

Vastine oikaisuvaatimukseen Linja-autopysäkki Kuurankatu E

Kaupunkirakennelautakunta 02.04.2025 § 70
5454/10.03.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Tanja Elina Kaipainen, puh. 044 7185420
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.(toinen nimi.)sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hylkää oikaisuvaatimuksen ja pitää suunnittelupäällikön viranhaltijapäätöksen voimassa.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus Suunnittelupäällikkö hyväksyi viranhaltijapäätöksellä Kuurankatu E linja-autopysäkin vähäisen katusuunnitelman muutoksen 10.2.2025 koskien uuden pysäkkikatoksen toteutusta. Päätös lähetettiin suunnittelualueeseen rajautuville kiinteistöille tiedoksi. Päätöksen yleisellä nähtävillä oloaikana suunnitelmaan jätettiin yksi oikaisuvaatimus. Oikaisuvaatimuksen mukaan katos aiheuttaisi haittoja ympäristölle sekä asukkaille. Oikaisuvaatimuksessa esitetään linja-autopysäkin siirtoa toiseen paikkaan.

Vastine Kuurankatu E linja-autopysäkin katusuunnitelma on laadittu katusuunnitteluohjeiden mukaisesti. Pysäkki on tarkoitus säilyttää nykyisessä sijainnissa, johon lisätään vain pysäkkikatos. Pysäkkiä ei siirretä lähemmäksi tontin rajaa.

Pysäkkikatoksella parannetaan joukkoliikenteen palvelutasoa. Pysäkillä on keskimäärin 40 nousijaa vuorokaudessa.

Katos sijoittuu katualueelle, ei ole kaavamääräysten vastainen. Tulevan katoksen luona olevia puiden oksia joudutaan mahdollisesti karsimaan rakentamistyön aikana. Katoksen perustuksen kaivun yhteydessä on mahdollista, että tontin puolen puiden juuristoa vaurioituu.

Katosta varten tasattava alue on sijoitettu katualueelle jalankulku- ja pyöräilyväylän taakse, eikä täten ulotu tontin puolelle. Katosalue tulee suurelta osin sijoittumaan nykyisen katupenkereen päälle ja täyttöluiskat päätetään katualueen rajalle. Mikäli rakentamisen aikana todetaan, ettei täyttöluiska mahdu katualueelle, otetaan korkoero kiinni L-tukimuurilla. Tontin puolella korkotasoa ei muuteta. Perustus katosalueella vastaa normaaleja katurakenteiden massoja.

Sade- ja sulamisvesien ohjaus tapahtuu kallistuksilla kadun suuntaan ajoradalle ja sitä kautta nykyisiin hulevesiverkostoihin. Suunnitelmalla toteutuessaan ei ole muutosvaikutusta talvikunnossapidon nykytilanteeseen. Katokselle tuleva valaistus toimii katuväläistuksen mukaan, eikä katokselle ole tulossa valomainostaulua.

Pysäkkiä ei voida siirtää oikaisuvaatimuksessa esitettyyn paikkaan Kuurankadun pohjoispuolelle. Katualueelle ei ole tilaa toteuttaa pysäkkisyvennystä.

Ajoratapysäkki ei sovi ko. kohtaan, koska Pölläkänsalmentie on vilkkaasti liikennöity alueellinen pääkatu, jossa nopeusrajoitus 50 km/h.

Katoksen toteuttaminen olemassa olevan pysäkin yhteyteen arvioidaan maksavan noin 10 000 euroa. Kokonaan uuden pysäkkisyvennyksen ja katoksen toteuttaminen on huomattavasti kalliimpaa.

Katselmukselle ei ole tarve, koska pysäkkiä ei voida siirtää toiseen paikkaan ja pysäkkikatos sijoittuu katualueelle.

Oikaisuvaatimus ei johda katusuunnitelman muutoksiin.

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on oikaisuvaatimuksen käsittelyä koskeva asia (KH 21.10.2024, § 293)

Liitteet

5454/2024 Saapunut oikaisuvaatimus

5424/2024 Viranhaltijapäätös (Suunnittelupäällikkö § 24/2025) Linja-autopysäkki Kuurankatu E, vähäinen katusuunnitelman muutos

54542024 Asemapiirustus-poikkileikkaus Kuurankatu E