

Vastine oikaisuvaatimukseen runkobussihankkeeseen liittyvät pysäkkimuutokset

Kaupunkirakennelautakunta 28.05.2025 § 124
272/10.03.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

suunnitteluinsinööri Jirli Korhonen puh. 044 7185040

kaupungininsinööri Ismo Heikkinen puh. 044 718 5656

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hylkää oikaisuvaatimuksen ja pitää kaupungininsinöörin päätöksen voimassa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi Runkobussihankkeen liittyvät pysäkkimuutokset Neulamäessä ja Saaristokaupungissa katu- ja hulevesisuunnitelmat nähtäville 22.1.2025. Nähtävillä oloaikana suunnitelmaan jätettiin kaksi muistutusta. Kaupungininsinööri teki 12.3.2025 päätöksen katu- ja hulevesisuunnitelmien hyväksymisestä ilman muistutuksissa esitettyjä muutoksia. Yksi muistutuksen jättäjä on tehnyt päätöksestä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksessa esitetään, että Neulamäkeä koskevat pysäkkimuutokset kumotaan ja linja-autoreitit säilytetään nykyisellään Neulamäessä. Toinen vaatimus koskee Varsitien pysäkin siirtämistä toimivampaan ja turvallisempaan paikkaan.

Vastine

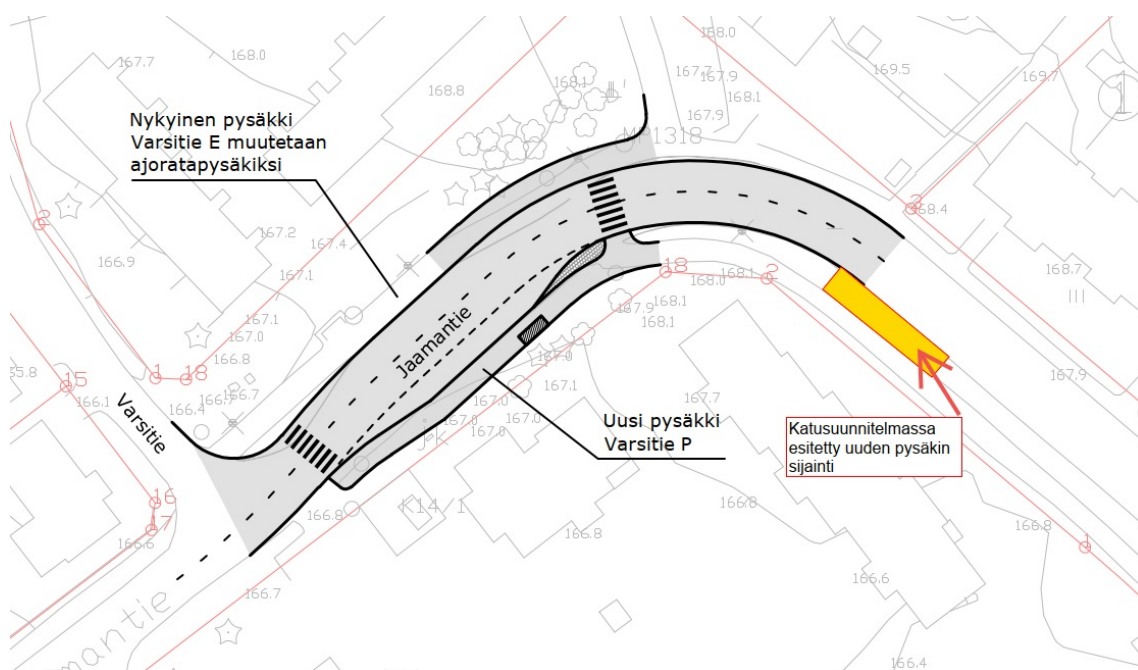
Runkolinjojen tavoitteena on tehdä joukkoliikenne entistä houkuttelevammaksi, lisätä kestävien liikkumismuotojen matkustusosuutta ja vähentää liikenteen päästöjä. Runkolinjat tukevat mm. MAL-sopimuksessa ja kaupunkiseutusuunnitelmassa esitettyjä strategisia tavoitteita kestäväälle liikkumiselle ja yhdyskuntarakenteelle. Nämä tavoitteet tukevat kaupungin strategiaa.

Runkolinjoihin liittyen on tehty Kuopion kaupunkiseudun runkolinjaselvitys vuonna 2023. Sen jälkeen katu- ja hulevesisuunnitelmien tueksi on viimeisimpänä tehty infrastruktuuriselvitys, jossa on tarkasteltu reittimuutoksien toteuttamiseksi vaadittavia infratoimenpiteitä. Selvitys ja toimenpiteet on hyväksytty 22.2.2024 joukkoliikennelautakunnassa ja 28.2.2024 kaupunkirakennelautakunnassa. Nämä päätökset ovat lainvoimaisia.

Runkobussien reitit ja reitteihin liittyvät muutokset eivät koske katu- ja hulevesisuunnitelmia. Runkolinjaselvityksen aikana on järjestetty internet-kysely sekä yleisö- ja kommentointilaisuus, jolloin on pystynyt ottamaan kantaa esimerkiksi runkobussien reitteihin.

Linja 4 muutetaan runkolinjaksi vuoden 2026 kesäkaudesta alkaen, mikä tuo muutoksia Neulamäen linjastoon. Linjan 4 vuorotarjontaa tullaan lisäämään ja vuoroja liikennöidään nykyistä isommalla telikalustolla eli muutos auttaa mm. vuorojen ruuhkaisuuteen. Linjan 4 reittiä muutetaan Neulamäessä niin, että reitin päähän saadaan uudelle käänträpaikalle mahdollisuus nykyistä pidempään ajantasaukseen, jonka myötä voidaan vähentää myöhästymisten kertaantumista lähdöltä toiselle Neulamäessä. Nykyinen rengasreitti linjan päässä ei tätä mahdollista ja tiiviillä aikataululla kulkevan linjan lähdöt helposti ketjuuntuvat kulkemaan peräkkäin, jos vuoro jää myöhään. Neulamäen reittimuutosten myötä pyritään siis parantamaan linjan toimivuutta kokonaisuutena. Neulamäen reittejä tutkittiin konsulttiselvityksessä tarkemmin ja tulevan runkolinjan 4 reitillä tullaan tavoittamaan suurin osa asukkaista kohtuullisen kävelymatkan päässä reiteistä. Runkolinjan 4 lisäksi alueelle jää myös täydentävä linja 8, joka liikennöi alueilla, joista tulee hieman matkaa linjan 4 pysäkillle.

Runkobussihankkeen yhteydessä on tehty esisuunnitelmia ja yleissuunnitelmia liittyen uusiin ja siirrettäviin pysäkkeihin. Tarkemmassa katu- ja rakennussuunnittelussa on osa pysäkkien esisuunnitelmista jouduttu muuttamaan tai pysäkkejä on jätetty kokonaan viemättä toteutukseen mm. liikenneturvallisuuden vuoksi. Jaamantien pysäkin (Varsitie) siirtotarve tuli joukkoliikenteeltä ja liikennesuunnittelusta. Mikäli Varsitien pysäkki rakennettaisiin vastakkaiselle puolelle nykyistä pysäkkiä esisuunnitelman mukaisesti, jäisi katvealueita myös pysäkkien välittömässä läheisyydessä oleville suojateille (Kuva 1). Rakentamiskustannukset olisivat olleet suuremmat esisuunnitelman mukaiselle rakentamiselle, koska Neulamäentien katulinjausta pitäisi muuttaa sekä rakentaa uutta jalkakäytävää. Jaamantien pohjoisreunalla jouduttaisiin todennäköisesti tekemään louhintatöitä ja kaatamaan puustoa, koska jalkakäytävä siirtyy pohjoiseen rakentamattomalle alueelle. Etenkin asfaltoinnin määrä olisi moninkertainen, katusuunnitelmaan verrattuna.



Kuva 1. Varsitien pysäkit.

Katusuunnitelmassa esitettyyn pysäkin sijaintiin on suunniteltu asianmukainen odotustila, jolla ei ole vaikutusta viereisin jalankulku- ja pyöräilyväylän liikenteen sujuvuuteen (kuva 2.). Jos nopeusrajoitus on 50 km/h tai alle, niin ajoratapysäkkejä voidaan käyttää. Neulamäentiellä on

Viererkäistä 1,3 m (nyk.)
Jk 2,1 m (nyk.)
Ajoradat 8,0 m (nyk.)
Uusi odotustila 3,0 m
Jk-pp 2,9 m (nyk.)
Viererkäistä 1,4 m (nyk.)

Neulamäentie

Varietti P:
Olemassa olevaita busseypyskenttiä
ketosen postia sekä maisemointi

Sisäntalalla

Bett12

Valaisimen sijo.

Pöytäruokakolvi 2 kpl

Odotustila

**Varoittelevat:
2 raitaa huomioikkunalla**

Käytävä

166.8

- 272/2025 Oikaisuvaatimus Viranhaltijapäätös 12.03.2025
Runkobussihankkeeseen liittyvät pysäkkimuutokset N (1)
272/2025 Runkobussihankkeeseen liittyvät pysäkkimuutokset
Neulamäessä ja Saaristokaupungissa, katu- ja huleve
272/2025 OV - Neulamäen ym. pysäkkimuutosten KHVS -
3.4.2025 (2)