

13.2.2025

Matti Vänskä

Liikennejärjestelmäsuunnittelija

Kuopion kaupunki / City of Kuopio

PL1097 (Suokatu 42),

70111 Kuopio

044 718 5463

matti.vanska(at)kuopio.fi

www.kuopio.fi**Itä-Suomen poliisilaitoksen lausunto koskien Puijonkadun kehittämistä välillä Asemakatu – Tulliportinkatu**

Kuopion kaupunki pyytää poliisin lausuntoa koskien Puijonkadun kehittämistä välillä Asemakatu – Tulliportinkatu. Kaupunki on laatinut kehittämisalueelta liikenneselvityksen ja siinä on noussut esille kolme vaihtoehtoista yleissuunnitelmaratkaisua. Kaikissa vaihtoehtoissa katualuetta kehitetään viihtyisyyden ja jalankulku-/pyöräilyolosuhteiden osalta melko yhtenevästi, mutta suurimmat erot ovat:

Vaihtoehto 1: Liikenteellisesti kuten nykytila, kadunvarsipysäköinti vähenee nykytilasta puuistutusten osalta.

Vaihtoehto 2: Yksisuuntainen liikenne keskustan ajosuuntaan, joukkoliikenteelle oma ajokaista (kuvassa sinisellä)

Vaihtoehto 3: Joukkoliikennekatu, missä **sallitaan ajo kiinteistöille ja toriparkkiin.**

Polisi pitää parhaana vaihtoehtoa 1, nykytilan säilyttämistä kadunvarsipysäköinnin rajoituksella. Muutos ei juuri aiheuttaisi autoliikenteen siirtymistä ympäristökaduille ja häiriöitä niille. Puijonkatu on kuitenkin ns. pääkatu, joka tuo ja vie keskustasta/torilta liikennettä pohjoisen sekä matkakeskuksen suuntaan. Tämän vuoksi vaihtoehto 2 ei ole suositeltava keskustasta poislähtevän liikenteen osalta ja erityisesti toriparkista lähtijöiden kannalta.

Vaihtoehto 3 on kaikkein huonoin poliisin näkökannalta. Uskottava liikenteen ohjauslaitteiden (ajokieltojen) valvonta olisi käytännössä mahdotonta järjestää, koska se edellyttäisi useamman partion käyttämistä ja se on haasteellista nykyisellä resurssilla. Ennen kaikkea, kun siihen ei ainakaan voida järjestää jatkuvaa/toistuvaa valvontaa uskottavuuden kannalta. Rajoitus aiheuttaisi myös liikenteen siirtymistä viereisille kaduille. Liikenneympäristön muokkaamisessa tulee ottaa huomioon myös toimenpiteiden vaikutukset muokattavaa katua laajemmalle alueelle, Samalla tulisi kyseeseen ympäristöhaitta näkökulma, kun moottoriajoneuvojen ajomatkat kasvaisivat keskustassa tämän takia.

Liikenteen rauhoittaminen tarkoittaa liikenteen ohjausta ja valvontaa sekä väylärakentamiseen liittyviä keinoja, joiden toteuttamisen tavoitteena on saada ajoneuvojen nopeudet ja ajokäyttäytyminen turvalliselle tasolle. Näkisimme, että sujuvalla ja lyhyimmällä

matkaliikennejärjestelyllä saadaan alueelle paras tulos viihtyvyyden ja kevyen liikenteen kannalta, kun autoliikenne ohjataan suorinta reittiä toriparkkiin ja sieltä pois eikä liikennettä kierrätetä "turhaa" keskustan muilla kaduilla.

Automaattisesti päivittyvä allekirjoitusfraasi. Älä poista tätä kenttää, jos allekirjoitat asiakirjan sähköisesti.

Jakelu

Kuopion kaupunki, liikennejärjestelmäsuunnittelija Matti Vänskä

Tiedoksi

Itä-Suomen poliisilaitos

Suokatu 44, PL 217, 70101 Kuopio

kirjaamo.ita-suomi@poliisi.fi

Puhelin 0295 450 311, Faksi 017 264 9566, poliisi.fi