

Postitien nopeusrajoituksen muutos

Kaupunkirakennelautakunta 28.05.2025 § 127
3644/08.00.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

suunnitteluinsinööri Hanna Myllynen, puh. 044 718 5333

kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että Postitien nopeusrajoituksena on jatkossa 30 km/h.

Mikäli Postitiellä uusitaan päällystettä tms., niin siinä yhteydessä voidaan tutkia kaventaminen yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi tai Postitien muuttaminen osin kylätieksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Aloite

Kaupungille on tehty aloite, jossa pyydetään ajokieltojen poistoa Postitieltä. Perusteluina on, että Hermannintalon ja ympäristön tapahtumiin olisi helpompi ohjata liikennettä, jos Postitien läpi saisi ajaa. Lisäksi samalla on ehdotettu nopeusrajoituksen alentamista.

Selostus

Postitie on Syvänniemellä sijaitseva n.500 m pitkä katu. Katu rajoittuu pohjoisosasta Keihäskoskentiehen ja eteläosasta Koskenkyläntiehen. Ko. tiet ovat ELY:n hallinnoimia teitä.

Postitiellä ei ole erikseen jalkakäytävää tai yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää. Kaikki kulkumuodot käyttävät tällä hetkellä ajorataa. Ajoradan leveys vaihtelee n.5,5... 6,5 m. Postitien nopeusrajoitus on tällä hetkellä 50 km/h.

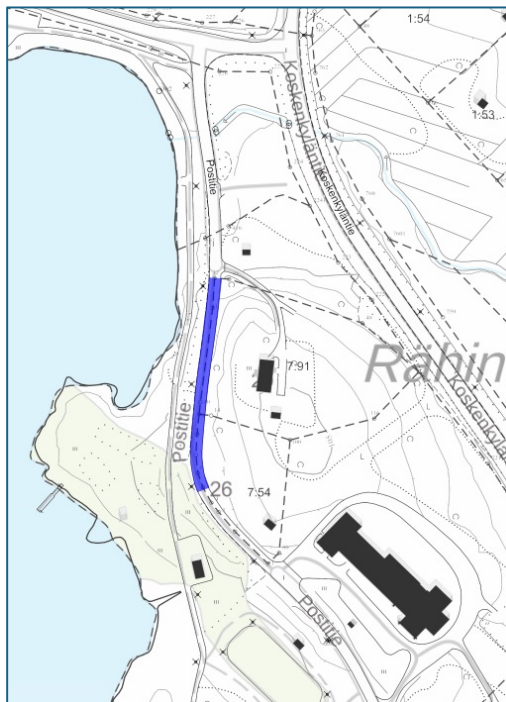
Syvänniemen osayleiskaavassa on Postitien luona merkintä ”ohjeellinen ulkoilureitti”. Sen tavoitteena on ollut jalankulkua ja pyöräilyä tukevan kulkuyhteyden mahdollistaminen. Rannassa kulkee nykyisin puistokäytävätyyppinen yhteys.



Kuva. ote Syvänniemen osayleiskaavasta (hyväksytty v.2020).

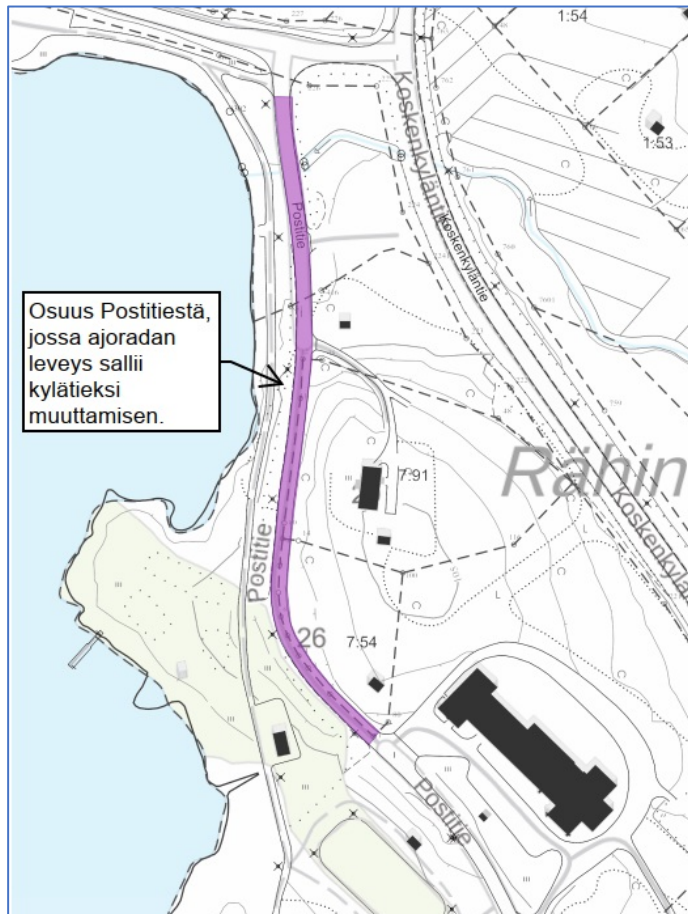
Tällä hetkellä Postitien pohjoispäässä sekä eteläpäässä "Hermannin talon" luona on liikennemerkkit "moottoriajoneuvolla ajo kielletty" lisäksi "tonteille ajo sallittu". Ko. osuudelta on sallittu kiinteistölle ajo, koska muuta ajoyhteyttä ei ole.

Postitien läpiajosta on tullut ajoittain kaupungillekin palautetta. Läpiajosta johtuen, kohteessa on pohdittu mm. puomin asettamista tai nykyisen väylän kaventamista sillä osin, kuin moottoriajoneuvoliikennettä ei tarvitsisi sallia lainkaan. Oheiseen kuvaan on merkitty osuus, joka voitaisiin osoittaa vain jalankululle ja pyöräilylle. Tällöin kiinteistöille ajot tapahtuisivat vain joko pohjoisen tai etelän suunnasta.



Kuva: Osuus, joka olisi mahdollistaa muuttaa yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi, mutta se vaatisi rakenteellisia toimenpiteitä.

Postitie olisi mahdollista muuttaa osin kylätieksi. Kylätie on liikennejärjestely, jossa ajorata on normaalia kapeampi ja pientareet leveämmät. Kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät piennarta. Kylätien tavoitteena on rauhoittaa moottoriajoneuvoliikennettä ja luoda jalankulkijoille ja pyöräilijöille enemmän tilaa ja turvallisemmat olosuhteet paikoissa, joissa ei syystä tai toisesta voida toteuttaa erillistä jalkakäytävää ja/tai pyörätietä. Kyläteitä on jo kokeiltu muutamissa Suomen kaupungeissa, ja kokemukset ovat olleet laajalti positiivisia. Postitien päällyste on tällä hetkellä kuitenkin sellaisessa kunnossa, että kylätien vaatimia ajoratamerkintöjä ei voida toteuttaa.



Kuva. Osuus postitiestä, joka voitaisiin muuttaa kylätieksi.

Koska Postitiellä rakenteellisten muutosten tekeminen on hankalaa (kaventaminen yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi tai kylätieksi muuttaminen) muutetaan Postitien nopeakäytävää ja avataan se moottoriajoneuvoliikenteelle. Postitien nopeakäytävä muutetaan siten, että se on jatkossa 30 km/h koko Postitiellä. Yleisesti ottaen tonttikadut ovat muutoinkin 30 km/h nopeakäytävän piirissä, joten Postitien nopeakäytävän alentaminen on tältäkin osin luontevaa.

Tieliikennelain (729/2018) 71 §:n mukaan päätöksen liikenteenohjauslaitteen asettamisesta kadulle tai muulle kunnan hallinnoimalle tielle tekee kunta, maantielle toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja muulle tielle tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen. Kaupungin hallintosäännön 31 §:n mukaan valtuus edellä tarkoitetun päätöksen tekemiseen kuuluu kaupunkirakennelautakunnalle, ellei sitä ole erikseen delegoitu jollekin toiselle viranhaltijalle.

Esitys on vaikutuksiltaan positiivinen.

Avaaminen moottoriajoneuvoliikenteelle tekee järjestelystä selkeämmän kaikille liikkujille, kun luvattomat moottoriajoneuvot eivät tule yllätyksenä muille liikkujille. Toisaalta suurimmalla osaa Postitietä jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat ajoradalla nykyisinkin.

Nopeusrajoituksen alentaminen lisää liikenneturvallisuutta ja alhaisemmat ajonopeudet voivat pienentää mahdollisen onnettomuuden vaikutuksia. Alhaisemmat ajoneuvojen nopeudet mahdollistavat turvallisemman kävelyn ja pyöräilyn ja kannustaa näiden kulkumuotojen käyttöön niin arjen liikkumismuotona kuin vapaa-ajalla.

Liikennemerkkien vaihtotyöstä sekä tiemerkintöjen toteuttamisesta aiheutuvat kustannukset ovat vähäisiä.

Liitteet

3644/2025 Liite 1 - Syvänniemi, Postitie

3644/2025 Postitie vaikutusten arviointi