

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Aika 21.08.2025 klo -**Paikka** Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone

Lisätietoja

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
2	Pöytäkirjantarkastajat	4
3	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen talousarvion toteutuminen 1.1.-30.6.2025	5
4	Oikaisuvaatimuksen käsittelemättä jättäminen / oikaisuvaatimus Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätökseen 15.5.2025 § 25	9
5	Kuopion seudun joukkoliikenteen yleiset matkustus- ja lippuehdot	11
6	Tiedoksiannot	13

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Kaunisto Petri	puheenjohtaja
	Venäläinen Matti	varapuheenjohtaja
	Eskelinen Mika	jäsen
	Kähkönen Anu	jäsen
	Pitkäjoki Tanja	jäsen
	Rissanen Petri	jäsen
	Vaittinen Tuuli	jäsen
	Tero Myyryläinen	esittelijä
	Niiranen Pekka	kaupunginhallituksen edustaja
	Ryynänen Keijo	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
	Kauhanen Pekka	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja
	Jukka Räsänen	pöytäkirjanpitäjä

1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2025

Esittelijä Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

2**Pöytäkirjantarkastajat**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2025

Esittelijä vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Päätösehdotus

Pöytäkirja tarkastetaan tekniikan niin mahdollistaessa kokouksen päätyttyä tai viimeistään kokousta seuraavana päivänä. Pöytäkirja lähetetään puheenjohtajalle, pöytäkirjanpitäjälle ja pöytäkirjantarkastajille sähköisesti allekirjoitettavaksi. Pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa (www.kuopio.fi) kuntalain 140 §:n mukaisesti.

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tuuli Vaittinen ja Tanja Pitkäjoki.

Päätös

3**Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen talousarvion toteutuminen 1.1.-30.6.2025**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2025
5066/02.02.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi

puh. 044 718 5038

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi talouskatsauksen 1.1.-30.6.2025

Päätös**Selostus**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja viranomaistoiminta.

Kuopion ja Siilinjärven avoimen joukkoliikenteen viranomaistehtävistä vastaa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Joukkoliikennelautakunta vastaa lisäksi Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus antaa mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämisen koko alueella Kuopion hoidettavaksi, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata erillisesti järjestettävistä henkilökuljetuksista, jotka eivät hoidu avoimella joukkoliikenteellä. Järjestely on toiminut hyvin, joten tätä toimintamallia ei ole ollut tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-alueella käsittäviä lukuja, jotka on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla. Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Tavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Viranomaistoiminnasta syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2025 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisestä:

- toimintakulut 25 573 900 €
- toimintatuotot 18 548 000 €
- toimintakate 7 025 900 €.

Valtionapu

Joukkoliikenteen valtionavun perusrahoituksen MAL neuvotteluissa vuosille 2024–2027 on Kuopion kaupungin joukkoliikenteelle sopimukseen kirjattu 4,4 miljoonaa euroa eli jaettuna 1.1 miljoonaa euroa per vuosi.

Perusrahoituksen valtioapua tuli haettavaksi maaliskuussa 2025 takautuvasti vuodelle 2024 sekä tälle vuodelle 2025. Samassa oli myös maksatushakemus viime vuodelle 2024. Valtioapu vuodelle 2024 on maksettu Kuopiolle 25.6.2025.

Perusrahoituksen valtionapu jaetaan Siilinjärvelle kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Valtionavun perusosa on jaksetettu vuodelle 2024 toteutuneiden kustannusten perusteella seuraavasti: Siilinjärvelle 140 193,87 € ja Kuopiolle 959 806,13 €.

Merkittävimmät tulot

Alv 0 %	TA €	Tot €	Tot %
Lipputulot, avoin joukkoliikenne *koko toimivalta-alue, sis lipputulo ELY-liikenteestä	12 000 000	5 809 807	48,4 %
Sisäinen palvelusopimusmyynti	5 500 000	2 750 002	50,0 %
Valtionapu / EU-tuki *koko toimivaltaalue	1 120 000	0	0 %
Kelan Koulumatkatuki *koko toimivalta-alue	1 912 000	767 530	40,1 %

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

21.08.2025

Merkittävimmät menot

alv 0 %	TA €	Tot €	Tot %
Liikennöintikorvaus, avoin joukkoliikenne, *koko toimivalta-alue	19 300 000	9 548 834	49,5 %
Koulu- ja esikoulukuljetukset	5 347 500	2 550 469	47,7 %
ICT-kulut *koko toimivalta-alue	950 000	398 715	42,0 %
Nousukorvaukset ME, ELY, Liikennöintikorvaus ELY	1 500 000	6 320 908	42,1 %
Henkilöstökulut	616 400	268 721	43,7 %
Konsulttipalvelut *koko toimivalta-alue	280 000	59 309	21,2 %

Siilinjärven toimintakulut ja -tuotot

Vuodelle 2025 Siilinjärven talousarvioon on kirjattu

- toimintatuotoiksi 1 440 380 €
- toimintakuluiksi 3 071 458 €
- toimintakatteeksi 1 631 078 euroa

alv 0 %	TA €	Tot €	tot €
Toimintatuotot: Lipputulot, koulumatkatuki	1 440 380	497 123	34,5 %
Toimintakulut: Liikennöintikulut, viranomaistoiminta	3 071 458	1 617 708	52,7 %

Matkustus 1.1. – 30.6.2025

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen kokonaismatkustusmäärä oli +2,7 % edellisen vuoden vastaavan ajankohtaan verrattua.

1.1.-30.6.2025	nousut	vrt 2024/2025
Kaupunkiliikenne	4 604 458	3,0 %
Seutuliikenne	172 853	-5,2 %
Linjat 30–40*	463 474	-28,2 %
Linjat 42–48	72 976	-8,1 %
Linja 61	22 633	-5,8 %

* linjat sisältävät vielä Matkuksen nousut vuodelta 2024

Linjoilla 31 -35 matkustus on ollut kesäkuussa 2025 +2,6 % verrattuna vastaavaan ajankohtaan edellisenä vuonna 2024.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosäntö luku 9, 69 §

Vaikutusten arviointi

Päätöstä vaikutusten arvioinnista ei tehdä, kun kyseessä on asiakokonaisuus, mistä on muussa kuntaa koskevassa ohjeistuksessa määrätty (KH 21.10.2024/, § 293)

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelausunto

21.08.2025

4

Oikaisuvaatimuksen käsittelemättä jättäminen / oikaisuvaatimus Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunnan päätökseen 15.5.2025 § 25

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunta 21.08.2025
3892/08.00.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

Joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen

puh. 044 718 5008

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunnalle esitetään, että IQ Payments Oy:n tekemä oikaisuvaatimus jätetään kokonaisuudessaan tutkimatta. Lisäksi esitetään, että joukkoliikennelausunta 15.5.2025 §:ssä 25 tekemä päätös laitetaan kuntalain 143 §:n mukaisesti välittömästi täytäntöön mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Päätös

Selostus

IQ Payments Oy (myöhemmin PayIQ) on jättänyt oikaisuvaatimuksen koskien Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunnan 15.5.2025 kokouksen päätöskohtaa § 25. Lausunnan tekemä päätös koskee Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunnan päätöstä tilata Kuopion kaupungin sidosyksiköltä; Waltti Solutions Oy:lta lisäpalvelu käytössä olevaan Waltti -mobiilisovellukseen. Hankintalakia ei hankintalain 15 §:n mukaisesti ei sovelleta mainittuun sidosyksiköltä tehtävään hankintaan, joten päätös on tehty kuntalain mukaisesti.

PayIQ on vaatinut oikaisuvaatimuksessa joukkoliikennelausunnan 15.5.2025 tekemän päätöksen kumoamista oikaisuvaatimuksesta tarkemmin ilmenevillä perusteilla.

Kuntalain 137.1 §:n mukaisesti oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Lisäksi hankintalain 133§ mukaisesti

hankintaoikaisu voidaan ottaa käsiteltäväksi vain hankintayksikön tai asianosaisen vaatimuksesta.

Koska oikaisuvaatimuksen tehnyt PayIQ ei ole ko. asiassa asianosainen eikä yhtiö ole myöskään kunnan jäsen, IQ Payments Oy:n tekemä oikaisuvaatimus jätetään kokonaisuudessaan tutkimatta.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 38

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on oikaisuvaatimuksen käsittelyä koskeva asia (KH 21.10.2024, § 293).

Liitteet

3892/2025 Oikaisuvaatimus Waltti Solutions Oyn toteuttaman Vilku - mobiilisovelluksen käyttöönotto

5**Kuopion seudun joukkoliikenteen yleiset matkustus- ja lippuehdot**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2025
6529/08.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen
puh. 044 718 5008
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta vahvistaa päivitetyt matkustus- ja lippuehdot.

Päätös**Selostus****Taustaa**

Joukkoliikenteen matkustus- ja lippuehtoja (aikaisemmin nimellä: "Yleiset matkakortti- ja matkustusehdot") sovelletaan kaikkiin Vilkun järjestämiin joukkoliikennematkoihin ja lippuihin. Matkustus- ja lippuehdoissa on määritelty asiakkaiden sekä joukkoliikenteen palveluntarjoajan vastuut ja oikeudet. Asiakkaan vastuulla on perehtyä ehtoihin ja toimia niiden mukaisesti. Voimassa olevat joukkoliikenteen yleiset matkakortti- ja matkustusehdot on hyväksytty Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 26.2.2015 ja niitä on päivitetty 24.11.2016 ja 20.2.2020. Ehtoja on tarpeen päivittää, jotta ne huomioivat paremmin muuttuneet palvelut.

Muutokset ehtoihin

Matkustus- ja lippuehdot muuttuvat jäsentelyltään melko merkittävästi aikaisempiin yleisiin matkakortti- ja matkustusehtoihin verrattuna. Asiallisesti ehtoihin ei kuitenkaan tule merkittäviä muutoksia, eikä muutokset lisää asiakkaiden vastuuta tai vähennä heidän oikeuksiaan. Päivitettyihin ehtoihin on tuotu selkeämmin esille erilaisten toimijoiden, kuten MaaS - palveluiden tarjoajien rooleja ja niihin sovellettavia ehtoja. Päivitetyillä joukkoliikenteen matkustus- ja lippuehdoilla pyritään myös selkeyttämään ehtojen ymmärrettävyyttä asiakkaille.

Ehdoilla yksinkertaistetaan myös hyvityskäytäntöjä tarjoamalla asiakkaille tietyissä tapauksissa mahdollisuus sähköiseen asiointiin. Tällä vähennetään esimerkiksi asiakaspalveluun saapuvia hyvityspyyntöjen määrää ja vähennetään myös asiakkaan tarvetta käydä asiakaspalvelussa.

Toimivallan peruste

Kuopion kaupungin hallintosääntö § 38

Vaikutusten arviointi

Vaikutustenarviointi liitteenä.

Liitteet 6529/2025 Kuopion seudun joukkoliikenteen yleiset matkustus- ja lippuehdot
21.8.2025
6529/2025 Vaikutusten ennakkoarviointi - Kuopion seudun joukkoliikenteen
yleiset matkustus- ja lippuehdot

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

21.08.2025

6

Tiedoksiannot

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.08.2025
1757/00.01.01/2025

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös
pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan
käsiteltäväksi.

Päätös

Selostus

joukkoliikennepäällikkö

Hankinta- ym. sopimukset

16.5.2025 § 63

Juankosken asiointiliikenteen hankinta määräaikaisesti

11.6.2025-31.5.2026