

KUOPIO

Kurki-Pelles- Vehmasmäki OYK - liikenneselvitys

LUONNOS 15.5.2025



Sisällysluettelo

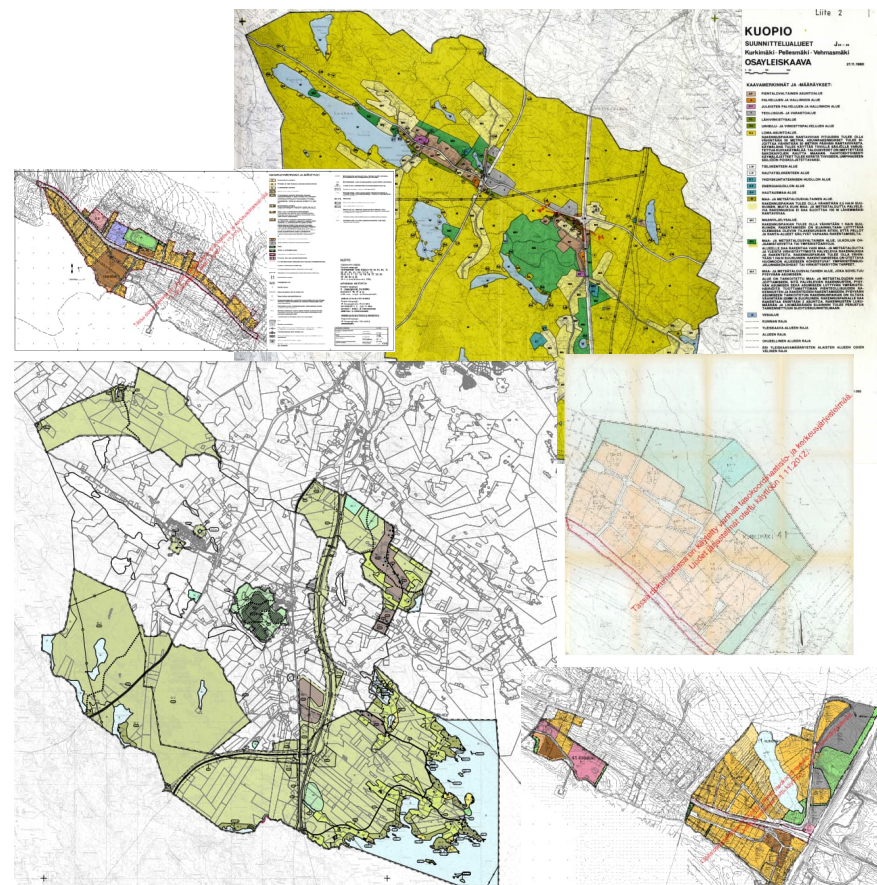
1. Tiivistelmä
 2. Kaavatilanne
 3. Alueelle tehtyt aikaisemmat suunnitelmat
 4. Liikenteelliset olosuhteet
 5. Suunnitteluratkaisu - Kurkimäki
 6. Suunnitteluratkaisu – Pellesmäki/Vehmasmäki
 7. Yhteenveto
- 

1. Tiivistelmä

- Osayleiskaavan tarkoituksena on mahdollistaa uusien rakennuspaikkojen muodostumien nykyisille Kurkimäen, Pellesmäen ja Vehmasmäen kylien alueelle. Tämä tukee alueen palveluverkon säilymistä ja mahdollisesti uusien palveluiden syntymistä alueelle.
- Lisäksi yleiskaavalla mahdollistetaan työpaikka-alueiden muodostumista nykyisen Kurkimäen raakapuuterminaalien sekä valtatie 5 läheisyyteen mahdollisen uuden eritasoliittymän ympärille.
- Yleiskaava-alue sijoittuu nykytilassa liikenteellisesti melko vähäliikenteiselle alueelle, missä maankäytön kehittäminen on pääosin mahdollista nykyisen infran puitteissa, mutta maankäytön toteuttaminen kokonaisuudessaan edellyttää myös osin uusia investointeja väyläverkolle.

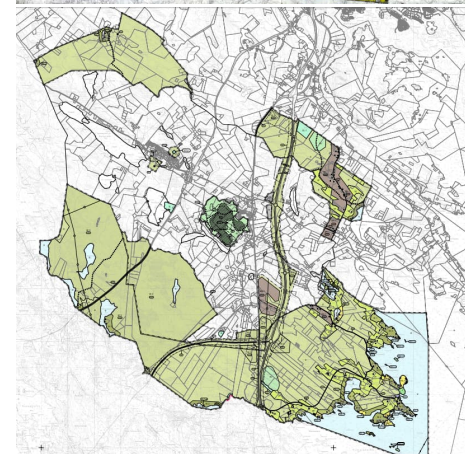
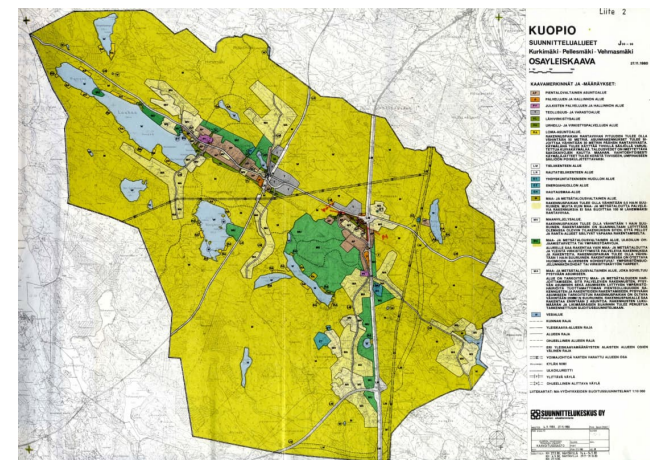
2. Kaavatilanne

- Yleiskaava:
 - Suunnittelualueella on voimassa 24.7.1981 voimaantullut Kurkimäki-Pellesmäki-Vehmasmäki osayleiskaava, mistä on osia päivitetty 29.11.1994 voimaantulleella Kurkimäki, Pellesmäki, Sotkanniemi yleiskaavalla, muutokset 20.8.2001 ja 20.8.2007.
- Asemakaava:
 - Kurkimäen alueelle on voimassa yhteensä neljä (4) asemakaavaa:
 - Kurkimäen 41. kaupunginosan korttelit 20...31, kortteleiden 17 ja 18 osat sekä virkistys-, suojaviher-, vesi-, katu- ja liikennealueet, 3.2.2014
 - Kurkimäen 41. kaupunginosan korttelin 9 osa, korttelit 10...15 sekä katu-, liikenne- ja virkistysalueet, 19.9.1990
 - Kurkimäen 41. kaupunginosan korttelit 2, 16, 17 ja 18 sekä katu-, erityis- ja liikennealuetta, 29.7.2002
 - Kurkimäen 41. kaupunginosan korttelin 9 osa, korttelit 10...15 sekä katu-, liikenne- ja virkistysalueet, 8.12.1987



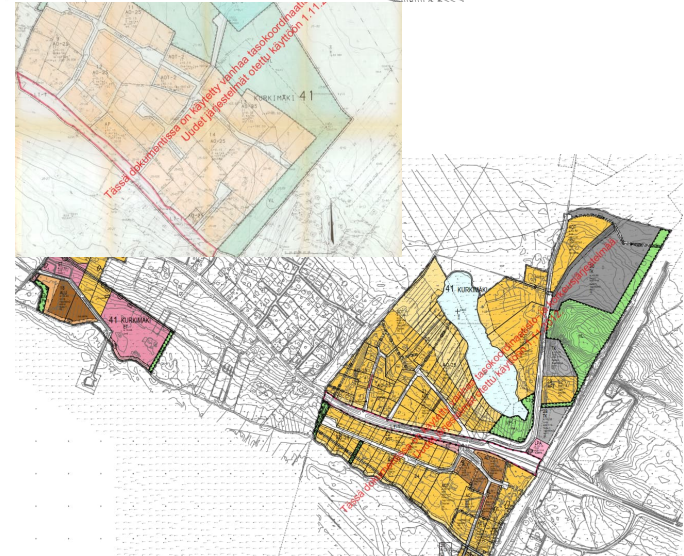
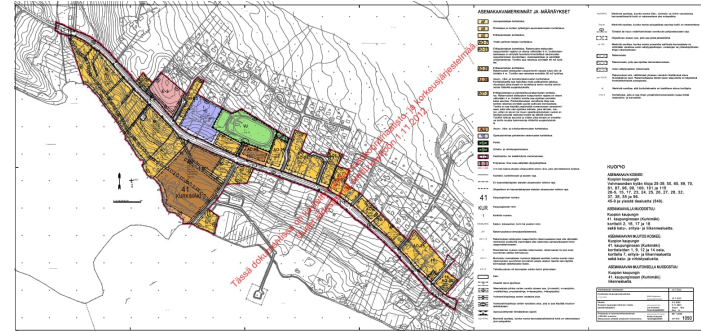
2. Yleiskaava

- Liikenteelliset asiat:
 - Suunnittelualan liikeenteellisinä pääyhteyksinä toimivat Kurkimäen kylätaajaman halkova maantie 5490 Kurkimäentie ja Pellesmäen sekä Vehmasmäen kylätaajamat halkova maantie 553 Vitostie, mikä yhdistää alueet etelästä valtatiehen 9 ja pohjoisesta valtatiehen 5.
 - Lisäksi Vehmasmäen ja Pellesmäen välillä kulkee maantie 16265 Vehmasmäentie.
 - Valtatien 5 ylittää kaksi tieyhteyttä, Kurkimäentien jatkeena oleva maantie 16273 Ritisenlahti sekä Vehmasmäen koulun kohdalta Vitostiestä länteen lähtevä maantie 16271 Sotkanniemi. Molemmat tiet risteävät vt5:n risteysillalla. Voimassa olevassa yleiskaavassa on Ritisenlahti tien osalta esitetty eritasoliittymä valtatie 5:n risteyskohtaan, mutta tätä ei ole toteutettu.
 - Rataliikenteen osalta Savonrata on halkoo Kurkimäen alueen ja radalle on varattu yleiskaavassa rautatieliikenteen alue (LR). Kurkimäen kylän kohdalla rata-alue leveämpi, mutta nykyinen raakapuuterminaalien pistoraide sijoittuu kuitenkin yleiskaavan mukaiselle teollisuus- ja varastoalueelle (T) ja maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle (M).
 - Muista tieyhteyksistä yleiskaavassa on esitetty tieliikenteen alue merkinnällä (TM) Tiioholantie, Koivujärventie, Palomäentie ja Jokipellontie/Laaksotie/Ekoraitti yhteys Vehmasmäentien ja Kurkimäentien välillä.
 - Muutoin yleiskaavoissa on esitetty sekä Kurkimäen että Pellesmäen alueille ulkoilureitit.



2. Asemakaava

- Liikenteelliset asiat:
 - Suunnittelualueen liikeenteellisinä pääyhteyksinä toimivat Kurkimäen kylätaajaman halkova maantie 5490 Kurkimäentie ja Pellesmäen sekä Vehmasmäen kylätaajamat halkova maantie 553 Vitostie, mikä yhdistää alueet etelästä valtatiehen 9 ja pohjoisesta valtatiehen 5.
 - Lisäksi Vehmasmäen ja Pellesmäen välillä kulkee maantie 16265 Vehmasmäentie.
 - Valtatien 5 yltää kaksi tieyhteyttä, Kurkimäentien jatkeena oleva maantie 16273 Ritisenlahti sekä Vehmasmäen koulun kohdalta Vitostiestä länteen lähtevä maantie 16271 Sotkanniemi. Molemmat tiet risteävät vt5:n risteyssillalla. Voimassa olevassa yleiskaavassa on Ritisenlahti tien osalta esitetty eritasoliittymä valtatie 5:n risteyskohtaan, mutta tätä ei ole toteutettu.
 - Rataliikenteen osalta Savonrata on halkoo Kurkimäen alueen ja radalle on varattu yleiskaavassa rautatieliikenteen alue (LR). Kurkimäen kylän kohdalla rata-alue leveämpi, mutta nykyinen raakapuutermiinalin pistoraide sijoittuu kuitenkin yleiskaavan mukaiselle teollisuus- ja varastoalueelle (T) ja maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle (M).
 - Muista tieyhteyksistä yleiskaavassa on esitetty tieliikenteen alue merkinnällä (TM) Tiiholantie, Koivujärventie, Palomäentie ja Jokipellontie/Laaksotie/Ekoraitti yhteys Vehmasmäentien ja Kurkimäentien välillä.
 - Muutoin yleiskaavoissa on esitetty sekä Kurkimäen että Pellesmäen alueille ulkoilureitit.



3. Alueelle tehtyt aikaisemmat selvitykset ja suunnitelmat

- Suunnittelualueella liikenteellisiä olosuhteita on aiemmin tarkasteltu Kuopion liikenneturvallisuuksuunnitelmassa 2030. Suunnitelma on valmistunut v. 2022 ja suunnittelualueelle on osoitettu seuraavia toimenpiteitä:
 - Kurkimäentien kokonaisvaltainen liikennemerkkien ja pienien toimenpiteiden tarkastelu asemakaava-alueen osalla
 - Nopeusrajoituksien alentaminen 60 → 50 km/h suojatien vuoksi (kylätaajaman länsipuolella)
 - Uusi suojatien Kurkimäentien yli ja jk+pp-väylältä yhteys uudelle suojatielle ja nyk. suojatien ennakkovaroitusmerkkien siirto

Kurkimäki, Hiltulanlahti



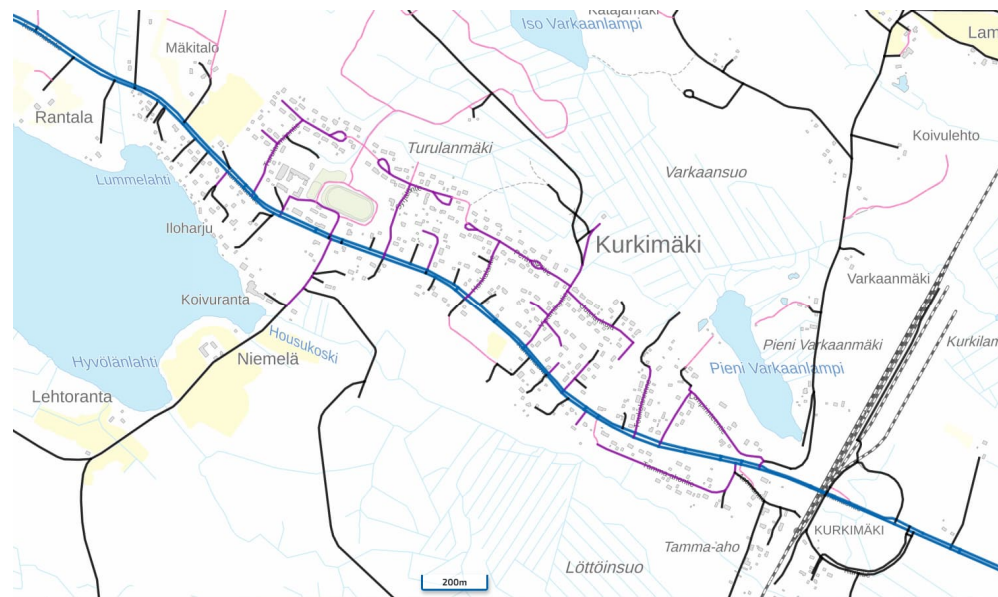
Taulukko 4. Kurkimäen ja Hiltulanlahden alueen toimenpiteet.

Nro	Alue	Koldekuvaus	Toimenpide	Toimenpiteen kuvaus	Tienro	Aosa	Aet	Losa	Let	Mätra	Yks.	Kust. arvio ("1000€)	Kilr. ik	Hessa vah.	Tarva	Vaestutaho
31	Kurkimäki	Kurkimäentie (mt 5490)	Nopeusrajoituksen muutos	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 → 50 km/h suojatien vuoksi (väylä vaihtaa puolel)	5490	2	2638	2	3472	834	m	1	1	0,0019	607	ELY
32	Kurkimäki	Kurkimäentie (mt 5490) Laukaansuon tien katulähtymä	Suojatie	Uusi suojatie Kurkimäentien yli ja jk+pp väylällä yhteys suojatielle sekä suojatien ennakkovaroitusmerkin siirtäminen noin 150 m Pihkalmäen suuntaan	5490	2	1840			1	kpl	5	2	0,001	352	ELY
34	Kurkimäki	Kurkimäentie (mt 5490)	Muu toimenpide	Kurkimäentien kokonaisvaltainen liikennemerkkien ja pienien toimenpiteiden tarkastelu asemakaava-alueen osalla	5490	2	200	2	2200	2000	m	50	2	0,0039	545	ELY
36	Puutosalmi	Puutossaalmentie (mt 5370)	Jk+pp-väylä	Jalankäyttö- ja pyöräilyväylä sekä väliaikainen puutosalle osalle (n. 750m)	5370	2	200	3	4200	9300	m	Erittäimärahollus	-			ELY
N1	Kurkimäki	Kurkimäen asemakaava-alue	Nopeusrajoituksen muutos	Alueen nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h → 30 km/h kaavateiden osalla								-	1			Kaupunki

4. Liikenteelliset olosuhteet

Tiestö – Kurkimäki nykytila

- Kurkimäen alueella päätieyhteytenä toimii valtion hallinnoima Kurkimäentie (maantie 5490), mikä yhdistyy länsipäässä maantiehen 551 Karttulantie ja idässä maantiehen 553 Vitostie
- Kurkimäentiehen liittyy suoraan asemakaava-alueella tien pohjoispuolelta yksittäistä poikkeusta lukuunottamatta vain kadut. Muut tonttiliittymät on järjestetty pohjoispuolen rinnakkaistien kautta. Tien eteläpuolelta Kurkimäentiehen liittyy katuliittymien lisäksi myös tonttiliittymiä.
- Asemakaava-alueella tiestö koostuu Kuopion kaupungin kaduista ja jk+pp-yhteyksistä.
- Asemakaava-alueen ulkopuolella muu tiestö koostuu yksityisteistä.



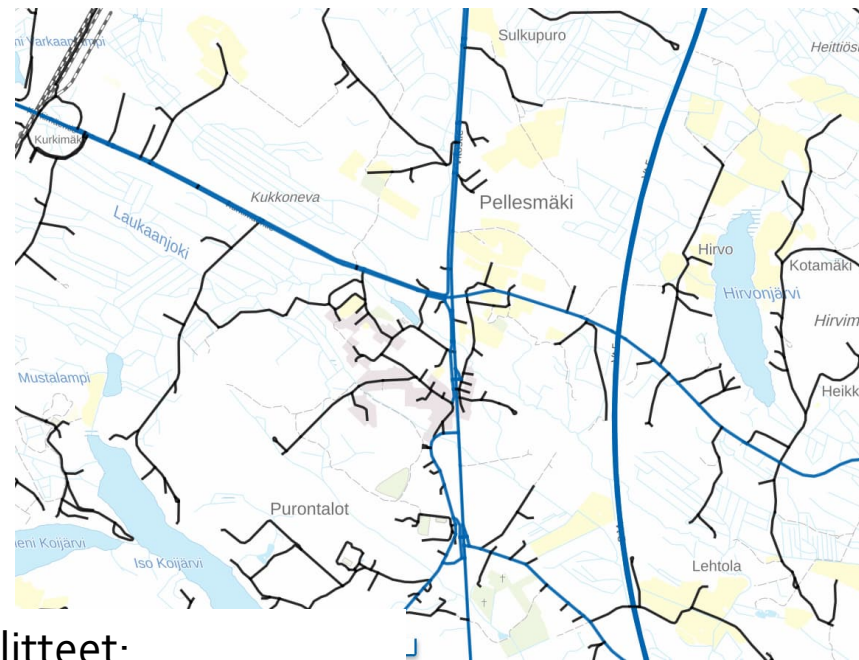
Selitteet:

- = Maantie
- = Kunnan katu
- = Yksityistie
- = Ajopolku / jk+pp-yhteys

4. Liikenteelliset olosuhteet

Tiestö – Pellesmäki nykytila

- Pellesmäen alueella päätieyhteytenä toimii valtion hallinnoima Vitostie (maantie 553), mikä yhdistyy etelässä ja pohjoisessa eritasoliittymillä vt 5:en
- Vitostiehen liittyy suoraan suunnittelualueella maantie 5490 (Kurkimäentie), maantie 16273 (Ritisenlahti), maantie 16271 (Sotkanniemi) ja maantie 16265 (Vehmasmäentie). Maantiet 5490 ja 16273 liittyvät nelihaaraisella tasoliittymällä ja maantiet 16271 ja 16265 kolmihaaraisilla tasoliittymillä. Maanteiden lisäksi Vitostiehen liittyy suunnittelualueella yksityisteitä ja tonttiliittymiä.
- Alueen muu tiestö koostuu yksityisteistä.



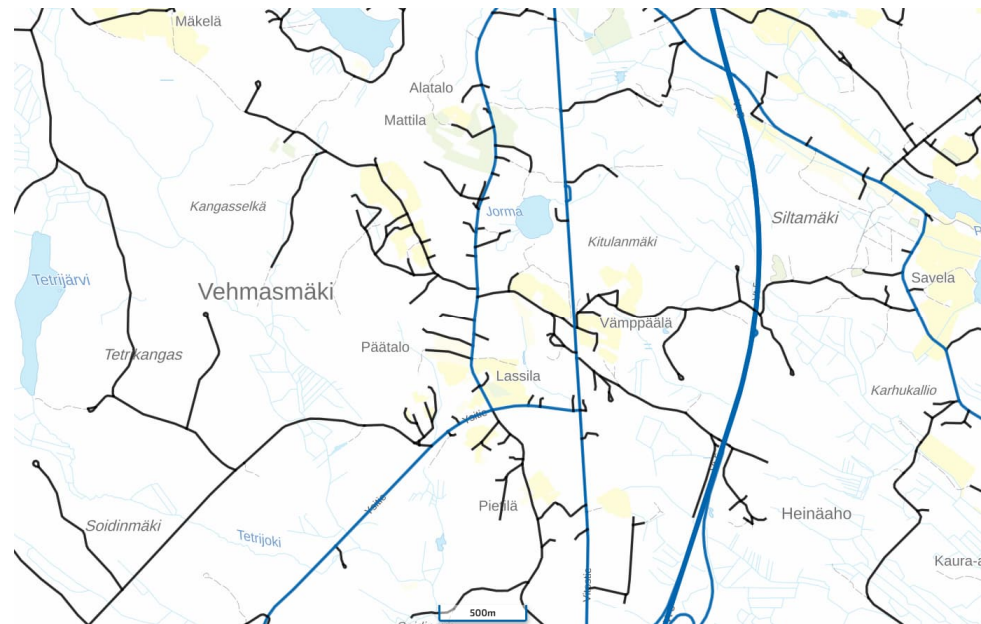
Selitteet:

- = Maantie
- = Kunnan katu
- = Yksityistie
- = Ajopolku / jk+pp-yhteys

4. Liikenteelliset olosuhteet

Tiestö – Vehmasmäki nykytila

- Vehmasmäen alueella päätieyhteytenä toimii valtion hallinnoima Vitostie (maantie 553), mikä yhdistyy etelässä ja pohjoisessa eritasoliittymillä vt 5:en
- Vitostiehen liittyy suoraan suunnittelualueella maantie 16270 (Ysitie) kolmihaaraisella tasoliittymällä. Maantien lisäksi Vitostiehen liittyy suunnittelualueella yksityisteitä ja tonttiliittymiä.
- Maantie 16720 (Ysitie) yhdistää Vitostien valtatiehen 9.
- Alueen muu tiestö koostuu yksityisteistä.



Selitteet:

- = Maantie
- = Kunnan katu
- = Yksityistie
- = Ajopolku / jk+pp-yhteys

4. Liikenteelliset olosuhteet

Liikennemäärät – Kurkimäki nykytila

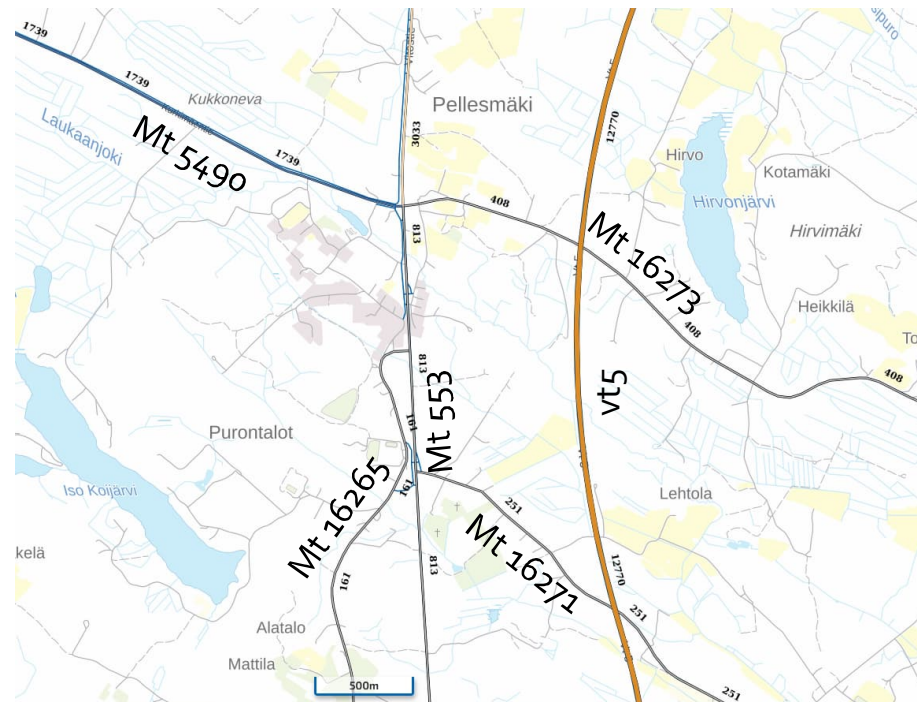
- Kurkimäentien (maantie 5490) liikennemäärä on Väyläviraston liikennelaskentatiedon (suomenvaylat.vayla.fi) mukaan nykytilassa n. 1739 ajoneuvoa vuorokaudessa
 - Raskaan liikenteen osuus on noin 7,5 % kokonaisliikenteestä
 - Kurkimäentien liikennemäärä on kasvanut n. 8,4 % vuosien 2013 – 2023 aikana. Raskaan liikenteen osuus on myös lähes kaksinkertaistunut 3,8 %:sta → 7,5 %:n
- Alueen muu tiestön osalta liikennemäärästä ei ole olemassa mitattua tietoa, mutta arvion mukaan tiet ovat liikennemäärältään vähäliikenteisiä (<500 ajon./vrk).



4. Liikenteelliset olosuhteet

Liikennemäärät – Pellesmäki nykytila

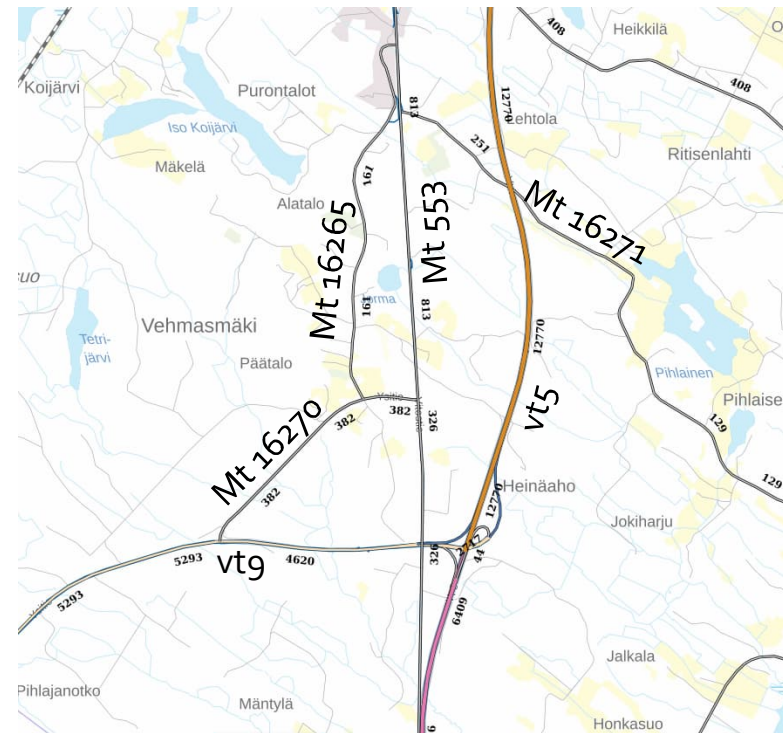
- Vitostien (maantie 553) liikennemäärä on Väyläviraston liikennelaskentatiedon (suomenvaylat.vayla.fi) mukaan nykytilassa n. 3033 ajoneuvoa vuorokaudessa Kurkimäentiestä pohjoiseen ja n. 813 ajoneuvoa vuorokaudessa Kurkimäentiestä etelään.
 - Raskaan liikenteen osuus on noin 4,5 % Kurkimäentiestä pohjoiseen ja noin 10,9 % Kurkimäentiestä etelään kokonaisliikenteestä
 - Vitostien liikennemäärä on laskenut n. 7,7...8,3 % vuosien 2013 – 2023 aikana. Raskaan liikenteen osuus on sen sijaan noussut Kurkimäentiestä etelään n. 7,9 %:sta → 10,9 %:n ja Kurkimäentiestä pohjoiseen n. 3,0 %:sta → 4,5 %:n
- Alueen muun tiestön osalta liikennemäärien kehitys on vuosien 2013 – 2023 aikana ollut seuraava:
 - Maantie 16273: liikennemäärä on laskenut n. 14,5 %:a
 - Maantie 16271: liikennemäärä on laskenut n. 14,6 %:a
 - Maantie 16265: liikennemäärä on kasvanut n. 9,5 %:a
 - Vt5: liikennemäärä on kasvanut n. 10 %:a



4. Liikenteelliset olosuhteet

Liikennemäärät – Vehmasmäki nykytila

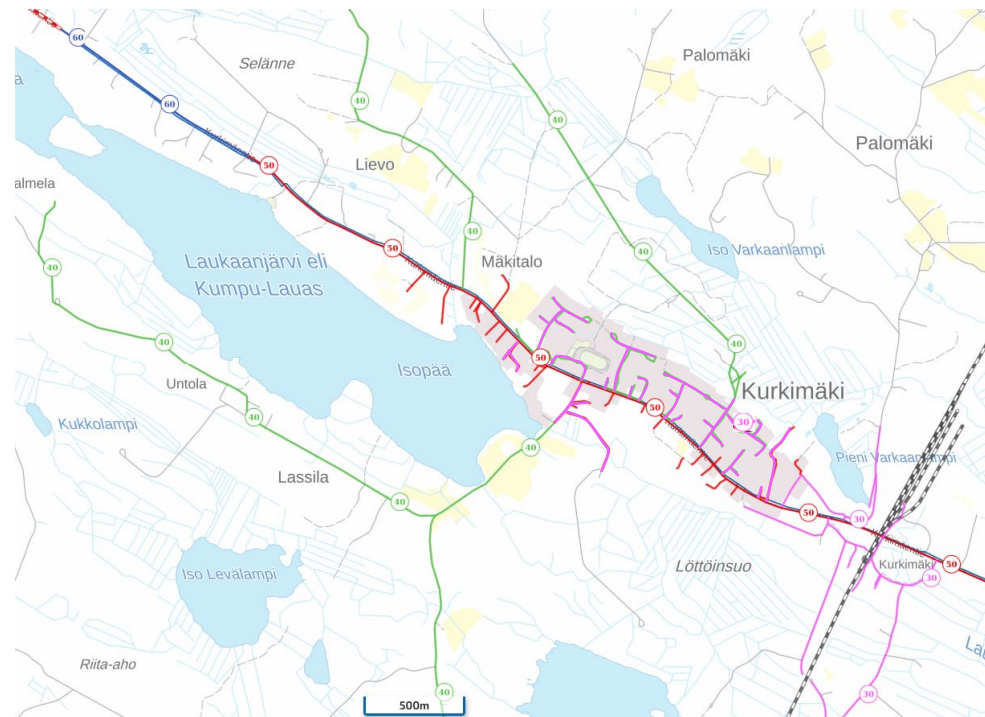
- Vitostien (maantie 553) liikennemäärä on Väyläviraston liikennelaskentatiedon (suomenvaylat.vayla.fi) mukaan nykytilassa n. 813 ajoneuvoa vuorokaudessa Ysitiestä pohjoiseen ja n. 326 ajoneuvoa vuorokaudessa Ysitiestä etelään.
 - Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on noin 10,9 % Ysitiestä pohjoiseen ja n. 8,5 % Ysitiestä etelään
 - Vitostien liikennemäärä on laskenut n. 7,7 % Ysitiestä pohjoiseen ja noussut n. 8,3 % Ysitiestä etelään vuosien 2013 – 2023 aikana. Raskaan liikenteen osuus on sen sijaan noussut Ysitiestä pohjoiseen n. 7,9 %:sta → 10,9 %:n ja etelään n. 6,6 %:sta → 8,5 %:n.
- Alueen muun tiestön osalta liikennemäärien kehitys on vuosien 2013 – 2023 aikana ollut seuraava:
 - Maantie 16270: liikennemäärä on pysynyt ~samana
 - Vt9: Liikennemäärä on laskenut n. 4,4 %:a
 - Vt5: liikennemäärä on kasvanut n. 10 %:a



4. Liikenteelliset olosuhteet

Nopeusrajoitukset – Kurkimäki nykytila

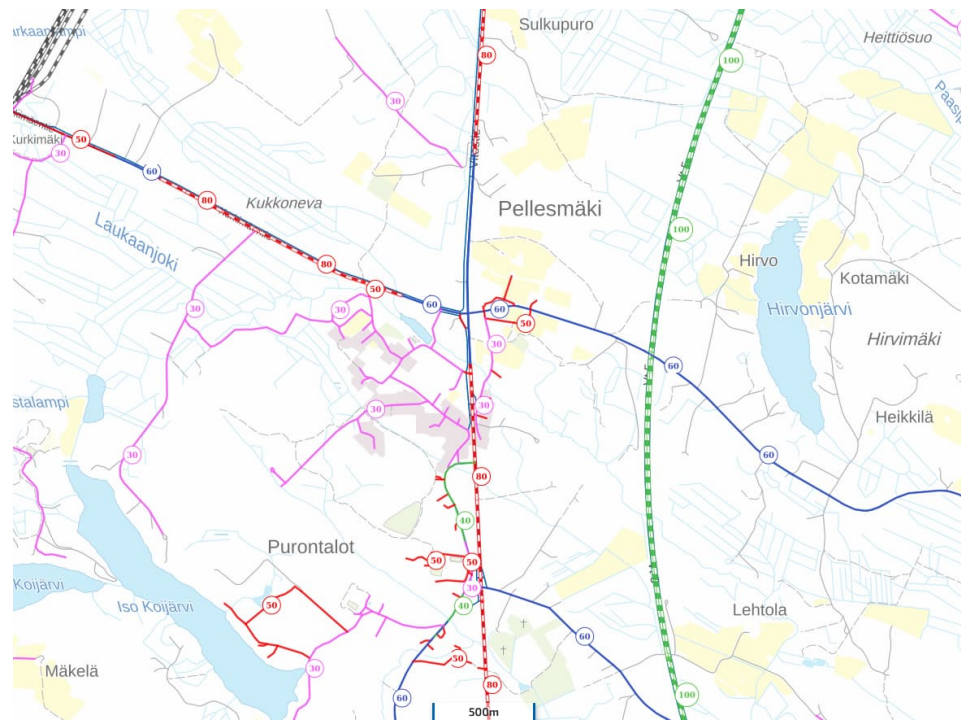
- Kurkimäentien (maantie 5490) nopeusrajoitus kylätaajaman kohdalla on 50 km/h:ssa. Kylän länsipuolella nopeusrajoitus muuttuu ensin 60 km/h:ssa Sopenmäen liittymään asti ja sen jälkeen rajoitus on 80 km/h:ssa
- Asemakaava-alueen kaduilla nopeusrajoitus on nykytilassa 30 km/h:ssa (muutettu 40 → 30 km/h v. 2023)
- Alueen muusta tiestöstä nopeusrajoitustietoa on huonosti saatavavilla Fintrafin ylläpitämässä tietokannassa (suomenvaylat.vayla.fi) tai tieto on ristiriidassa maastossa olevien liikennemerkkien osalta (googlemaps v. 2020/2021). Yleisesti isolla osalla alueen yksityisteistä nopeusrajoitus on 40 km/h:ssa. Pienemmillä yksityisteillä nopeusrajoitusta ei ole merkitty ja näin ollen teillä on taajaman ulkopuolinen yleisrajoitus 80 km/h:ssa-



4. Liikenteelliset olosuhteet

Nopeusrajoitukset – Pellesmäki nykytila

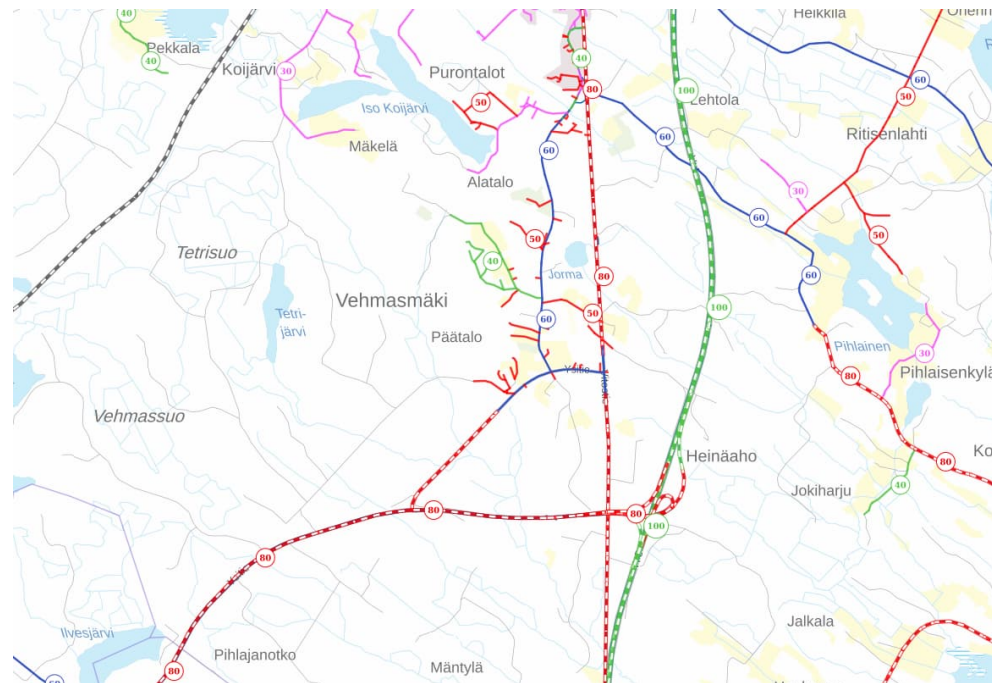
- Vitostiellä (maantie 553) nopeusrajoitus on yleisesti 80 km/h:ssa, mutta Kurkimäentien liittymäalueella nopeusrajoitus on 60 km/h:ssa. Maanteillä 16271 (Sotkaniemi) ja 16273 (Ritisenlahti) nopeusrajoitus on 60 km/h:ssa. Kurkimäenttiellä on lyhyellä osuudella käytössä yleisrajoitus 80 km/h Pellesmäen ja Kurkimäen välillä. Valtatiellä 5 on suunnittelualueella 100 km/h:ssa nopeusrajoitus.
- Vehmasmäentien (maantie 16265) pohjoisosassa on käytössä 40 km/h nopeusrajoitus ja lisäksi Vehmasmäen koulun kohdalla on pistemäinen 30 km/h:ssa nopeusrajoitus. Koulun eteläpuolella nopeusrajoitus muuttuu 60 km/h:ssa.
- Pellesmäen kylän alueella yksityisteillä on Fintrafin ylläpitämän tietokannan (suomenvaylat.vayla.fi) mukaisesti käytössä 30 km/h:ssa nopeusrajoitus.
- Alueen muusta tiestöstä nopeusrajoitustietoa on huonosti saatavilla Fintrafin ylläpitämässä tietokannassa (suomenvaylat.vayla.fi) tai tieto on ristiriidassa maastossa olevien liikennemerkkien osalta (googlemaps v. 2020/2021). Pienemmillä yksityisteillä nopeusrajoitusta ei ole merkitty ja näin ollen teillä on taajaman ulkopuolinen yleisrajoitus 80 km/h:ssa-



4. Liikenteelliset olosuhteet

Nopeusrajoitukset – Vehmasmäki nykytila

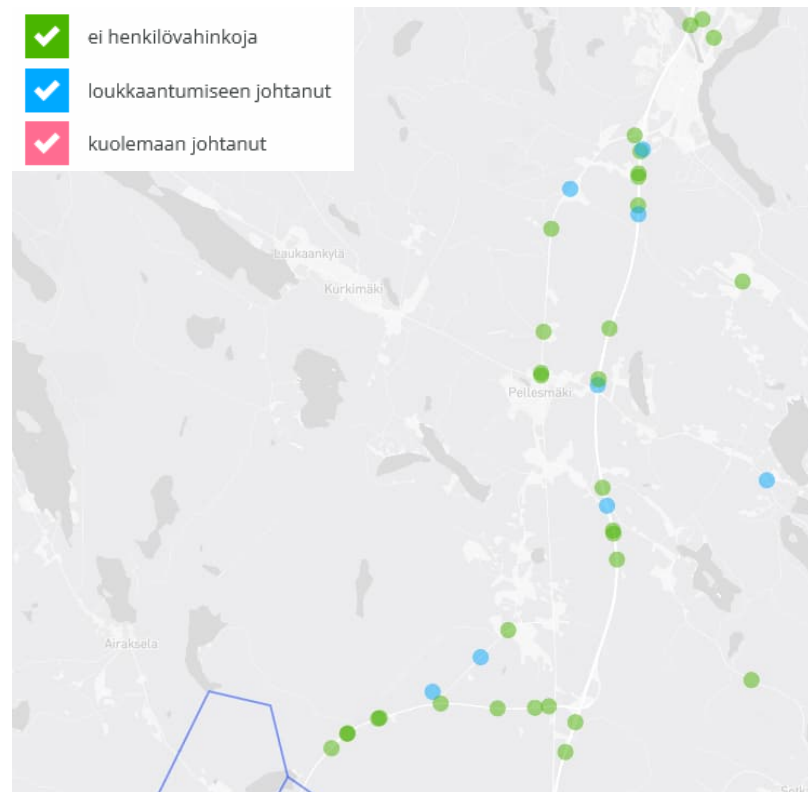
- Vitostiellä (maantie 553) nopeusrajoitus on yleisesti 80 km/h:ssa, mutta Ysitien (maantie 16270) liittymäalueella nopeusrajoitus on 60 km/h:ssa. Maanteillä 16270 (Ysitie) ja nopeusrajoitus on pohjoispäässä 60 km/h:ssa ja liittyttäessä valtatiehen 9 nopeusrajoitus on 80 km/h:ssa. Valtatiellä 5 on suunnittelualueella 100 km/h:ssa nopeusrajoitus.
- Vehmasmäentien (maantie 16265) nopeusrajoitus alueella on 60 km/h:ssa.
- Vehmasmäen kylän alueella yksityisteillä on Fintrafin ylläpitämän tietokannan (suomenvaylat.vayla.fi) mukaisesti käytössä 30 km/h:ssa nopeusrajoitus.
- Alueen muusta tiestöstä nopeusrajoitustietoa on huonosti saatavilla Fintrafin ylläpitämässä tietokannassa (suomenvaylat.vayla.fi) tai tieto on osin ristiriidassa maastossa olevien liikennemerkkien osalta (googlemaps v. 2020/2021). Pienemmillä yksityisteillä nopeusrajoitusta ei ole merkitty ja näin ollen teillä on taajaman ulkopuolinen yleisrajoitus 80 km/h:ssa.



4. Liikenteelliset olosuhteet

Onnettomuudet - nykytila

- Yleisesti ottaen suunnittelualueella on tapahtunut poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia melko vähän ja onnettomuudet ovat tyypiltään lieviä, eikä alueella ole tapahtunut viimeisen viiden vuoden (2019-2023) aikana yhtään kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Suurin osa onnettomuuksista on tapahtunut valtateilla 5 ja 9. Pienemmillä maanteilla onnettomuudet ovat keskittyneet maantielle 553 (Vitostie) ja maantielle 16270 (ysitie) missä tapahtunut suunnittelualueella viimeisen viiden vuoden aikana:
 - Kaksi (2) loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta
 - Neljä (4) ei henkilövahinko-onnettomuutta
- Onnettomuustyypeittäin:
 - Suurin osa alueen onnettomuuksista on ollut tyypiltään yksittäisonnettomuuksia (tieltä suistumisia)
 - Valtateilla on lisäksi tapahtunut ohitus- tai peräänajo-onnettomuuksia
 - Eläinonnettomuudet (hirvi) ovat keskittyneet valtatielle 9 tai Ysitielle
 - Luokittelemattomia (muu-onnettomuus) onnettomuuksia on tapahtunut sekä valtateilla että maanteilla



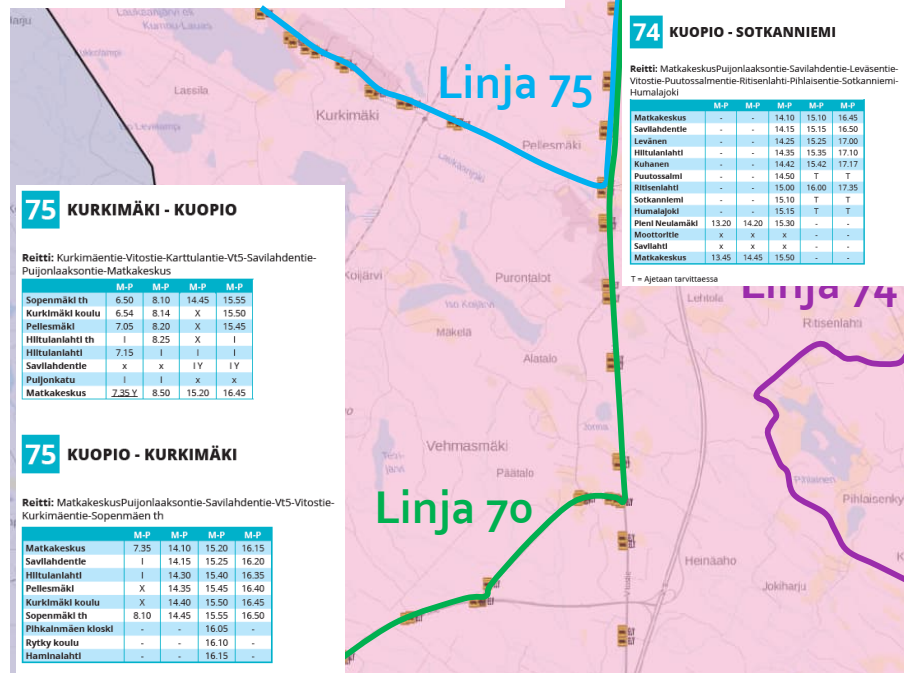
4. Liikenteelliset olosuhteet

Joukkoliikenne - nykytila

- Suunnittelualueella liikennöi Vilkku –liikenteen linjat 74 ja 75. Suunnittelualue kuuluu Waltti –maksuvyöhykkeeseen C. Lisäksi Vehmasmäen läpi liikennöi ELY-joukkoliikenteen (Joukkis) linja numero 70 Suonenjoki-Kuopio.
- Linja 74 liikennöi alueen itäreunalla Humalajoelta Ritisenlahden kautta keskustaan. Nykytilassa alueelta on Kuopion keskustaan arkisin aamulla kaksi (2) vuoroa. Kuopiosta suunnittelualueelle ei ole vuoroja aamuisin, mutta arki-iltapäivisin on kolme vuoroa (3).
- Linja 75 liikennöi Kurkimäestä keskustaan arkipäivisin. Aamulla kulkee kaksi (2) vuoroa, samoin iltapäivällä. Kuopiosta Kurkimäkeen kulkee aamuisin yksi (1) vuoro ja iltapäivisin kolme (3) vuoroa
- Joukkoliikennepysäkit sijoittuvat maanteiden 553, 16270 ja 5490 varsille. Linja 74 osalta pysäkit sijoittuvat suunnittelualueen läheisyydessä Sotkaniemeen ja Ritisenlahteen.

Selitteet:

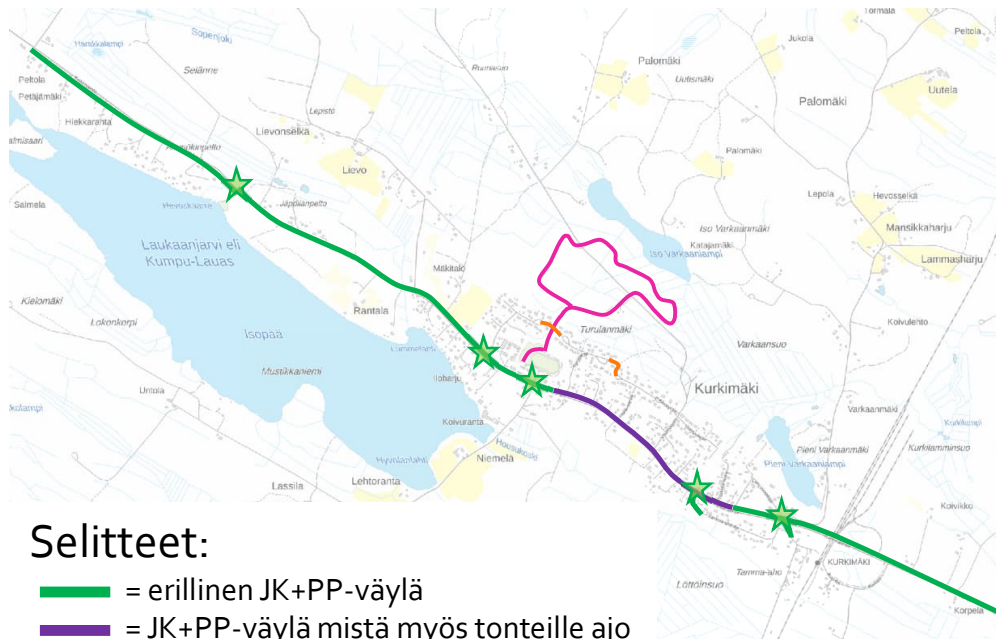
-  = Waltti –maksuvyöhyke D
-  = Waltti –maksuvyöhyke C
-  = Joukkoliikennepysäkki



4. Liikenteelliset olosuhteet

Jalankulku ja pyöräily – Kurkimäki nykytila

- Nykytilassa Kurkimäentien (mt 5490) yhteydessä on erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Sopenmäki – Vitostie. Väylä on maantien eteläreunalla välillä Sopenmäki – Apilapellonpolku ja maantien pohjoisreunalla välillä Apilapellonpolku – Vitostie. Väylän välillä Syrjäläntie – Lampirinteentie väylällä on myös kiinteistöille ajoa. Kurkimäentiellä on yhteensä viisi suojatietä.
- Lisäksi Tammiahontien länsipäästä on jalankulku- ja pyöräilyväylä suojatien kautta Kurkimäentie pohjoisreunan väylälle ja Tammiahontien ja Kurkimäentien liittymäalueella on erillinen jalankulku- ja pyöräily mikä johtaa Asemantielle
- Peräniityntien / Syrjäläntien välillä ja Syrjäläntien / Turulanmäentien välillä on myös moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty –liikennemerkkein osoitetut ei talvikunnossapidetyt jalankululle ja pyöräilylle soveltuvat väylät.
- Kurkimäen koulun urheilukentän ja Iso-Varkaanlammen välille sijoittuu myös virkistysreitti
- Muutoin alueen jalankulku ja pyöräily kulkee katujen/yksityisteiden ajoradoilla.



Selitteet:

- = erillinen JK+PP-väylä
- = JK+PP-väylä mistä myös tonteille ajo
- = JK+PP-väylä, ei talvikunnossapitoa
- = virkistysreitti
- ★ = suojatie

4. Liikenteelliset olosuhteet

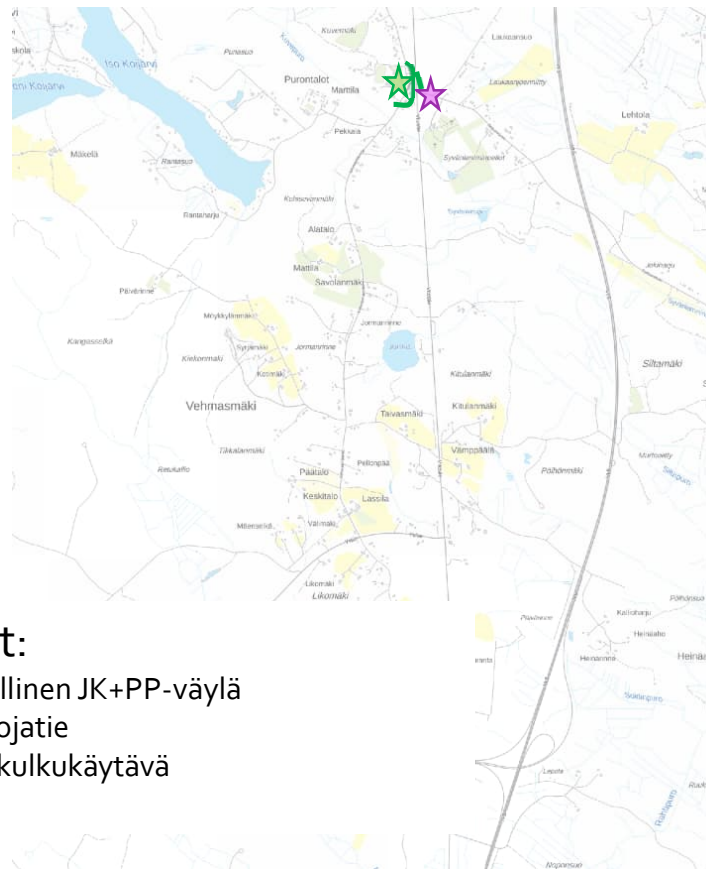
Jalankulku ja pyöräily – Pellesmäki nykytila

- Pellemäen alueella Kurkimäentien (mt 5490) yhteydessä oleva jalankulku- ja pyöräilyväylä sijoittuu maantien pohjoisreunalle. Väylä jatkuu Vitostien (mt 553) länsireunalla pohjoiseen kohti Hiltulanlahtea. Lisäksi Vitostien länsireunalla on erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä etelän suuntaan, mikä liittyy Ekoraittiin. Tämän väylän pohjoispäässä on lisäksi ajoyhteys kiinteistöille.
- Pellesmäen alueella on kaksi suojatietä, mitkä sijoittuvat Kurkimäentien liittymäalueelle. Liittymäalueella on myös pyöräpysäköintipaikat linja-autopysäkin yhteydessä.
- Muutoin alueen jalankulku ja pyöräily kulkee maanteiden ja yksityisteiden ajoradoilla.



Jalankulku ja pyöräily – Vehmasmäki nykytila

- Vehmasmäen alueella jalankulku- ja pyöräilyväylät sijoittuvat Vehmasmäen koulun kohdalle, maanteiden 553 (Vitostie) ja 16271 (Sotkanniemi) liittymäalueelle. Liittymäalueella sijaitsee lisäksi alikulkukäytävä maantien 553 alitse. Maantie 553 länsireunan jalankulku- ja pyöräilyväylältä on porrasyhteys koulun kohdalla Vehmasmäentien ylittävälle korotetulle suojatielle
- Muutoin alueen jalankulku ja pyöräily kulkee maanteiden ja yksityisteiden ajoradoilla.



5. Suunnitelmaratkaisu - Kurkimäki

Liikennetuotos ½ - Kurkimäki

- Liikennetuotoksen muutos on laskettu Ympäristöministeriön ohjeen *”Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa, 27/2008”* mukaisesti.
- Laskennan mukaisesti Kurkimäessä yleiskaavaluonnoksen mukainen uusi AP-maankäyttö tuottaa noin 331 ajon./vrk. **lisäyksen** liikennetuotokseen autoliikenteen osalta verrattuna nykytilanteeseen
- Laskennassa on käytetty seuraavia perustietoja:
 - Asuminen:
 - 3 asukasta / AP-tontti
 - kyläasutus
 - Kulkutapaosuudet: jalan = 13%, pyörällä = 11%, henkilöautolla = 66%, joukkoliikenteellä = 4%
 - Henkilöauton keskiuormitus: 1,56 hlö / auto
 - Muu:?
- Tuotoslaskenta on tehty alueittain, millä on voitu kuvata liikenteelliset vaikutukset kaduittain/liittymittäin)
Laskenta on tarkemmin esitetty seuraavassa diassa.

5. Suunnitelmaratkaisu - Kurkimäki

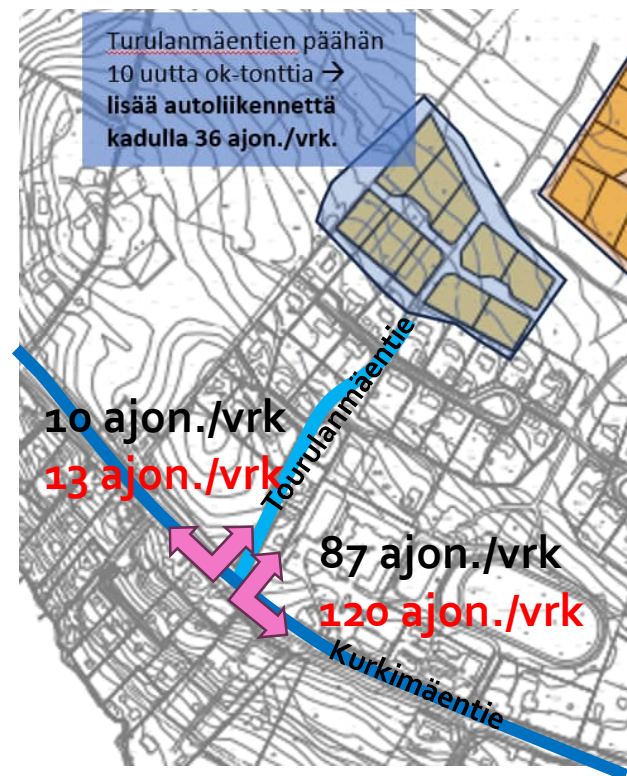
Liikennetuotos 2/2

	Matkaa/vrk.	Liikenne tuotos yht:	Henkilö autoa	Kävellen	Pyörällä	Joukkoliiken teellä	Muut
Kaavaluonnos							
AP-alueet (yht):	781	549	331	102	86	31	0
Yhteensä:	781	549	331	102	86	31	0

5. Suunnitelmaratkaisu - Kurkimäki

Liikenne-ennuste - Turulanmäentie

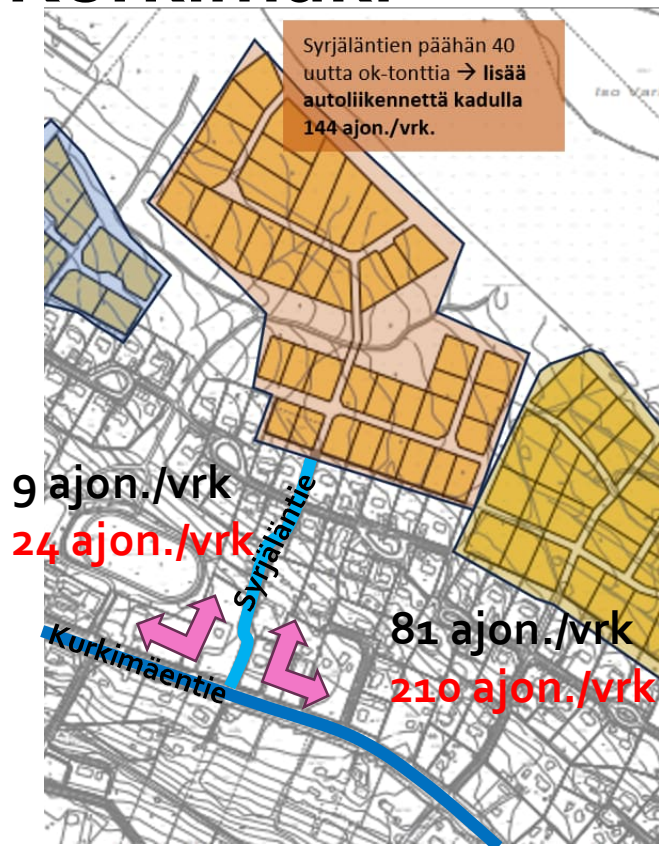
- Turulanmäentien pohjoispuolelle on luonnosteltu mahtuvan 10 uutta AP-tonttia. Nykytilassa Turulanmäentien kautta liikennöin yhteensä 27 AP-tonttia ja näin ollen ennustetilanteessa kadun varteen sijoittuisi yhteensä 37 AP-tonttia
 - Nykytilassa Turulanmäentien laskennallinen autoliikenteen liikennemäärä on noin 97 ajon./vrk
 - Turulanmäentien ennusteliikennemäärä on noin 133 ajon./vrk. (+37% nykytilaan).
- Suurimman osan autoliikenteestä voidaan olettaa suuntautuvan Kuopion kantakaupungin suuntaan ja takaisin. **Tarkastelussa on oletettu liikenteen suuntautumisen olevan 90% Kuopion kantakaupungin suuntaan ja 10 % Karttulan suuntaan.**



5. Suunnitelmaratkaisu - Kurkimäki

Liikenne-ennuste - Syrjäläntie

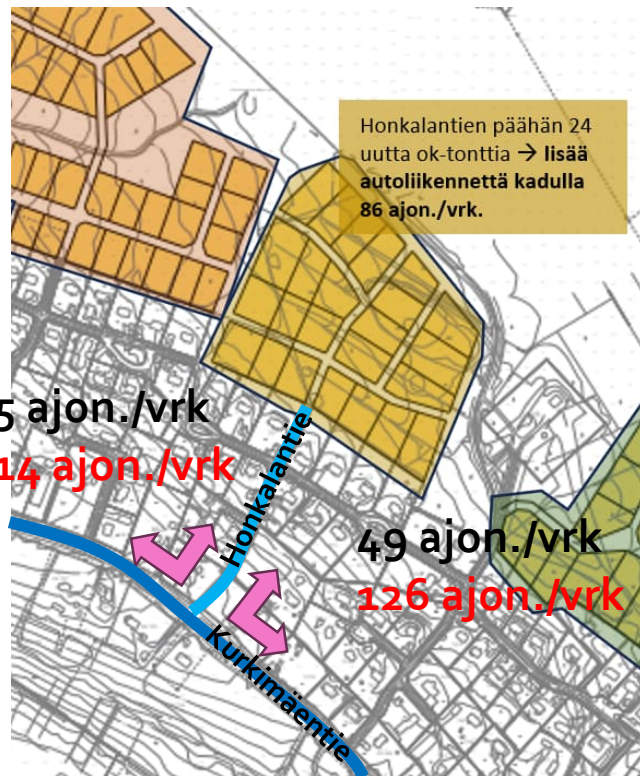
- Syrjäläntien pohjoispuolelle on luonnosteltu mahtuvan 40 uutta AP-tonttia. Nykytilassa Syrjäläntie kautta liikennöin yhteensä 25 AP-tonttia ja näin ollen ennustetilanteessa kadun varteen sijoittuisi yhteensä 65 AP-tonttia
 - Nykytilassa Syrjäläntie laskennallinen autoliikenteen liikennemäärä on noin 90 ajon./vrk
 - Syrjäläntien ennusteliikennemäärä on noin 234 ajon./vrk. (+260 % nykytilaan).
- Suurimman osan autoliikenteestä voidaan olettaa suuntautuvan Kuopion kantakaupungin suuntaan ja takaisin. Tarkastelussa on oletettu liikenteen suuntautumisen olevan 90% Kuopion kantakaupungin suuntaan ja 10 % Karttulan suuntaan.



5. Suunnitelmaratkaisu - Kurkimäki

Liikenne-ennuste - Honkalantie

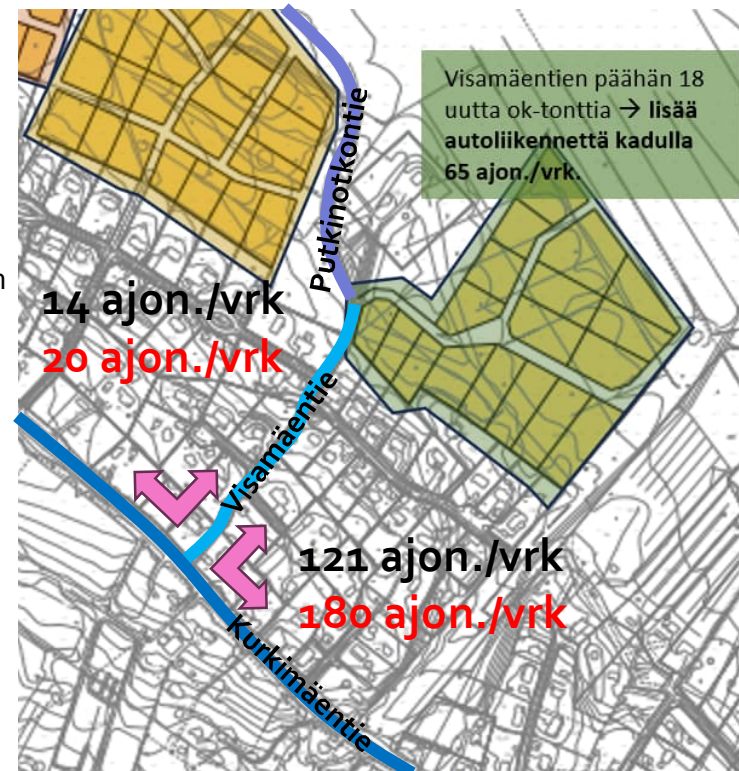
- Honkalantie pohjoispuolelle on luonnosteltu mahtuvan 24 uutta AP-tonttia. Nykytilassa Honkalantie kautta liikennöin yhteensä 15 AP-tonttia ja näin ollen ennustetilanteessa kadun varteen sijoittuisi yhteensä 39 AP-tonttia
 - Nykytilassa Honkalantien laskennallinen autoliikenteen liikennemäärä on noin 54 ajon./vrk
 - Honkalantien ennusteliikennemäärä on noin 140 ajon./vrk. (+259 % nykytilaan).
- Suurimman osan autoliikenteestä voidaan olettaa suuntautuvan Kuopion kantakaupungin suuntaan ja takaisin. **Tarkastelussa on oletettu liikenteen suuntautumisen olevan 90% Kuopion kantakaupungin suuntaan ja 10 % Karttulan suuntaan.**



5. Suunnitelmaratkaisu - Kurkimäki

Liikenne-ennuste - Visamäentie

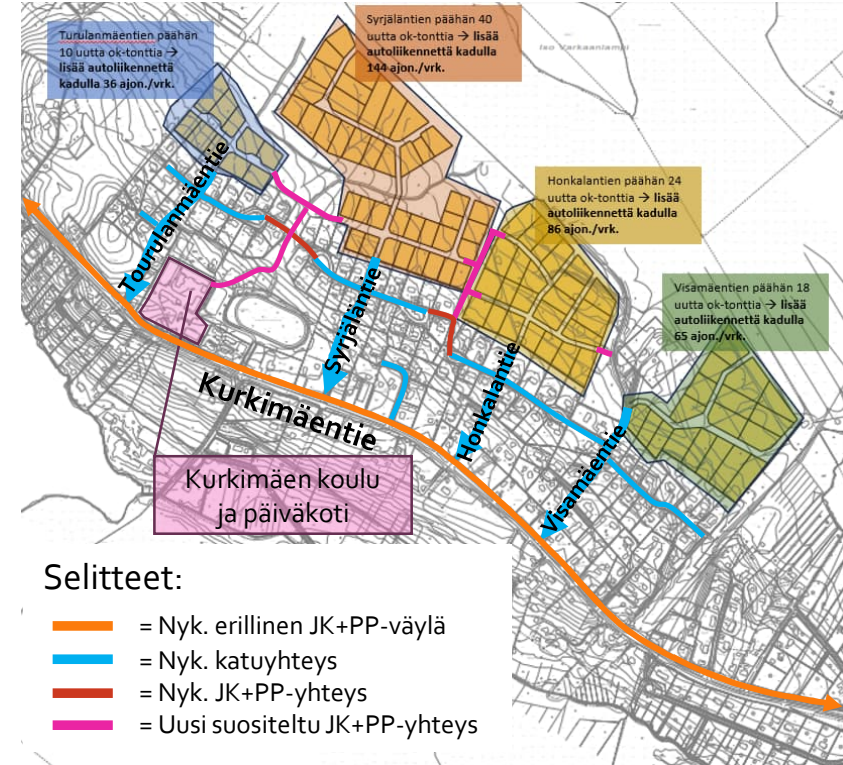
- Visamäentie pohjoispuolelle on luonnosteltu mahtuvan 18 uutta AP-tonttia. Nykytilassa Visamäentie kautta liikennöi asemakaava-alueelta yhteensä 31 AP-tonttia ja näin ollen ennustetilanteessa Visamäentien kadun varteen sijoittuisi yhteensä 49 AP-tonttia. Lisäksi Visamäentien jatkeena olevan Putkinotkontien yksityistien ja siitä haarautuvan Tuovilanmäentien yksityistien varsille sijoittuu yhteensä 12 omakotitaloa, Kuopion Veden vesihuollon kiinteistö sekä maa- ja metsätalouskiinteistöjä.
 - Nykytilassa Visamäentien laskennallinen autoliikenteen liikennemäärä on noin 135 ajon./vrk
 - Visamäentien ennusteliikennemäärä on noin 200 ajon./vrk. (+48 % nykytilaan).
- Suurimman osan autoliikenteestä voidaan olettaa suuntautuvan Kuopion kantakaupungin suuntaan ja takaisin. **Tarkastelussa on oletettu liikenteen suuntautumisen olevan 90% Kuopion kantakaupungin suuntaan ja 10 % Karttulan suuntaan.**



5. Suunnitelmaratkaisu - Kurkimäki

Jalankulku ja pyöräliikenne

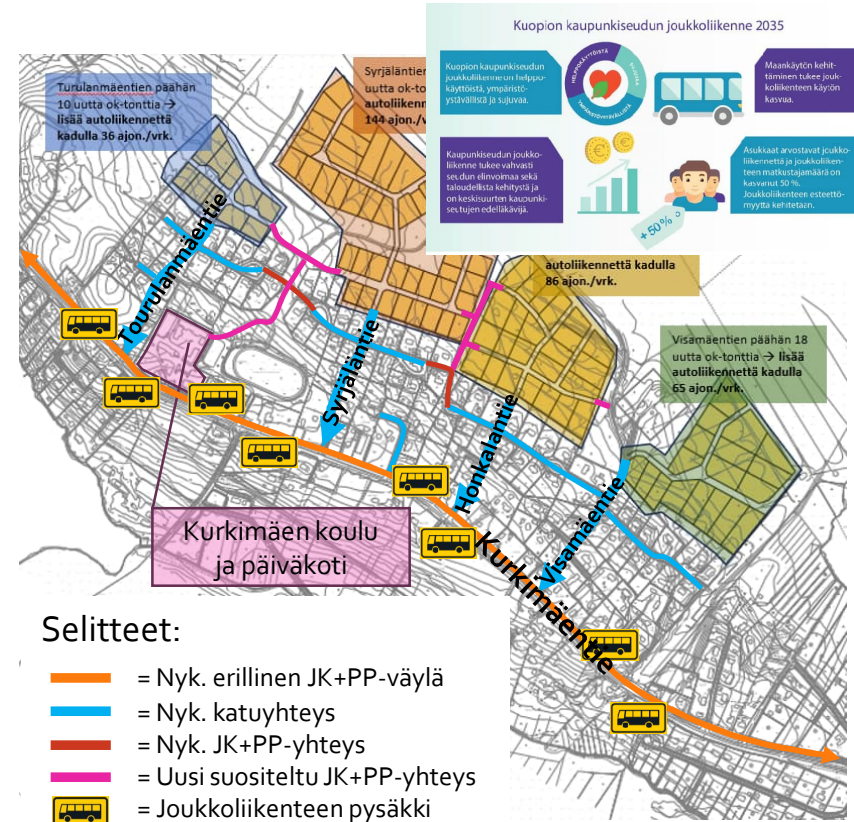
- Kurkimäen osalta uusi maankäyttö sijoittuu nykyisten asuinalueiden pohjoispuolelle ja hyödyntää olemassa olevia kulkuyhteyksiä. Uudet AP-tontit kytkeytyvät jalankulun ja pyöräilyn osalta olemassa olevien katujen kautta Kurkimäentien pohjoisreunalle sijoittuvalle jalankulku- ja pyöräilyväylään. Tämän väylän kautta alueet yhdistyvät myös mm. Kurkimäen koulun alueeseen. Uuden maankäytön myötä katujen liikennemäärät kasvavat, mutta ovat myös ennustetilanteessa maltillisia n. 133...234 ajon./vrk.
- Tonttikatujen liikennemäärän jäädessä myös ennustetilanteessa alle 250 ajon./vrk. ei uuden maankäytön toteuttaminen edellytä suunnitteluohjeiden (Väyläviraston ohjeita 34/2022 Jalankulun suunnittelu ja Väyläviraston ohjeita 18/2020 Pyöräiliikenteen suunnittelu) mukaisesti jalankulun tai pyöräilyn erottelua tonttikaduilla. Sekä jalankulun että pyöräilyn osalta sekaliikennetäilyä on suunnitteluohjeiden mukainen ratkaisu <1 000 ajon./vrk. Liikennemäärillä kadun ollessa tonttikatu ja nopeusrajoitus 30 km/h:ssa.
- Alueen jatkosuunnittelun (asemakaavoituksen) yhteydessä tulee tarkastella jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien toteuttamista uusien asuinalueiden välillä kuvan X mukaisesti.**



5. Suunnitelmaratkaisu - Kurkimäki

Joukkoliikenne 1/2

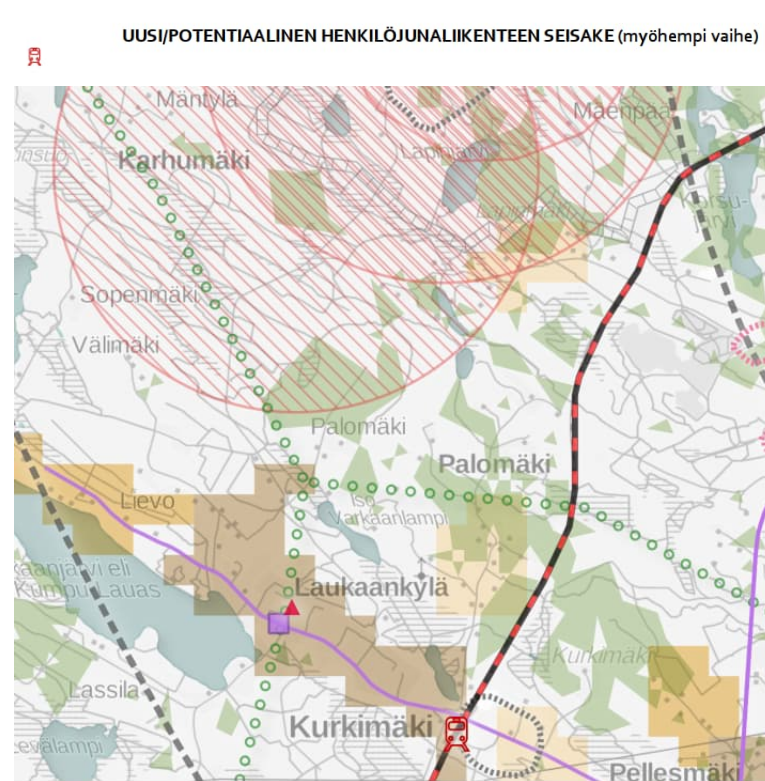
- Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelman 2035 tavoitteiden mukaisesti :
 - Maankäytön kehittäminen tukee joukkoliikenteen käytön kasvua
 - Joukkoliikenne on helppokäyttöistä, ympäristöystävällistä ja sujuvaa
- Kurkimäen osalta yleiskaavaluonnoksen mukaiset uudet AP-alueet lisäävät alueen joukkoliikenteen käyttäjäpotentiaalia. Uusilta AP-alueilta muodostuu n. 500...1 000 m kulkumatkat Kurkimäentien varrella sijaitseville joukkoliikenteen pysäkkialueille, mitä voidaan pitää kohtuullisena kulkuetäisyytenä alueen luonne huomioiden
- Joukkoliikenteen houkuttelevuuden osalta alueen jatkosuunnittelun (asemakaavoituksen) yhteydessä suositellaan parannettavan Kurkimäentien joukkoliikennepysäkkien esteettömyyttä ja liikenneturvallisuutta esim. muuttamalla Kurkimäentien suojatiet saarekkeellisiksi ja parantamalla pysäkkien kulkuyhteyksiä ja rakentamalla pysäkeille korotetut odotustilat ja varustamalla Kuopion suunnan lähtöpysäkit katoksilla ja penkeillä.



5. Suunnitelmaratkaisu - Kurkimäki

Joukkoliikenne 2/2

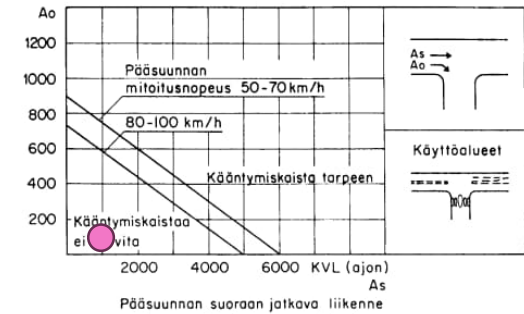
- Kuopion kaupunkiseutusuunnitelma 2030+ on esitetty Kurkimäkeen Savonradan yhteyteen sijoittuva uusi/potentiaalinen henkilöjunaliikenteen seisake. Toteutuessaan henkilöjunaliikenne ja Kurkimäen seisake palvelisi koko yleiskaavan mukaista maankäyttöä, tarjoten uudenlaisen joukkoliikenneyhteyden mm. Kuopion keskustaan.
- Henkilöjunaliikenteen seisakkeen toteuttaminen Kurkimäkeen on sidoksissa maakunnallisen lähijunaliikenteen käynnistymiseen. Maakunnallista lähijunaliikennettä on selvitetty Väyläviraston ja Traficomin erillisselvityksillä vuosien 2021 ja 2023 aikana. Näiden selvitysten perusteella lähijunaliikenteen matkustajapotentiaali on vielä nykytilassa kustannuksiin suhteutettuna vähäinen ja lisäksi Savonrata on nykytilassa ruuhkainen, mikä ei mahdollista aikataulullisesti parasta mahdollista lähijunaliikennettä. Näin ollen vuorotarjonnallisesti hyvän lähijunaliikenteen toteuttaminen edellyttäisi myös valtion panostusta kaksoistaiteen toteuttamiseksi Savonradalle.
- Yleisesti yleiskaavaluonnoksen mukaisen maankäytön toteuttaminen lisää tulevaisuudessa lähijunaliikenteen matkustajapotentiaali ja on näin ollen myös kaupunkiseutusuunnitelman linjauksien mukainen toimenpide.



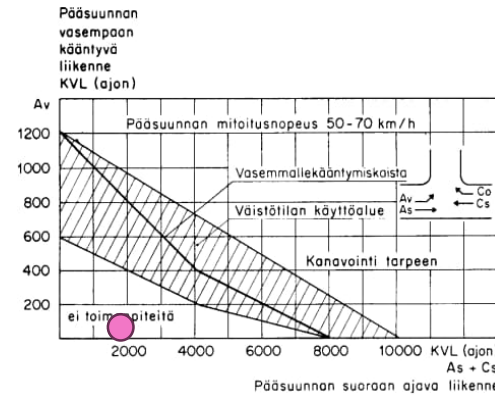
5. Suunnitelmaratkaisu - Kurkimäki

Liikenteellinen toimivuus

- Kurkimäen uuden maankäytön aiheuttaman liikennetuotoksen vaikutusta Kurkimäentien liikenteelliseen toimivuuteen voidaan arvioida liikennemäärien avulla Väyläviraston ohjeen "Tasoliittymät" sivuilla 38 ja 39 olevilla kuvilla 4.2 (kuva X) ja 4.4 (kuva Y)
 - Mitoitus voidaan tarkastella ennusteen mukaisesti liikennemääriltään vilkkaimman liittymän osalta Kurkimäentie/Syrjäläntie
 - Oikealle kääntymiskaistan osalta liittymän kohdalla pääsuunnan (Kurkimäentie) suoraan jatkavan liikenteen määrä on n. 1 000 ajon./vrk. Kurkimäentieltä Syrjäläntielle oikealle kääntyvän liikenteen määrä on n. 105 ajon./vrk. **Liittymäalueelle ei tarvita muutoksia nykytilaan verrattuna.**
 - Vasemmalle kääntyvän liikenteen osalta liittymän kohdalla pääsuunnan suoraan ajavan liikenteen kokonaismäärä on n. 1 800 ajon./vrk. Kurkimäentieltä Syrjäläntielle vasemmalle kääntyvän liikenteen määrä on maksimissaan n. 20 ajon./vrk. **Liittymäalueelle ei tarvita muutoksia nykytilaan verrattuna.**
- Liikenteellisen toimivuuden osalta yleiskaava-alueella toteuttaa nykytilan mukaisilla liittymäratkaisulla Kurkimäentien osalta.**



Kuva X. Oikealle kääntymiskaistan tarpeellisuus tasoliittymässä



Kuva X. Väistötien/vasemmalle kääntymiskaistan tarpeellisuus tasoliittymässä

6. Suunnitelmaratkaisu – Pellesmäki/Vehmasmäki

Liikennetuotos 1/3 - Pellesmäki ja Vehmasmäki, asuminen ja TY-alueet

- Liikennetuotoksen muutos on laskettu Ympäristöministeriön ohjeen *”Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa, 27/2008”* mukaisesti.
- Laskennassa on käytetty seuraavia perustietoja:
 - Asuminen:
 - Yhteensä n. 160 uutta rakennuspaikkaa, 3 asukasta / rakennuspaikka
 - kyläasutus
 - Kulutapaosuudet (autovyöhyke): jalan = 13%, pyörällä = 11%, henkilöautolla = 66%, joukkoliikenteellä = 4%
 - Henkilöauton keskipuormitus: 1,56 hlö / auto
 - TY-alueet:
 - teollisuustoimipaikat
 - 1,2 työpaikkaa / 100 k-m²
 - Kulutapaosuudet (autovyöhyke): jalan = 3%, pyörällä = 11%, henkilöautolla = 83%, joukkoliikenteellä = 3%
 - Henkilöauton keskipuormitus: 1,19 hlö / auto

6. Suunnitelmaratkaisu – Pellesmäki/Vehmasmäki

Liikennetuotos 2/3 - Pellesmäki ja Vehmasmäki, TP-alueet

- Liikennetuotoksen muutos on laskettu Ympäristöministeriön ohjeen *”Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa, 27/2008”* mukaisesti.
- Laskennassa on käytetty seuraavia perustietoja:
 - TP-alueet:
 - Paljon tilaa vievää kauppaa
 - Keskimäärin 15 käyntiä / 100 myynti-m²
 - Kulutapaosuudet (autovyöhyke): jalan = 3%, pyörällä = 1%, henkilöautolla = 93%, joukkoliikenteellä = 2%
 - Henkilöauton keskiuormitus: 1,84 hlö / auto
- Laskennan mukaisesti yleiskaavaluonnoksen mukainen uusi maankäyttö tuottaa Pellesmäen ja Vehmasmäen alueella yhteensä noin 5 677 ajon./vrk. lisäksi liikennetuotokseen autoliikenteen osalta verrattuna nykytilanteeseen. Suurimman liikennetuotoksen tuottaa vt5:n molemmin puolin sijoittuvat TP-alueet.
- Liikennetuotokset maankäyttömuodoittain on esitetty tarkemmin diassa 34.

6. Suunnitelmaratkaisu – Pellesmäki/Vehmasmäki

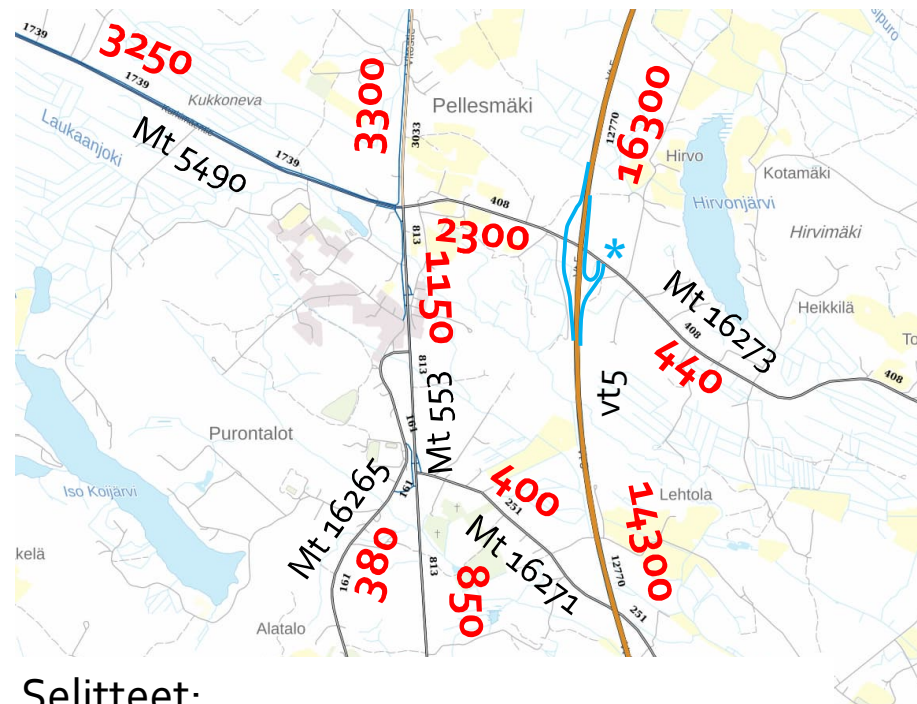
Liikennetuotos 3/3

	Matkaa/vrk.	Henkilöautoa/vrk (ha+pa+ka)	Kävellen/vrk	Pyörällä/vrk	Joukkoliiken- teellä/vrk	Muut/vrk
Kaavaluonnos						
AP-alueet (yht):	1 359	575	177	149	54	0
Kaavaluonnos:						
T, TY, P, SE -alueet	1 392	1 062	33	120	33	0
TP-alueet	7 997	4 040	240	80	160	0
Yhteensä:	10 448	5 677	450	349	247	0

6. Suunnitelmaratkaisu – Pellesmäki/Vehmasmäki

Liikenne-ennuste – Pellesmäki/Vehmasmäki

- Liikenne-ennuste on laadittu sillä oletuksella, että Pellesmäkeen toteutetaan jo voimassa olevan yleiskaavan mukainen uusi eritasoliittymä valtatielle 5.
- Valtaosa uudesta yleiskaavan tuottamasta liikenteestä sijoittuu uuden eritasoliittymän alueelle.
- Liikenteen on oletettu saapuvan/poistuvan pääosin vt 5:ltä pohjoisesta
- Isoimmat liikenteelliset vaikutukset sijoittuvat vt 5:lle, mt 5490 (Kurkimäentie) sekä mt 16273 (Ritisenlahti) välillä mt 553 – vt5.



Selitteet:

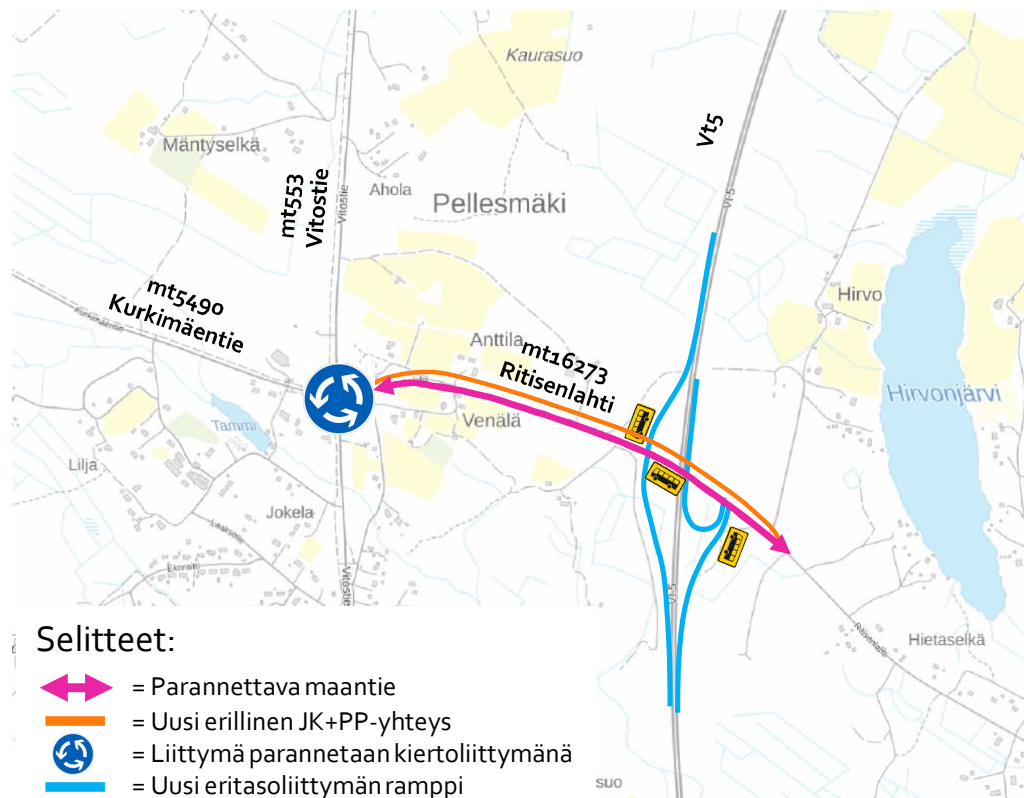
12770 = Nykyinen liikennemäärä

16300 = Liikenne-ennusteen mukainen liikennemäärä

6. Suunnitelmaratkaisu - Pellesmäki/Vehmasmäki

Liikenneverkon kehittämistarpeet

- Yleiskaavan maankäytön toteuttaminen kokonaisuudessaan edellyttää liikenneverkon kehittämistä erityisesti Pellesmäen alueella:
 - Uuden valtatie 5 eritasoliittymän toteuttaminen rampeineen ja joukkoliikennepysäkkeineen
 - Maantien 16273 poikkileikkauksen muuttaminen nykyisestä 6,5 / 6,0 poikkileikkaukseen 8/7
 - Erillisen jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttaminen maantielle 16273 välillä mt 553 – Hirvontie
 - Maantien 553 / 5490 / 16273 liittymätyypin muuttaminen kiertoliittymäksi
- Toimenpiteiden alustava kustannusarvio on noin 3,8 M€



7. Yhteenvedo ja jatkotoimenpiteet

- Yleiskaavaluonnoksen mukainen maankäytön toteuttaminen voidaan jakaa asumiseen ja työpaikka-alueisiin. Uudet asumisen rakennuspaikat tuottavat koko yleiskaavan alueella autoliikennettä yhteensä n. 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Asuminen sijoittuu hajautetusti laajalle alueella ja näin ollen myös liikenne jakautuu alueen nykyiselle tieverkolla laajasti. Asumisen osalta suurimmat liikennevaikutukset tulevat maanteille 5490 (Kurkimäentie) ja maantielle 553 (Vitostie), mutta kokonaisuudessaan liikennemäärän lisäys on kohtuullinen ja asumisen uudet rakennuspaikat voidaan toteuttaa ilman merkittäviä väyläverkon investointeja.
- Työpaikka-alueiden osalta merkittävimmät vaikutukset muodostuvat Savonradan itäpuolelle sijoittuvien TY, P, SE –alueiden ja ennen kaikkea valtatie viisi varteen sijoittuvien TP-alueiden osalta. Näiden alueiden yhteenlaskettu autoliikenteen tuotos on yli 5 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja näiden toteutuminen kokonaisuudessaan edellyttää uuden Pellesmäen eritasoliittymän toteuttamista valtatie 5 ja maantie 16273 (Ritisenlahti) risteyskohtaan.
- Jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osalta isoimmat kehittämistarpeet ovat Kurkimäen nykyisen tiiviimmän asutuksen alueella sekä em. Uuden eritasoliittymän alueella. Uusi maankäyttö tuo alueelle myös uusia potentiaalia joukkoliikenteen matkustajia nykyisille joukkoliikennelinjoille ja lisäksi lisää mahdollisen lähijunaliikenteen käyttäjäpotentiaalia. Kurkimäen nykyisen raakapuutermiinalin osalta tulee varautua tulevaisuudessa uuteen lähijunaseisakkeeseen ja muutoin termiinalialueen kehittämiseen.