

Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet: Leväsentie välillä pysäkki Kotokuja E – Leväsentie 29, Kuopio
Piirustusnumerot:
Selostuksen laatija: Jouni Antikainen, suunnittelija, 7.4.2025
Selostuksen hyväksyjä: Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 9.4.2025
Tiedoksi: kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Leväsentie sijaitsee Leväsen (24.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma-ehdotus on esitetty piirustuksessa 0214/401.

Katusuunnitelma on laadittu asemakaavan mukaiselle katualueelle.

Lähtökohdat

Suunnitelma käsittää Leväsentien parantamisen välillä pysäkki Kotokuja E – Leväsentie 29. Tavoitteina on toteuttaa jalankulun laatureitin mukaiset esteettömyyskorjaukset nykyiselle suojatielle ja uusi jalankulun väylä nykyisen jatkeeksi ajorataa kaventamalla Leväsentien länsipuolelle. Samalla selkeytetään liikenteenohjausta jalkakäytävän osalta.

Ajoradan kaventamisella on hidastava vaikutus ajonopeuksiin, joten toimenpide parantaa liikenneturvallisuutta.

Liikenteellinen ratkaisu

Leväsentie on pääkatu, joka toimii joukkoliikenteen väylänä sekä erikoiskuljetusreitinä (7x7x40). Katualueen leveys vaihtelee suunnittelualueella 40 metristä 50 metriin, ja kadun ajoradan leveys vaihtelee yhdeksästä metristä 10 metriin. Nykyisen jalankulkuväylän leveys on 2,5 metriä ja sen yhteydessä oleva nykyinen suojatiesaareke on noin 2,3 metriä leveä. Leväsentieessä on nykyään yksipuolinen sivukaltevuus, joka vaihtelee noin 3–8 %:in välillä.

Suunnitelmissa esitetään uuden jalankulkuväylän jatkuvan 2,5 metriä leveänä Leväsentie 29 ajoneuvoliittymään saakka. Jalankulkuväylä toteutetaan nykyistä ajorataa kaventamalla siten että Leväsentien ajoradan leveys kapenee 7 metriin. Suojatien kohdalle rakennetaan uusi jalankulun laatureitin kriteerit täyttävä suojatiesaareke 3 metriä leveänä. Molemmat ajokaistat suojatiesaarekkeen kohdalla on vähintään 3,5 metrisiä. Saarekkeen liikennemerkkit toteutetaan irrotettavina erikoiskuljetusreitit takia.

Katu suunnitellaan yksipuolisella sivukaltevuudella Leväsen lampea kohti 3–4 % ja jalankulkuväylä yksipuolisella sivukaltevuudella 2,5 %.

Leväsentien nopeusrajoitus säilyy ennallaan 50 km/h.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Leväsentien tasaus noudattelee pääsääntöisesti nykyistä tasusta/maanpintaa.

Ajorata, jalkakäytävä, huoltoväylä ja tonttiliittymä päällystetään asfaltilla. Uuteen suojatiesaarekkeeseen tulee betonikiveys. Saarekkeeseen asennetaan yliajettava graniittinen reunakivi erikoiskuljetusreitin takia. Uusi jalankulku väylä toteutetaan korotettuna graniittisella reunakivellä ja suojatien kohdalle asennetaan huomiokiveys betonikivestä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Katualueella olevat nykyiset puut säilytetään. Kadun luiskat nurmetaan.

Pysäkkikatos Kotokuja E uusitaan.

Valaistus

Valaistuksen uusiminen toteutetaan erillisessä urakassa.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Leväsentie ja uusi jalankulkuväylä kuivatetaan Leväsentien itäpuolella sijaitsevan välikaistan ojaan.

Esteettömyys

Suunnitelmat täyttävät jalankulun laatureitin kriteerit.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset 103 000 € (alv 0 %)

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalkakäytävän, katoksen ja liikenteen ohjauksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.