

Joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyt, Tasavallankadun Veijaripuisto I-pysäkki, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen

Kaupunkirakennelautakunta 02.04.2025 § 69
1991/10.03.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Juha Karppinen, puh. 044 718 5070
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se asettaa julkisesti nähtäville otsikossa mainitun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Tasavallankadun ja Jynkänkadun risteykseen Veijaripuiston itäisen pysäkin järjestelyihin esitetään muutoksia, joilla on tarkoitus mahdollistaa kahden telilinja-auton peräkkäinen ja yhtäaikainen pysähtyminen seisontalevikkeelle joukkoliikenteen runkolinjareitille kuuluvalla pääkadun pysäkillä. Runkolinjaston liikennöinti käynnistyy vuonna 2026.

Esityksen mukaisilla järjestelyillä on tarkoitus parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta. Pysäkin odotustilan ympäristöä jäsenetään samalla myös jalankulkijoiden ja liikuntaesteisten kannalta turvallisemmaksi.

Pysäkin käyttäjäystävällisyyden, esteettömyyden ja turvallisuuden kannalta on olennaista, että polkupyöräliikenne voidaan ohjata pysäkin ohi turvallisesti. Nykytilassa pysäkki on kulkijoiden kannalta jäsentymätön ja pysäkillä odottava ja sen ohittava liikenne risteävät keskenään. On odotettavissa, että pysäkin käyttöaste tulee runkolinjan pysäkinä kasvamaan tulevaisuudessa, minkä vuoksi liikkumisjärjestelyiden selkeyttäminen ja parantaminen on perusteltua. Pysäkki on käyttäjämäärältään vilkas ja sitä käyttää useampi joukkoliikenteen linja.

Hulevedet tullaan myös jatkossa toteuttamaan nykytilan kaltaisesti sadevesiviemärein. Mahdollisessa tulvatilanteessa hulevesien luontainen valumissuunta on Haapaniemen ja Kuopionlahden suuntaan.

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus on esitetty piirustuksessa 1. Suunnitelman selostus on tämän esityksen liitteenä.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Kohteesta ei ole pidetty katusuunnittelun aloituskokousta. Sidosryhmien tarpeet kuullaan heitä erikseen suunnittelusta tiedottamalla.

Osallisten tiedottaminen

- tiedote esityksen nähtäville asettamisesta.

Suunnitelmasta ei ole pyydetty lausuntoja.

| | |
|-----------------------|--|
| Kustannukset | <p>Pysäkillä tehtävien rakennustöiden kokonaiskustannusarvio on 122 000 € (alv. 0 %)</p> <p>Kustannusarvio sisältää pysäkin, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteenohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.</p> |
| Aikataulu | Joukkoliikenteen runkolinjojen toiminnan aloittamisvuotta 2026 ajatellen toimenpiteet valmistellaan kuluvan vuoden 2025 aikana. |
| Kunnossapitoluokka | Tasavallankatu kuuluu kunnossapitoluokkaan 1. |
| Vaikutusten arviointi | <p>Toimenpiteillä vastataan joukkoliikenteen tarpeisiin tulevan runkolinjaliikenteen varrella sijaitsevien pysäkkien kehittämällä. Pysäkillä tehtävillä muutostöillä parannetaan pysäkin saavutettavuutta ja liikkumisturvallisuutta olosuhteiden asettamissa rajoissa. Alueen väylät eivät kuulu osaksi esteettömyyden laatureitistöä. Tasavallankadun molemmin puolin olevat yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät kuuluvat osaksi pyöräilyn pääreitistöä.</p> <p>Pysäkkialueella tehtävillä muutoksilla voidaan arvioida olevan jonkin verran vaikutusta kunnossapitokustannusten kasvuun pidemmän odotustila-alueen ja pyöräpysäköintipaikan rakentamisen myötä. Toisaalta järjestelyjen selkeyttäminen parantaa myös kunnossapidon toimintaa pysäkkialueella. Pyöräpysäköinnin osalta puhtaanapito on kuitenkin tehtävä käsityönä.</p> <p>Tarkempi dokumentti vaikutusten arvioinnista on tämän asiakirjan liitteenä.</p> |
| Liitteet | <p>1991/2024 Katu- ja hulevesisuunnitelma Veijaripuisto I, Suunnitelmaselostus</p> <p>1991/2024 Veijaripuisto I pysäkki, asemapiirustus</p> <p>1991/2024 Vaikutusten ennakoarviointi</p> |