

Kaupunkirakennelautakunta
PL 1097
70111 KUOPIO
kaupunkiymparisto@kuopio.fi

Asianro 5428/08.00.00/2025

Oikaisuvaatimus viranhaltijapäätökseen, ”Jalkakäytävän muuttaminen yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi, Itkonniemenkatu, Itkonniemi”

Suunnittelupäällikön viranhaltijapäätöksellä esitetään seuraavaa: ”Muutetaan Itkonniemenkadulla oleva jalkakäytävä välillä Sotilaspojankatu-Virtasalmenkatu yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi ja asetetaan väylälle esityksen mukaiset liikennemerkit ”.

Päätöksen perusteluissa todetaan, että ”Itkonniemenkadun pohjoisreunalla olevan, reunakivellä ajoradasta erotetun jalkakäytävän leveys on noin 2,5...3,0 metriä”, ja myöhemmin että ”Valtakunnallisen pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän minimileveytenä on väljästi rakennetussa liikenneympäristössä vähintään 3,0 metriä silloin, kun liikutaan paikallisreitillä.” Edellä mainitut jo itsessään puoltavat suunnitelman hylkäämistä, sillä väylä on todetusti paikoitellen liian kapea yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi.

Itkonniemenkadulla välillä Sotilaspojankatu-Koljonvirrankatu on kaksi asuinrakennusta (Itkonniemenkatu 16 & 18) sekä kolmannen kiinteistön (Itkonniemenkatu 20) aita heti katualueen rajalla. Tämä kaventaa todellista käytettävissä olevaa liikennetilaa merkittävästi, tehden väylästä näiltä kohdin sopimattoman samanaikaiselle pyöräilylle ja jalankululle. Lisähaastetta aiheuttaa kiinteistön 297-9-27-13 (Itkonniemenkatu 20) aidan läpi jalkakäytävän puolelle kesäisin kasvava pusikko, jota leikataan vaihtelevalla menestyksellä. Pahimmillaan em. kasvillisuus kaventaa jalkakäytävää subjektiivisesti arvioituna ainakin puoli metriä lisää.

Päätöksessäkin mainitussa pyöräilyn suunnitteluohjeessa (Väyläviraston ohjeita 18/2020, taulukko 8) on ohjeistettu jättämään 0,5 metriä vapaata tilaa liikennetilan reunasta kiinteään esteeseen, eli esimerkiksi seinään. Tämä ei toteudu 2,5 metriä leveällä väylän osalla, sillä em. ohjeistuksessa jo liikennetilan minimileveys poikkileikkauksessa on kohtaaville pyörille 2,0 metriä, suosituksen ollessa 2,4 metriä. Lisäksi pyöräilijän ja jalankulkijan liikkumisvara päällysteen reunaan on 0,1 metriä ja reunatukeen vähintään 0,2 metriä.

Käytännössä väylän kapeus ilmenee päivittäisinä läheltä piti- ja vaaratilanteina pyöräilijöiden, sähköpotkulautailijoiden sekä jalankulkijoiden kesken jo tällä hetkellä, vaikka väylä on merkitty pelkästään jalkakäytäväksi. Väylää ei mielletä jalkakäytäväksi, ja

se tulisivat merkitä siihen käyttöön paremmin, esimerkiksi päätöksen 5216/2024 mukaisin tiemerkinnöin. Lisäksi on huomioitavaa, että kyseinen katuväli on pituuskaltevuudeltaan jyrkkä, jolloin alamäen suuntaan pyörilevien vauhdit nousevat helposti vaarallisen lujiksi suhteessa jalankulkijoihin.

Vaadin, että viranhaltijapäätöstä tarkistetaan välillä Sotilaspojankatu-Koljonvirrankatu, perusteluna liikenneturvallisuus. Kyseisellä välillä voitaisiin toteuttaa esimerkiksi ohjeistuksen mukainen minimilevyinen 1,25 metriä leveä pyöräkaista nykyiselle ajoradalle, jalkakäytävän viereen. Tämä parantaisi kohteen liikenneturvallisuutta nykytilanteeseen verrattuna merkittävästi.

Kuopiossa 9.7.2025

[Redacted signature block]

[Redacted name]