

Nopeusrajoituksen alentaminen Pitkälahdentiellä, Pitkälahden koulun kohdalla

Kaupunkirakennelautakunta 20.08.2025
4509/08.00.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Hanna Myllynen, puh. 044 718 5333
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että Pitkälahdentien länsipään nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus Hulkontiestä itään noin 350 m matkalla lasketaan 30 km/h. Pitkälahden koulu sijaitsee tällä osuudella. Nopeusrajoitusmuutos on esitetty liitekartassa.

Lisäksi esitetään, että tämä päätös määrätään kuntalain 143 §:n mukaisesti heti täytäntöön pantavaksi mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Päätös

Aloite

Liikennesuunnitteluun tuli palautetta, että Pitkälahden koulun kohdalla oleva suojatie on turvaton. Näkyvyys suojatien kohdalla voisi olla parempi: osin aita peittää näkyvyyttä. Suojatiellä olevat vilkkuvalot näkyvät pimeään aikaan, mutta valoisalla ei niinkään.

Selostus ja perustelut

Pitkälahdentie on Pitkälahden ja Litmasen kaupunginosien alueella kulkeva kokoojaku. Ajoradan leveys on 8 metriä. Välillä Hulkontie - Maunolantie/Kuvelammentie kadun molemmin puolin on yhdistetty jalankulu ja pyöräilyväylä, joka on erotettu viherkaistalla ajoradasta. Maunolantiestä itään yhdistetty jalankulku ja pyöräilyväylä jatkuu Pitkälahdentien eteläpuolella reunakivellä ajoradasta erotettuna. Jalankulku ja pyöräilyväylät erkanevat myös puiston suuntaan. Puistoon johtavat yhdistetyt jalankulku ja pyöräilyväylät kulkevat puistossa osin ajorataa alempana, koska ne yhdistyvät alikulkuun johtavan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien kanssa.

Koulun luona Maunolantien ja Kuvelammentien kohdalla on suojatie, joka johtaa koulun suuntaan. Ko. suojatien osalta on jo aiemmin parannettu liikennemerkkien havaittavuutta muuttamalla merkit isommiksi sekä asentamalla liikennemerkkipylväisiin havainnevarret. Lisäksi suojatielle on asennettu välkky- havainnekapselit.

Aloitteessa mainittu aita sijaitsee koulun tontilla. Aidan luota Pitkälahdentien ylittävälle suojatielle on matkaa n. 10 metriä. Mikäli aidan takaa tullaan vauhdilla, on autoilijan hankala siihen reagoida ajoissa. Aita on kuitenkin tarpeen rajaamaan koulun tonttia Pitkälahdentiestä.

Pitkälahdentien ajonopeuksista on tullut vuosien mittaan palautteita. Viime vuosina kohteessa ei ole mitattu ajonopeuksia. Viimeisin mittaus on tehty toukokuussa v.2021. Keskinopeus koulun kohdalla oli tuolloin mittauksessa 51 km/h. V85 (V85 on nopeus, jonka 85 % ajoneuvoista alittaa) oli 58 km/h.

Pitkälahdentiellä kulkee joukkoliikennettä, joten hidasteen rakentaminen suojatien läheisyyteen ei ole hyvä vaihtoehto. Töyssy ja raskas ajoneuvo voivat aiheuttaa melua ja tärinää. Ne voivat haitata sekä lähellä olevaa asutusta että koulun toimintaa.

Kuopion liikenneturvallisuuksuunnitelmassa 2030 on todettu, että esim. koulujen kohdalla voitaisiin käyttää pistemäisiä nopeusrajoitusten alentamisia. Tämän vuoksi Pitkälahdentien koulun läheisyydessä muutetaan nopeusrajoitusta. Nykyinen nopeusrajoitus 50 km/h alennetaan 30 km/h.

Jotta ympäristö tukisi nopeusrajoitusta, tulisi ympäristössä tehdä myös rakenteellisia muutoksia. Tämän vuoksi Maunolantien/ Kuvelammentien suojatien kohta lisätään pienkohdelistalle. Saareketta tulisi leventää siten, että ajorata kapenisi ja ajoneuvojen nopeudet laskisivat luontaisestikin suojatien kohdalla.

Tieliikennelain (729/2018) 71 §:n mukaan päätöksen liikenteenohjauslaitteen asettamisesta kadulle tai muulle kunnan hallinnoimalle tielle tekee kunta, maantielle toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja muulle tielle tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen. Kaupungin hallintosäännön 31 §:n mukaan valtuus edellä tarkoitetun päätöksen tekemiseen kuuluu kaupunkirakennelautakunnalle, ellei sitä ole erikseen delegoitu jollekin toiselle viranhaltijalle.

Kaupunkirakennelautakunta on edelleen delegoinut liikenteenohjauslaittepäätökset suunnittelupäällikölle toimintasäännössään. Sen mukaan suunnittelupäällikkö päättää tieliikennelain mukaan tienpitäjälle kuuluvista liikenteenohjauslaitteiden asettamisesta lukuun ottamatta laajempaa alueellista merkitystä omaavia kiello- ja rajoitusmerkkejä, ellei niiden käytöstä ole tehty periaatepäätöstä. Nopeusrajoituksista päättäminen kuuluu kaupunkirakennelautakunnalle.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö 33 §.

Vaikutusten arviointi

Esitys on vaikutuksiltaan positiivinen. Nopeusrajoituksen alentaminen parantaa jalankulkijan ja pyöräilijän liikenneturvallisuuksia. Alhaisemmat ajonopeudet tekevät ympäristöstä viihtyisemmän jalankulkijan ja pyöräilijän näkökulmasta. Onnettomuustilanteissa alhaisempi ajonopeus vähentää kuolemanriskiä merkittävästi ja pienentää myös vakavan loukkaantumisen riskiä. Ajonopeuden alentaminen on kustannuksiltaan vähäinen verrattuna muihin liikenneturvallisuuksia parantaviin toimenpiteisiin (esim. hidasteet tai liikennevalot).

Liitteet 4509/2025 Pitkälähdentie 2025, karttaliite
4509/2025 Pitkälähdentie nopeudet Vaikutusten ennakkoarviointi