

## Mikroliikennelupa ja lupaehdot Kuopiossa

Kaupunkirakennelautakunta 02.04.2025 § 54  
2476/08.00.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:  
suunnitteluinsinööri Hanna Väätäinen, puh. 044 718 5318  
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään hyväksyttäväksi mikroliikennelupaan liittyen seuraavat asiat:

- a. Mikroliikennelupa otetaan käyttöön Kuopiossa. Vuonna 2025 mikroliikennelupa on haettava 31.5. mennessä. Tulevina vuosina lupa on haettava 28.2. mennessä.
- b. Mikroliikenneluvan myöntää kunnossapitopäällikkö
- c. Mikroliikenneluvasta peritään 200 euron suuruinen käsittelymaksu
- d. Mikroliikenneluvat myönnetään ensimmäisen kerran vuodeksi 2025
- e. Alla esitetyt mikroliikenneluvan lupaehdot ja liitteenä oleva luonnos mikroliikenneluvan hakulomakkeesta

### Päätös

Merkitään, että esittelijä muutti päätösehdotuksen seuraavasti: Lautakunta keskustelee periaatteista ja mikroliikennelupa sekä ehdot tuodaan hyväksyttäväksi kun mikroliikkumisen lainsäädäntö tulee voimaan.

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että suunnitteluinsinööri Hanna Väätäinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

### Selostus

#### Taustaa

Keväällä 2021 saatiin sähköpotkulautatoimijoilta yhteydenottoja, että sähköpotkulautoja halutaan tuoda Kuopioon. Tässä yhteydessä tunnistettiin tarve potkulautojen ohjeistukselle. Kuopiossa laadittiinkin sähköpotkulautatoimijoille ohjeistus, joka hyväksyttiin kaupunkirakennelautakunnassa 21.4.2021. Ohjeistuksessa on määritelty tiettyjä vastuita sähköpotkulautatoimijoille sekä esimerkiksi määritelty pysäköintikieltoalueita ja alhaisemman nopeusrajoituksen alueita.

Ohjeistus on ollut hyvä ja melko toimiva Kuopiossa huomioiden, että asiassa ei ole ollut lainsäädäntöä. Ohjeistuksen laatimisen jälkeen sähköpotkulautatoimijat ovat asettaneet pysäköintikieltoalueita laajemminkin sekä kaupungin että kiinteistön edustajien yhteydenottojen perusteella. Sähköpotkulautatoimijat ovat tehneet kaupungin kanssa yhteistyötä mm. keväisen hiekanpoiston aikana.

Potkulautojen jatkuvasti laajenevan toiminnan takia on valtakunnallisesti tunnistettu tarve myös lainsäädännölle edistämään turvallista liikkumista ja esteetöntä kaupunkiympäristöä. Tuleva lainsäädäntö mahdollistaa, että kaupunki voi edellyttää sähköpotkulautatoimijoita hakemaan kunnalta mikroliikennelupaa ja noudattamaan kunnan asettamia lupaehtoja.

## Kokemukset Kuopiossa

Vuodesta 2021 alkaen Kuopiossa on toiminut 2–3 sähköpotkulautatoimijaa. Kokemukset ovat osin olleet ristiriitaisia. Esimerkiksi hyvinvointialueelta saadun palautteen mukaan sähköpotkulautautonnettomuudet työllistävät päivystystä erityisesti viikonloppuisin. Onnettomuuksien määrästä ja vakavuudesta ei kuitenkaan ole tilastoitua tietoa. Terveystieteiden tutkimuskeskuksen on luotu oma koodi sähköpotkulautautonnettomuuksille, joten tästä kertyy tietoa sitä mukaan kuin koodi otetaan käyttöön. Vuonna 2024 koodi ei ollut vielä systemaattisesti käytössä. Terveystieteiden tutkimuskeskuksen kertyy tietoa vain niistä onnettomuuksista, jotka ovat vaatineet hoitoa.

Yleisin kaupungille tuleva palaute liittyy sähköpotkulautojen pysäköintiin. Toiseksi yleisin palaute liittyy ajotapaan. Palautteen määrä on varsin maltillinen, n. 10–20 palautetta toimintakauden aikana. Palaute voi kuitenkin hajaantua kaupungin organisaatiossa eri tahoille ja osa palautteesta annetaan suoraan sähköpotkulautatoimijoille. Pysäköintiin liittyviä asioita käydään toimijoiden kanssa matalalla kynnyksellä läpi ja pyritään yhteistyössä löytämään ratkaisuja. Ajotapaan liittyviin palautteisiin on vaikea reagoida, koska osapuolet eivät ole usein tiedossa. Vuonna 2024 Kuopion kaupunki järjesti Rauhaa teille-markkinointikampanjan, jonka yhtenä osa-alueena oli turvallinen sähköpotkulautailu.

## Lainsäädäntö

Mikroliikkumisen lainsäädäntöä on valmisteltu valtakunnallisesti ja lainsäädäntö on astumassa voimaan 1.5.2025 alkaen. Lainsäädäntö mahdollistaa kuntien ottamaan käyttöön mikroliikenneluvan ja määrittämään lupaehtoja. Mikroliikennelupa tulee hakea siltä kunnalta, jonka alueella aiotaan harjoittaa sähköpotkulautatoimintaa. Jos toimija harjoittaa ylikunnallista toimintaa, on sen haettava mikroliikennelupa kaikilta kunnilta erikseen. Mikroliikennelupaa ei edellytetä kaupungin järjestämään toimintaan kuten Kuopiossa kaupunkipyöriin.

Mikroliikenneluvan hakemisen yhteydessä toimijan on ilmoitettava hakijan nimi, yhteystiedot, tieto tarjottavien ajoneuvojen laadusta ja enimmäismäärästä, toiminta-alueesta sekä tieto toiminnan alkamisen ajankohdasta. Toimija on velvollinen ilmoittamaan toiminnan alkamisen jälkeen tapahtuvista muutoksista viipymättä kunnalle.

Kunta voi asettaa mikroliikennelupaan ehtoja. Lupaehtojen tulee olla liikenneturvallisuuteen, esteettömyyteen ja kadun kunnossapitoon liittyviä ja kohtuullisia. Lupaehtojen tulee olla yhdenvertaisia ja oikeasuhtaisia. Lupaehtot voivat liittyä toiminta-aikaan, lautamäärään tai lupaehtoisissa voidaan edellyttää esimerkiksi yöaikaista alhaisempi nopeusrajoitus. Toimijoilta voidaan edellyttää anonymisoitujen tietojen toimittamista kunnalle. Luvasta voidaan periä enintään luvan käsittelystä kunnalle aiheutuvat kokonaiskustannukset. Lupaehtoja valvoo kunta ja lupa voidaan myöntää enintään 5 vuodeksi kerrallaan.

Mikroliikkumisen lainsäädännössä säädetään milloin kunta voi perua myönnetyn mikroliikenneluvan. Lupa voidaan perua, mikäli toimija ei noudata mikroliikenneluvan ehtoja, kaupunki on huomauttanut puutteista ja pyydettyjä korjauksia ei ole tehty. Jos toimijalta on peruutettu mikroliikennelupa, voi uutta mikroliikennelupaa hakea aikaisintaan 12 kuukauden päästä uudelleen.

Mikroliikkumista ohjaava lainsäädäntö tullaan lisäämään tieliikennelakiin, lakiin liikummisen palveluista ja lakiin ajoneuvojen siirtämisestä.

## Mikroliikennelupa Kuopiossa

Kuopiossa esitetään mikroliikenneluvan käyttöönottoa. Vuonna 2025 mikroliikennelupa tulee hakea 30.5.2025 mennessä edellyttäen, että lainsäädäntö on voimassa 1.5. alkaen. Aikataulua voidaan tarkentaa vuonna 2025 yhteensovittaen lainsäädännön valmistelun kanssa. Vuodesta 2026 alkaen lupa tulee hakea 28.2. mennessä. Haku tehdään lomakkeella ja lupa voidaan myöntää vain, mikäli toimija sitoutuu Kuopion kaupungin määrittelemiin lupaehtoihin. Mikäli toimija ei sitoudu lupaehtoihin tai ei toimita kauden päätteeksi anonymisoituja tietoja, voi kaupunki evätä mikroliikenneluvan seuraavalle kaudelle.

Ensimmäiset mikroliikenneluvat esitetään myönnettäväksi yhdeksi vuodeksi. Ensimmäisen toimintakauden päätteeksi arvioidaan, onko mikroliikennelupa tai lupaehtoihin tarve tehdä muutoksia. Toiminnan vakiinnuttua, mikroliikenneluvat voidaan myöntää määräajaksi huomioiden kuitenkin voimassa oleva lainsäädäntö, jossa määritellään lupien voimassa olo enintään viideksi vuodeksi. Toimijoilta edellytetään aina yhdenmukaisia lupaehtoja.

#### Lupaehdot Kuopiossa

Mikroliikennelupaehdoiksi esitetään seuraavat lupaehdot. Sähköpotkulautojen toimintakaudeksi esitetään 1.5.–31.10. Mikäli sääolosuhteet sallivat tai edellyttävät voi toimintakausi aikaistua tai myöhästyä 15 kalenteripäivää sekä alusta että lopusta. Toimintakauden muutoksista päättää mikroliikenneluvan myöntänyt viranhaltija. Toimintakausi edellä mainittuihin aikoihin on perusteltua liikenneturvallisuuksella. Kuopiossa on usein vielä kovin talviset olosuhteet huhtikuussa ja hiekanpoistoon päästään n. huhtikuun puolessa välissä. Toimintakausi antaa rauhan myös hiekanpoistolle. Usein myös ensilumi on Kuopiossa satanut marraskuussa, jota edeltää jo yöpakkaset.

Kuopiossa alhaisemman nopeusrajoituksen alueet ovat sijainneet Kuopion kävelykeskustassa ja matkustajasataman alueella, jossa on noudatettu 8 km/h nopeusrajoitusta. Nämä on syytä edelleenkin sisällyttää lupaehtoihin. Kävelykeskustan alueella järjestetään kesän aikana useita erilaisia tapahtumia ja jalankulkuliikennettä on paljon. Alhaisemman nopeusrajoituksen alueet säilyvät ennallaan ja ovat perusteltuja liikenneturvallisuuksilla. Toimijoiden on sitouduttava lisäämään alhaisemman nopeusrajoituksen alueet taustajärjestelmänsä.

Lupaehtoihin liitetään uutena ehtona alhaisemman nopeusrajoituksen toiminta-aika öisin klo 23–05 ja nopeusrajoitus on tuolloin 8 km/h. Tähän asti kertyneiden tietojen mukaan vakavimmat sähköpotkulautaanonnettomuudet tapahtuvat päihtyneenä yöaikaan. Tämän vuoksi alhaisemman nopeusrajoituksen toiminta-aika on perusteltua liikenneturvallisuuksista. Toimijoiden on sitouduttava lisäämään alhaisemman nopeusrajoituksen toiminta-aika taustajärjestelmänsä.

Toimijan on sitouduttava lisäämään taustajärjestelmänsä Kuopion kaupungin määrittelemät pysäköintikieltoalueet. Pysäköintikieltoalueet ovat lähes aiemman kaltaiset. Uutena pysäköintikieltoalueena otetaan käyttöön Tulliportinkadulla välillä Savonkatu - Ajurinkatu kadun joukkoliikenteen pysäkkien kohdalla kadun pohjoisreunalla oleva kapeahko yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Toimijoiden on myös sitouduttava lisäämään pysäköintikieltoalueita kesken toimintakauden. Pysäköintikieltoalueet määritellään liikenneturvallisuus ja esteettömyys huomioiden. Tarvittaessa kaupunki lisää sähköpotkulaudoille osoitettuja pysäköintipaikkoja.

Toimijoilta edellytetään toimittamaan kaupungille anonymisoitua tietoa sähköpotkulautailusta vuosittain kauden päätyttyä, viimeistään 15.12.

mennessä. Toimijan täytyy sitoutua toimittamaan vähintään seuraavat tiedot: kauden aikana käytössä olleiden sähköpotkulautojen määrä, matkamäärät, keskimääräinen matkan pituus, keskimääräinen ajoaika sekä kartalla esitettynä matkojen päättymiskohdat. Tietoja käytetään liikennesuunnittelun tarpeisiin. Tietoja ei luovuteta edelleen.

#### Vaikutusten arviointi

Mikroliikkumisen lainsäädännöllä mahdollistetaan kaupungeille ja kunnille tarvittaessa rajoittaa sähköpotkulautatoimintaa liikenneturvallisuuden, esteettömyyden ja kadun kunnossapitoon liittyvillä seikoilla. Kaupungit voivat halutessaan ottaa mikroliikenneluvan käyttöön ja määritellä lupaan liittyvät lupaehdot. Lupaehtojen tulee olla oikeasuhtaisia. Kuopio haluaa edistää turvallista ja esteetöntä kaupunkiympäristöä ja lupaehtojen vaikutusta arvioidaan seuraaville kausille. Lupaehtojen valvontaan tulee kuitenkin olla riittävät resurssit.

#### Liitteet

2476/2025 E-lomake - Mikroliikennelupa

2476/2025 Sähköpotkulautojen nopeusrajoitusalue/pysäköintikieltoalue - liitekartta 25.3.2025

2476/2025 Päätösten vaikutusten ennakoarviointilomake mikroliikenneluvan käyttöönotto