

Vilkku liikenteen kilpailukriteerit 2025 kilpailutuksissa

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 11.09.2025
7261/08.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen
puh. 044 718 5316
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään että, se hyväksyy vuoden 2025 tarjouskilpailuun:

- kilpailukohteet edellä esitetyn mukaisesti
- käytettäväksi kalustoksi vähintään puhtaan kaluston kohteissa M1, M2 ja M5 sekä laatupisteitä päästöttömän kaluston käytöstä
- kohteessa M4 laatupisteitä puhtaan tai päästöttömän kaluston käytöstä
- kaluston keski-ikäksi maksimissaan 18 vuotta ja yksittäisen auton maksimi-ikäsi 20 vuotta
- kilpailutus kohteiden sopimusajaksi 5 vuotta kahden vuoden optiolla

Päätös

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta siirsi päätöksellään 23.8.2018 (§ 43) päätösvallan avoimen joukkoliikenteen hankinnoista toimivalta-alueellaan toistaiseksi Sansia Oy:lle, mutta päätti pitää itsellään päätösvallan kilpailukriteereistä.

Vuoden 2025 aikana kilpailutetaan bruttomallilla maaseutulinjat 61 (T), 62–68, 71–75 ja 81–86. Linjalla 61 tarjotaan yhteyksiä Nilsiästä Siilinjärven kautta Kuopioon. Linjan 61 reittivariaatiolla (T) muodostuu osalla vuoroista yhteyksiä Tahkolle. Linjat 62–68 ovat Nilsiän sisäistä liikennettä, joiden käyttäjät ovat pääasiassa Nilsiän koululaisia. Linjoilla 71–75 luodaan Kuopion Etelä- ja länsialueilta yhteyksiä arkipäivisin Savilahden ja Kuopion keskustan alueelle. Linjat 82–86 liikennöivät Riistaveden ja Vehmersalmen alueella luoden yhteyksiä molempien alueiden kouluille. Lisäksi linjoilla 81 ja 82 tarjotaan yhteyksiä Riistaveden ja Vehmersalmen kuntakeskuksista Kuopioon. Uusi sopimuskausi alkaa kesäkuussa 2027, kun nykyinen liikennöintisopimus päättyy.

Tarjouskilpailuja varten tulee määritellä hankittavien liikennekokonaisuuksien lisäksi sopimusajat, liikenteisiin vaadittava kalusto sekä lippu- ja maksujärjestelmään (Watti) liittyvät autolaitevaatimukset. Nämä kaikki vaikuttavat osaltaan tarjousten hintatasoon. Watti-

järjestelmä on toimivaltaisten viranomaisten yhteinen, joten siihen liittyvät vaatimukset on tehty yhdessä Watti Solutions Oy:n kanssa.

Kaluston osalta vaatimuksia asetetaan perinteisesti autotyypille, iälle, asiakaspalvelun kannalta tarpeelliselle autojen varustukselle ja käyttövoimille. Joukkoliikenneohjelma 2035:n yhtenä tavoitteena on, että kaupunkiliikenne on päästötöntä vuonna 2035. Lisäksi maaseutuliikennettä kilpailutettaessa annetaan lisäpisteitä liikennöinnistä uusiutuvilla käyttövoimilla (biodiesel/biokaasu) tai puhtaalla kalustolla.

Kilpailutuksessa käytettäväksi vaatimuksiksi kaluston osalta esitetään alla olevia vaatimuksia. Low entry kalustolla tarkoitetaan vähintään osittain matalalattiasta linja-autoa.

Automäärä ja paikkamäärä kohteittain:

Kohteen M1 kalusto (linjat 74–75):

3 kpl vähintään 52 istumapaikkaa 30 seisomapaikkaa (low entry)

Kohteen M2 kalusto (linjat 71 ja 81–86)

3 kpl vähintään 50 istumapaikkaa

3 kpl vähintään 52 istumapaikkaa 30 seisomapaikkaa (low entry)

Kohteen M4 kalusto (linjat 62–68)

1 kpl vähintään 52 istumapaikkaa 30 seisomapaikkaa (low entry)

2 kpl vähintään 50 istumapaikka (voi korvata low entry kalustolla)

1 kpl vähintään 19 istumapaikkaa

1 kpl vähintään 22 istumapaikkaa

Kohteen M5 kalusto Linjat 61 (T)

1 kpl 52 istumapaikkaa ja 30 seisomapaikkaa (low entry)

1 kpl 55 istumapaikkaa (voi korvata low entry kalustolla, jossa vähintään 52 istumapaikkaa ja 30 seisomapaikkaa)

Vara-autona hyväksytään vähintään 49 istumapaikkainen linja-auto. Vara-autoilla sallitaan liikennöitäväksi enintään 5 % kohteen suoritteista kuukaudessa. Low entry vuoroista vähintään 95 % kuukaudessa tulee ajaa low entry kalustolla.

Kilpailutuksessa on tarjottava puhtaita ajoneuvoja kohteissa M1, M2 ja M5. Päästöttömällä ajoneuvolla liikenteestä voi saada enintään 6 laatupistettä em. kohteissa. Kohteessa M4 puhtaalla kalustolla liikennöinnistä voi saada enintään 3 laatupistettä ja päästöttömällä kalustolla liikennöinnistä enintään 6 laatupistettä. Käytännössä päästöttömällä kalustolla tarkoitetaan sähkö- tai vetybussia. Puhtaaksi käyttövoimaksi laissa määritellään uusiutuvat biopolttoaineet sekä maakaasu. Kaikkien käytettävien autojen tulee täyttää vähintään EURO 6 -tason päästövaatimukset.

Kilpailutuksessa olevan kaluston keski-ikä voi maksimissaan olla 18 vuotta. Yksittäisen linja-auton maksimi-ikä koko sopimuskauden ajan on korkeintaan 20 vuotta. Kaluston yleinen siisteys tarkastetaan ennen liikenteen aloitusta.

Kilpailutettavissa kohteissa liikennöitäviä low entry vuoroja tulee liikennöidä vähintään osittain matalalattiasella kalustolla, jotta esteettömyys tältä osin turvataan. Kalusto vaaditaan joukkoliikennelautakunnan 20.9.2018 päätöksen mukaisesti viranomaisen määrittelemässä ulkoasussa kohteissa M1, M2 ja M5. Lisäksi autojen tulee täyttää tyyppikohtaiset vaatimukset

sekä kaikille tyypeille asetetut yhteiset vaatimukset valtakunnallisten yleisvaatimusten mukaisesti.

Sopimuskauden pituudeksi kilpailutukseen esitetään 5 vuotta kahden vuoden optiolla (5+2 v.).

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 38

Vaikutusten arviointi

-