksessa olevan kaluston keski-ikä voi maksimissaan olla 18 vuotta. Yksittäisen linja-auton maksimi-ikä koko sopimuskauden ajan on korkeintaan 20 vuotta. Kaluston yleinen siisteys tarkastetaan ennen liikenteen aloitusta.

Kilpailutettavissa kohteissa liikennöitäviä low entry vuoroja tulee liikennöidä vähintään osittain matalalattiasella kalustolla, jotta esteettömyys tältä osin turvataan. Kalusto vaaditaan joukkoliikennelautakunnan 20.9.2018 päätöksen mukaisesti viranomaisen määrittelemässä ulkoasussa kohteissa M1, M2 ja M5. Lisäksi autojen tulee täyttää tyyppikohtaiset vaatimukset sekä kaikille tyypeille asetetut yhteiset vaatimukset valtakunnallisten yleisvaatimusten mukaisesti.

Sopimuskauden pituudeksi kilpailutukseen esitetään 5 vuotta kahden vuoden optiolla (5+2 v.).

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 38

Vaikutusten arviointi

-