

Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet:	Joukkoliikennepysäkki Veijaripuisto I (Haapaniemi)
Piirustusnumerot:	1
Selostuksen laatija:	Juha Karppinen, suunnitteluinsinööri, 14.3.2025
Selostuksen hyväksyjä:	Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, pvm
Tiedoksi:	kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Pysäkki sijaitsee Tasavallankadulla Haapaniemen (8.) kaupunginosassa.

Lähtökohdat

Pysäkillä tehtävien järjestelyjen tarkoituksena on mahdollistaa kahden telilinja-auton peräkkäinen ja yhtäaikainen pysähtyminen seisontalevikkeelle. Nykytilassa Veijaripuisto I-pysäkin seisontatilan pituus ei riitä kahden telilinja-auton samanaikaiseen pysähtymiseen. Kahden telilinja-auton vaatima tilatarve on pituussuunnassa minimissään 32 metriä. Nykyisen seisontatilan pituus noin 28,5 metriä. Pidennystarve pysäkillä on näin ollen 3,5 metriä. Pysäkillä voidaan toteuttaa minimivaatimukset täyttävät tilajärjestelyt, mutta pysäkin odotustilan ja polkupyörä- ja jalankulkuliikenteen olosuhteiden parantamiseksi tila katualueella on nykytilassa liian ahdas.

Pysäkin käyttäjävälisyyden, esteettömyyden ja turvallisuuden kannalta on olennaista, että polkupyöräliikenne voidaan ohjata pysäkin ohi turvallisesti. Nykyinen pysäkkialue on kulkijoiden kannalta jäsentymätön. Pysäkillä odottava ja sen ohittava liikenne risteävät keskenään. On odotettavissa, että pysäkin käyttöaste tulee runkolinjan pysäkinä kasvamaan tulevaisuudessa, minkä vuoksi liikkumisjärjestelyiden selkeyttäminen ja parantaminen on perusteltua. Pysäkki on käyttäjämäärältään vilkas ja sitä käyttää useampi joukkoliikenteen linja.

Alueella on voimassa olevat asemakaavat vuosilta 1979 ja 1995. Kohteissa toimitaan pääosin katualueilla. Pysäkkialueen saneerauksen ja pysäkin ohittavan pyörätien ja jalkakäytävän uudelleenlinjauksen myötä toimenpiteitä joudutaan esittämään katutilan riittämättömyyden vuoksi osittain myös kiinteistön 297-8-16-1 puolelle.

Suunniteltu pysäkin ohittava 3,0 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä esitetään rakennettavaksi 5,5 metriä nykyisen kiinteistön 297-8-16-1 (entinen Haapaniemen päiväkotikiinteistö) puolelle. Myös odotustila tulee sijoittumaan osittain kiinteistön puolelle. Yleisesti katurakenteiden tulee pysyä niille varatulla katualueella, mutta tässä tapauksessa kaupungin omistaman kiinteistön uudelleenmuodostuksen tullessa lähitulevaisuudessa ajankohtaiseksi, on saatu lupa toimenpiteiden esittämiseksi katutilan jäädessä muutoin liian ahtaaksi. Nykymuotoiset kiinteistö- ja katualuerajat tullaan ratkaisemaan myöhemmin erillisen kaavallisen muutostyön yhteydessä. Myös Presidentinkadun päädyssä riittävän ja turvallisen kääntöpaikan toteuttaminen voi vaatia kiinteistörajan ylittämistä. Jo nykytilassakin asfaltoitu katualueen osa ja kiinteistön puoleinen osa ovat keskenään sekoittuneita.

Toimenpiteiden alaiset alueet ovat kaupungin maanomistuksessa.

Liikenteellinen ratkaisu

Tasavallankatu on vilkkaasti liikennöity pääkatu. Katu on poikkileikkaukseltaan 2+2-kaistainen katu, jossa vastakkaiset ajosuunnat on erotettu 1,5 metriä leveällä korotetulla keskikaistalla. Veijaripuisto I-pysäkin kohdalla katualueen leveys on 29 metriä.

Tasavallankatu, Veijaripuisto I-pysäkki

- Tasavallankatu on yksi kaupungin pääkaduista ja samalla joukkoliikenneväylä. Katu kuuluu kunnossapitoluokkaan I.
- Pysäkin kohdalla kadun poikkileikkaus katualueen pohjoisreunasta lukien on
 - yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä 4,0 m
 - ajokaistat (kaksi suoraan ja yksi kääntyvä) yhteensä 9,5 m
 - korotettu keskikaista 1,5 m
 - ajokaistat (kaksi suoraan) yhteensä 6,5 m
 - pysäkin seisontatila 3,0 m (nykytila)
 - uusi tilanne 3,0 m
 - pysäkin odotustila, nykytilassa ei selvää erottelua jk/pp-väylästä
 - uusi tilanne 4,0...4,3 m
 - yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä 3,0...3,2 m (nykytila)

- uusi tilanne 3,0 m
- Samassa yhteydessä jäsennetään Presidentinkadun kääntöpaikka-aluetta Tasavallankadun katualueesta ja Tasavallankadun suuntaisesta yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä.
- Tasavallankadulla on voimassa 50 km/h nopeusrajoitus.
- Tasavallankatu ei kuulu erikoiskuljetuksille osoitettuihin reitteihin.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

- Ajoväylät ja jalankulkuväylät ovat asfalttipintaisia. Odotustila ja erotuskaistat toteutetaan betonikivin. Kadun korkeusasema on pysäkin kohdalla nykytilassa välillä +106.8...+106.9. Pysäkki sijoittuu pituussuuntaisen tasauksen puolesta taitekohtaan, ja laskee noin 1 % kaltevuudella sekä länteen, että noin 2 % kaltevuudella itään kohti keskustaa.
- Ajoradan ja pysäkkilevikkeen sivukaltevuudet vaihtelevat noin 1,5...3,0 % välillä. Pysäkin ohittavan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän sivukaltevuus on noin 2,0 %. Ajoradan reunat on toteutettu graniittisin reunakivin. Pysäkin kohdalla reunakivikorkeus on ajoradan pinnasta 12 cm. Reunakivikorkeus säilyy nykyisellään. Reunakivet käytetään uudelleen.
- Kadun korkeusasema pidetään nykyisenä.
- Reunakivikorkeutta ei muuteta pysäkin kohdalla.
- Pinnan sivukaltevuuksia pyritään työn yhteydessä jonkin verran parantamaan.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

- Pysäkin odotustilan välittömään läheisyyteen nurmikaistalle istutetaan yksi vaahtera. Kaksi metsälehmusta istutetaan olevan puurivin alkuun pysäkin itäpuolelle. Yksi puurivin nykyisistä puista joudutaan kaatamaan, koska uudistettavan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän reuna sijoittuu muutoin aivan nykyisen puun rungon läheisyyteen. Toinen puurivin puista uusitaan puun huonokuntoisuuden vuoksi (katkennut latva, kuivuva puu). Uudet puut tuetaan puisilla tukiseipäillä.

- Pysäkkialueen välittömään läheisyyteen toteutetaan kolme runkolukitustelinettä. Telineet on suunniteltu sijoitettavaksi Tasavallankadun ja Presidentinkadun käänköpaikan väliselle kivettävälle alueelle.
- Pysäkillä toteutetaan kaiteet ohjaamaan pysäkin jalankulkuliikennettä pyöräilijöiden kannalta ennakoitavampaan paikkaan.
- Nykyinen pysäkkikatos ja valaisinpylväät säilytetään.

Valaistus

Kahta valaisinpylvästä siirretään urakan yhteydessä muutostöiden edellyttämällä tavalla.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Katualueen kuivatus on toteutettu hulevesiviemärein. Pysäkin pidentämisellä ei ole vaikutuksia hulevesien ohjautumiseen katualueella nykytilaan nähden.

Presidentinkadun päädyssä sijaitseva ritiläkantinen hulevesikaivo esitetään uusittavaksi. Nykyinen kaivo on rungoltaan ja ritiläosaltaan pienikokoinen (runkohalkaisija 400 mm ja ritiläkansi noin 330 mm) Kaivo esitetään uusittavaksi halkaisijaltaan 560 mm:n sakkapesälliseksi ritiläkantiseksi kaivoksi. Kaivo on tarkoitus saneerata nykyiselle paikalleen. Kaivoon liittyvät nykytilassa pienet, poikkileikkaukseltaan 100 mm putkiyhteet. Putkien koot ja korkoasemat kaivossa säilytetään.

Hulevesien tulvareitti on nykytilan kaltainen eikä siihen tule muutoksia. Tulvimistilanteessa vedet ohjautuvat katualueilla nykyisten pinnanmuotojen mukaisesti Tasavallankadun ja Jynkänkadun kautta kohti vesistöä (Kuopionlahti).

Esteettömyys

Alueen väylät eivät kuulu osaksi esteettömyyden laatureitistöä. Pysäkkijärjestelyissä otetaan saneerauksen yhteydessä huomioon kahden linja-auton vaatima tilantarve. Pysäkin ja yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän keskinäisellä erottelulla toisistaan sekä pysäkin kaideratkaisulla pyritään parantamaan pysäkkialueella liikkuvien sujuvampaa ja turvallisempaa sekä aiempaa esteettömämpää liikkumista. Jäsenllyllä pysäkkialueella parannetaan liikenteen ennakoitavuutta.

Tasavallankadun molemmin puolin olevat yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät kuuluvat osaksi pyöräilyn pääreittiä, joilla kehitystarve on kohti jalankulun ja pyöräilyn erottelua. Pysäkin kohdalla kadun eteläpuolella erottelun toteuttaminen ei kuitenkaan ole katutilan kapeuden vuoksi mahdollista.

Muut huomioitavat asiat

Erityisenä seikkana alueella tulee ottaa huomioon liito-oravien kulkuyhteyksien säilyttäminen ja niiden ennallistaminen. Katualueelle istutetaan kolme uutta puuta neljän alueelta poistettavan tilalle. Puiden poistamisen syynä on yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän uudelleenlinjaus sekä yhden nykyisen puun huonokuntoisuus. Poistettavaksi esitettävät puut on merkitty katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukseen piirustukseen 1. Suunnitelman selostus on asemapiirustuksen liitteenä.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset

122 000 € (alv 0 %)

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteenohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.