

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

## Niuvantie välillä Niuvankuja-Suurmäentie, yleissuunnitelman hyväksyminen Koonti muistutuksista ja mielipiteistä sekä niihin vastineet.

1

Niuvantien leventäminen erikoiskuljetusten mahdollistamiseksi: tuhoaisi ainutlaatuista luontoympäristöä ja maisemaa ja on hoidettavissa Niuvankujan kautta paljon vähemmin vaurioin.

- Sekä ilmaston että biodiversiteetin näkökulmasta metsäpeitteen pysyvään hävittämiseen on suhtauduttava erittäin kriittisesti. Muutokset ovat pysyviä tässä tilanteessa, jossa metsää raivataan tiestön alta.
- Niuvantie on Puijonlaakson ja Niuvan alueen keskeisiä virkistysalueita ja se sivuaa suojeltua Niuvan maisemaa. Tie on Kuopion kauneimpia tieosuuksia juuri sen maastoa myötäilevän ilmeensä takia ja yksi syy siihen, miksi Niuvan maisemaa ylipäänsä halutaan suojella. Erityisesti nyt uhattuna oleva kuusialta on alueen maamerkki ja ihailun aihe. Tiedotustilaisuudessa esiin tuli tulkinta, että kaupungin viheraluestrategiasta löytyvä maininta Niuvantien maiseman suojelemisesta tarkoittaa Niuvantien alkuperäistä eli sairaalalle menevää reittiä, joka nykyään tunnetaan Niuvankujana. Niuvankuja on toki upea ja suojelun arvoinen Fagernäsin kartanoineen ja ikihonkineen. Mutta kukaan, joka tuntee Niuvan aluetta, ei voi päätyä päätelmään, että Niuvantie Suurmäentielle asti olisi jotenkin mitätöntä ja suojelullisesti arvotonta. Näin eivät varmasti ajatelleet myöskään strategian kirjoittajat. Koko Niuvan alue on erittäin arvokas kokonaisuus. Alueella aiheutettu maisemahaitta olisi vakava isku sekä paikallisille asukkaille että suomalaisen maiseman suojelulle yleensäkin, eikä sitä pidä järsiä edes reunoista.
- ELY-keskus ylläpitää sopimuksin isot erikoiskuljetukset mahdollistavaa reitistöä, ja Kuopio on ongelmallinen alue monine moottoritien ylittävine siltoineen. Reitit pitäisi mahdollistaa 7 m \* 7 m \* 40 m kokoiset kuljetukset. Päätelmä: Niuvantie on rakenteensa puolesta tähän tarkoitukseen huono. Lisäksi tuuliturbiinien lavat voiva olla yli 80 m pitkiä, joten edes sopimuksessa luvattu pituus ei takaa kaikkien kuljetusten onnistumista.
- Kun olen puhunut tästä asiasta lukuisten ihmisten kanssa, he ovat kaikki vastustaneet ajatusta Niuvantien kuusialdan kaatamisesta. Ainoastaan yleisötilaisuudessa joku etäosallistuja kannatti Niuvantien muuttamista kaahailuun sopivammaksi. Kuitenkin kyseisellä kohdalla on 40 km/h nopeusrajoitus, jota noudattamalla tie on aivan turvallinen nykyisellään eikä kaipaa oikaisua tai levennystä. Esimerkkinä on banderolli, joka on tuotu alueelle: positiivinen yritysympäristö kaataa täältä yli 400 puuta.
- Hiilinieluhaittaa ei ole arvioitu ja siksi se käytännössä saa nollan arvoisen painotuksen suunnittelussa.

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

- Biodiversiteettihaittaa ei ole arvioitu. Erityisesti metsien sirpaloituminen on ongelma, ja nyt vielä Niuvantien molemmat puolet liittyvät tiiviisti Taivaanpankon ja Puijon metsäalueeseen.
- On virhetulkinta ajatella, että Niuvan alueen suojele koskisi vain Niuvankujaa mutta ei Niuvantietä.
- Senaatilla tuntuu olevan erilliset suunnitelmat Niuvankujan osalta ja kaupungin edustajat tuntuivat ottavan ne annettuina. Alue on kuitenkin suunniteltava yhteistyönä, koska Niuvankujan suunnitelmat ovat ristiriidassa erikoiskuljetusvaihtoehtojen kanssa.
- ELY-keskuksen vaatimukset erikoiskuljetusreiteistä tuntuvat tulevan kaupungille annettuna, eikä vaihtoehtoja ole ilmeisesti yhdessä tutkittu ja harkittu.
- Suunnittelussa oli vallalla ajatus, että saadaan enemmän aikaa kun tehdään kerralla monta asiaa. Vaikka tämä kustannustehokkuuden kannalta on totta, on jokaisen erillisen toimenpiteen oltava itsessään järkevä, tai sitä ei kannata toteuttaa halvallakaan.
- Erikoiskuljetusreiteille pitää tehdä uusi kokonaisarvio, jossa tavoitteena tulisi olla isojen kuljetusten saaminen isoille väylille Niuvantien kaltaisten kyläteiden sijasta. Selvitys on halpa kaikkeen maarakentamiseen verrattuna, joten on kohtuullista ennen suunnitelmien toteuttamista yksityiskohtaisesti käydä läpi kaikki ongelmalliset sillat välillä Hiltulanlahti–Päiväranta, jossa reitti poikkeaa pois viitostieltä.
- Pitää selvittää myös muita mahdollisuuksia, kuten vesistökuljetukset Kuopion ohi. Tätä puoltaa myös se, että uudentyyppiset erikoiskuljetukset kuten tuulivoimaloiden lavat ovat niin pitkiä, että niitä on erittäin vaikea saada mahtumaan minnekään muualle kuin loivasti kaartuville valtateille, joten Niuvantie ei kuitenkaan palvele riittävästi näitä erikoistarpeita. Päävastuu selvityksistä toki kuuluu ELY-keskukselle, mutta kaupunki voisi osaltaan tuupata asiaa eteenpäin.
- Pitää selvittää myös mahdollisuudet ilmakuljetuksiin. Ilmalaivoja kehitetään nykyään aktiivisesti erityisesti erikoiskuljetuksiin hankalakulkuisessa maastossa, esimerkiksi [https://en.wikipedia.org/wiki/Flying\\_Whales](https://en.wikipedia.org/wiki/Flying_Whales)
- Jos vaihtoehtoista erikoiskuljetusreittiä ei löydy, Niuvantien sijasta kuljetukset pitää ohjata Niuvankujalle, joka on muutenkin suurempi ja leveämpi kuin Niuvantie. Fagnäsin kohdalla oleva risteys vaatinee sisäkurvin levennystä, mutta tämä on huomattavasti vähäisempi haitta kuin Niuvantien leventäminen. Niuvan sairaala pitää ottaa mukaan suunnitteluun, jotta pysäkkisuunnitelma on sopusoinnussa tämän kanssa.

## Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Liitenro

Dnro 803/2025

Julkinen

Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoista SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle. Kuusiaidan luonne selvitetään kaavaan tehtävissä luonto- ym. selvityksissä. Lisäksi kaupunki selvittää kuusiaidan puiden kunnan ja sitä kautta saadaan arvio puiden elinkaaresta.

Niuvankujan risteyksen muutos ja pysäkin uusiminen: suunnitelman toteuttaminen sellaisenaan estäisi vaihtoehtoisen erikoiskuljetusreitin, ja siksi se on suunniteltava uudestaan eri vaihtoehdot huomioiden.

Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoista SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

Joukkoliikenteen saavutettavuuden parantamiseksi on tarpeen toteuttaa pysäkkien Niuva TH muutokset.

2

Olette varmasti saaneet Niuvantien kuusikujan kaatamisesta riittävästi kriittistä viestiä, joten en puutu enemmälti asian siihen puoleen. Esitän tutkittavaksi vaihtoehdon.

- Sen sijaan että ikikuuset kaadettaisiin, erikoiskuljetuksille voi avata väylän kokonaan Suurmäentien kautta. Se onnistuu tekemällä Puijonlaaksontien ja Suurmäentien liittymään kallioleikkauksen, joka mahdollistaisi erikoiskuljetusten liittymisen Puijonlaaksontieltä Suurmäentielle, ja sitä pitkin edelleen Päivärannan rampille saakka. Ehdottamani liittymärakenne olisi poikkeuksellinen, koska siinä tultaisiin Suurmäentielle "vastavirtaan". Erikoiskuljetukset joka tapauksessa johdetaan ja opastetaan, joten muulle liikenteelle aiheutuva haitta lienee hallittavissa. Liittymä edellyttäisi kuitenkin sellaiset rakenteet, joilla sen käyttö "vastavirtaan" voidaan normaalioloissa pitävästi estää. Sen sijaan se voinee vapaasti palvella Suurmäentieltä oikealle, Puijonlaaksontielle, kääntyvää liikennettä. Kustannuspuolella kallion louhinta

## Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Liitenro

Dnro 803/2025

Julkinen

yms. maanrakennus sekä liikennevalojärjestelyjen muutokset aiheuttavat toki kustannuksia. Kalliomursketta voi hyödyntää muualla.

- Niuvantienkään muutokset eivät ole kustannuksettomia. Jos vastakkain asetetaan esittämäni vaihtoehdon todennäköisesti kalliimpi hinta kuusikujan kaatamiseen verrattuna, ja toisaalta rahassa mittaamaton 150-vuotiaan Niuvantien maiseman arvo, ja jyvitetään kustannusero maiseman 150 vuoden ennallistamisajalle, ei kustannusero ole merkityksellinen Kuopiossa, hyvän elämän kaupungissa.

## Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoista SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle. Kuusiaidan luonne selvitetään kaavaan tehtävissä luonto- ym. selvityksissä. Lisäksi kaupunki selvittää kuusiaidan puiden kunnon ja sitä kautta saadaan arvio puiden elinkaaresta.

## 3

Todella surkea hanke, sillä kuusien kaataminen hävittää kokonaan vanhan metsikön ja pilaa hienon miljöön. Valaistusolosuhteet muuttuvat ja suunniteltu hakkuumäärä on todella suuri. Tie on hyvin mutkainen, joten erikoiskuljetukset sinne tuskin mahtuvat tietä leventämällä ja oikaisematta. Vastustan siis ehdottomasti.

Tie oli alun perin Niuvan sairaalan mailla ja kuusiaita lienee istutettu sairaalan suojaksi. Ajankohtaa en tiedä. Joka tapauksessa tie on hieno maisematie, jolle vanha kuusiaita antaa ominaispiirteen.

## Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoista SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle. Kuusiaidan luonne selvitetään

kaavaan tehtävissä luonto- ym. selvityksissä. Lisäksi kaupunki selvittää kuusiaidan puiden kunnon ja sitä kautta saadaan arvio puiden elinkaaresta.

4

Vastustan kaupungin suunnitelmaa kaataa Niuvantien vanhat kuuset erikoiskuljetusreitintä.

Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoista SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitintä parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitintä siirtomahdollisuus Niuvankujalle. Kuusiaidan luonne selvitetään kaavaan tehtävissä luonto- ym. selvityksissä. Lisäksi kaupunki selvittää kuusiaidan puiden kunnon ja sitä kautta saadaan arvio puiden elinkaaresta.

5

Suunnitelma kuulostaa vähintäänkin erikoiselta. Kuinka paljon tällaisia kuljetuksia vuodessa ylipäätään on ja miksi niitä ei voida ajaa Fagernäsin kartanon ohi kulkevaa suurempaa linja-autoreittiä?

Vastine:

Esitystekstissä on kerrottu erikoiskuljetuksen määristä.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitintä parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitintä siirtomahdollisuus Niuvankujalle.

6

Tilaisuudessa jäi tunne, että asia on jo päätetty eikä asiaa voi enää muuttaa olipa yleisön tahto mikä tahansa. Näin ei saa olla! Niuvantien hätkähdyttävän kaunis ja

## Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Liitenro

Dnro 803/2025

Julkinen

erikoinen tien pätkä keskellä kaupunkia! Se on erikoinen ja ihana. Ja tämä halutaan tuhota. Uskomatonta.

Vastine:

Yleisötilaisuuden tarkoitus oli 17.12.2024 esitellä yleissuunnitelmaehdotusta nähtävillä olo aikana eli ennen kuin suunnitelma on hyväksytty, jotta halukkailla on mahdollisuus antaa mielipiteensä ja on mahdollisuus tarvittaessa muuttaa suunnitelmaa.

Pitkällä ajattelulla moottoritien ottaminen käyttöön näiden kuljetusten reitiksi on ainoa oikea ratkaisu. Ylikulkusiltojen rakentaminen toisin uusien moottoriteiden yhteyteen ja ramppien rakentaminen vanhojen siltojen ohitukseen on pidemmällä aikavälillä ehdottomasti paras ratkaisu.

Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoisia SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

Väliaikaisesti voisi kiertää Niuvan kautta. Mutta miksi? Ahdas ja kaunis tieosuus ei ole hyvä ratkaisu.

Vastine:

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle.

7

Vastustan Niuvantien vanhojen kuusien kaatoa.

Vastine:

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle. Kuusiaidan luonne selvitetään kaavaan tehtävissä luonto- ym. selvityksissä. Lisäksi kaupunki selvittää kuusiaidan puiden kunnon ja sitä kautta saadaan arvio puiden elinkaaresta.

Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Liitenro

Dnro 803/2025

Julkinen

8

Montako erikoiskuljetusta menee tämän alueen läpi vuosittain? Saisimmeko nähdä tilastot viimeisen 10 vuoden ajalta?

Vastine:

Esitystekstissä on kerrottu erikoiskuljetuksen määristä.

Mitä selityksissä tarkoittaa Lohkottavan alueen raja?

Vastine:

Kaupunki on ostanut Senaatti-kiinteistöltä maata Niuvantien kohdalla. Suunnitelmaehdotuksen laatimisen aikaan Maanmittauslaitos ei ollut vielä tehty lohkomistoimitusta. Lohkottavan alueen raja tarkoittaa tuon alueen rajaa.

Onko tänne kenties tulossa asutusta tai vastaavaa tulevaisuudessa?

Vastine:

Esitystekstissä on kerrottu Niuvan sairaala-alueen asemakaavoituksesta. Muuta kaavahanketta ei ole alueella käynnissä.

Yleinen mielipide on, että kuusiaita tulisi säästää ja ohjata liikenne toista tietä pitkin itse olen kiinnittänyt huomiota kuusien runkojen paksuuksiin ja toisella puolella olevien mäntyjen paksuuksiin. Männyt ovat huomattavasti paksumpia kuin kuuset, joten selitys kuusien iän tuomasta riskistä ei ole pätevä. Puut tulisi kaataa noin samaan aikaan, koska männyt ovat huomattavasti iäkkäämpiä. Yleisötilaisuudessa kerrottiin, että männyt elävät pidempään kuin kuuset ja niiden poistotarve on pidemmällä kuin kuusilla. Myös perusteet puiden ja nykyisen päätien käyttö erikoisliikenteeseen vedoten ovat hieman ontuvia.

Vastine:

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitit parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitit siirtomahdollisuus Niuvankujalle. Kuusiain luonne selvitetään kaavaan tehtävissä luonto- ym. selvityksissä. Lisäksi kaupunki selvittää kuusiain puiden kunnan ja sitä kautta saadaan arvio puiden elinkaaresta.

Enkä erikoiskuljetusreitistöä tulisi katsoa hieman eri kantilta. Parissa kohtaa tällä tiellä Niuvantiellä kuljetukset menevät asukkaiden tonttien puolelta esim. Niuvan uimarannan kohdalta. Myös ylä ja alamäet ovat haasteelliset Esim.

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Puijonsarvenmäki. Joten pidemmällä aikavälillä tämä reitistö ei ole turvallinen ja reitistöä tulisi miettiä toista kautta

Niuvankujan tien suoruus on myös etuna kuljetuksissa ja myös yleisliikenteessä.

Tämä reitti on huomattavasti turvallisempi kuin Niuvantien kautta kulkeva

"kuusiaita reitti". Myös valtio omistaa Senaatti kiinteistöt eli tämä neuvotteluahan on helppoa, kun puhutaan yleisestä turvallisuudesta myös.

Etuajo-oikeus Niuvankujalle

## Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoista SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle ja kaava-alueen liikennejärjestelyt.

Niuvankujan pysäkeille johtavan jkpp:n suojatie on vaarallinen etenkin pimeään aikaan. Jolloin toivottaisiin korotettua suojatietä ja enemmän valoa! Vauhtia on autoilla enemmän kuin 40 km/h.

## Vastine

Niuvantien suojatien valaistusta parannetaan. Suojatien molemmin puolin sijoitetaan valaisin.

Korotuksista aiheutuu melua. Niuvantien toisen suojatien kohdalla testataan ajonopeuksien madaltamiseksi heräteraitoja, sillä kohtaa ei ole lähellä asutusta.

Tilannetta seurataan Niuvantien suojateillä.

Kaupungilla on tilannut liikenteen rauhoittamisen periaatteista opinnäytetyön. Työn valmistuttua saadaan vaihtoehtoisia ratkaisumalleja, miten ajonopeuksia voidaan rakenteellisesti madaltaa.

Niuvankujan liittymän siirto tekee tätä uutta Niuvankujalta tulemistä ja menemistä vielä huonompana kuin nykyinen. Vaikka puustoa poistettaisiin niin kulmaa Niuvantielle on liikaa ja kääntyjät joutuvat todella pysähtymään ja tarkistamaan liikennettä enemmän kuin nykyisin. Näkisin bussikuskin silmin tämän vaihtoehdon olevan hankalampi kuin nykyisen.



## Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Liitenro

Dnro 803/2025

Julkinen

ERIKU siirto Niuvankujalle: Puiden poisto tarve tätä tietä käyttäen noin 40–50 kpl. Kun taas Niuvatietä käyttäen jouduttaisiin kaatamaan noin 150–180 kpl. Myös vaikutukset ympäristöön nähdään kuusiaidan poistossa. Hiilinielun väheneminen mitä EU jo kritisoi koko Suomessa. Katunäkymän muutokset. Pidetään yhtenä kauneimpana katuna Kuopiossa. Tämän raportin perusteella erikoiskuljetusreitistö on ainut syy poistaa kuusiaita tältä kadun pätkältä?!

Vastine

Niuvankujan liittymä on Senaatti-kiinteistön.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle ja kaava-alueen liikennejärjestelyt. Kuusiaidan luonne selvitetään kaavaan tehtävissä luonto- ym. selvityksissä. Lisäksi kaupunki selvittää kuusiaidan puiden kunnan ja sitä kautta saadaan arvio puiden elinkaaresta.

Suunnittelun yhteydessä tarkistetaan ajoneuvojen liikkumismahdollisuudet ajouratarkasteluilla.

Jos tulkitsen tätä "Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa" dokumenttia. Niin miinusia puiden kaadolle eli kuusiaidelle on vähemmän kuin positiivisia vaikutuksia. Dokumentissa olevat positiiviset asiat saivat 5 kpl + merkkiä, kun taas negatiiviset - merkit saivat 8 kpl merkintöjä Olenko tässä väärässä?!

Vastine

Yleissuunnitelmaehdotuksen vaikutusten arvioinnissa on pyritty arvioimaan vaikutukset.

9

Niuvantien yleissuunnitelmaehdotuksessa maiseman, kaupunkikuvan ja kulttuuriperinnön vaikutusten arviointi on jäänyt puutteelliseksi. Vanhan kuusirivin poistamista kuvataan ainoastaan "katunäkymän muutoksena", vaikka todellisuudessa vaikutukset ovat huomattavasti laajemmat ja ulottuvat syvälle alueen kulttuuri- ja luontoperintöön.

Niuvantie ja sitä reunustava kuusirivistö on osa Kuopion kansallismaisemaa, johon kuuluvat historiallisesti merkittävät kohteet, kuten Niuvanniemen sairaala-alue peltoineen (1881–1884), Fagernäsin kartano sekä lähistöllä oleva Taivaanpankon

## Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

näköalapaikka. Tämä maisemakokonaisuus heijastaa alueen rikasta historiaa ja tarjoaa tärkeän kulttuurisen yhteyden menneisyyteen.

Retkipaikka.fi-sivuston mukaan Taivaanpankko, joka on tunnettu myös herrojen taivaana, oli jo 1800-luvun alussa kuopiolaisen sivistyneistön suosima vapaa-ajanviettopaikka. Vieraat ja turistit johdatettiin sinne nauttimaan upeista näkymistä Kallavedelle ja Laivonsaareen. Myös kansallisvalokuvaaja I.K. Inha ikuisti Taivaanpankon maisemat postikorttiin 1890-luvulla, mikä korostaa paikan kulttuurihistoriallista merkitystä. [Taivaanpankko on ihanasti kesytön retkikohde keskellä Kuopiota – Retkipaikka](#)

Tällaiset maisemat ja historialliset kohteet ovat juurevan arvokkaita ja korvaamattomia osia kulttuuriperintöömme. Niiden säilyttäminen on tärkeää sekä nykyisille että tuleville sukupolville, jotta voimme vaalia yhteistä historiaamme ja kulttuurimaisemaamme.

## Vastine

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitit parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitit siirtomahdollisuus Niuvankujalle. Kuusi Aidan luonne selvitetään kaavaan tehtävissä luonto- ym. selvityksissä. Lisäksi kaupunki selvittää kuusi Aidan puiden kunnon ja sitä kautta saadaan arvio puiden elinkaaresta.

## 10

Kuopion kaupunki ehdottaa, että isojen erikoiskuljetusten takia Niuvantien reittiä väljennetään kaatamalla sitä reunustava kuusirivi Niuvan sairaalan kohdalta. On selvää, että tällaisten kuljetusten järjestäminen Kuopion järvimaisemissa on hankalaa. Ehkä se ei kuitenkaan ole niin hankalaa, että kannattaisi tuhota alueen hienoimpia tiereittejä.

Uhanalaiseksi tullut ainutlaatuinen kuusirivistö reunustaa Niuvan sairaalan komeaa metsikköä, jossa on mm. 300 vuotta vanhoja honkia. Se antaa koko alueelle sen omaleimaisuuden. Samanlaisia vanhoja historiallisia sairaalaympäristöjä ei ole näin lähellä kaupunkia juuri missään. Niuvantie on koko pituudeltaan reitti, jota kenelle tahansa vaativalle turistille tai yliopiston vieraille kelpaa näyttää. Koko alue kannattaisi suojella. Olisipa historiallinen Ukko Loden mänty vielä pystyssä! Ilmeisesti omasta lähiympäristöstä on vaikea nähdä, mikä siinä on hienointa vieraan silmin. Karikatyyri siitä on se, että Etelä-Pohjanmaalla pidetään nähtävyytenä tekojärveä, joka on tuhonnut ainutlaatuista purolaaksoa. Ehkä nähtävyys paikallisille, mutta muussa Suomessa on kymmeniätuhansia kauniimpia järviä. Kuopiolla taas näyttää olevan sellainen kompleksi, että se haluaisi olla isompi ja urbaanimpi kaupunki kuin on. Siksi se ei näe omia kaikkein hienoimpia puoliaan ja

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

on valmis uhraamaan parasta luontoaan ja vihreyttään liikenteen ja kerrostalojen vuoksi.

Herää esim. kysymys, miksi juuri se lyhyt pätkä Tasavallankadulta Puistokadulle (ja siitä edelleen Suurmäentielle) on arvokkaampi, kuin juhlanan puuston tuhoaminen.

Mikä elin on määritellyt "kielletyn reitin?" Tasavallankatua pitkin menee joka tapauksessa erikoiskuljetusten reitti Haapaniemeen.

Niuvantietä lyhempi olisi myös reitti Sammakkolammentien ja Ahkiotien kautta Suurmäentielle.

Hätätilassa vaihtoehto voisi myös olla tien leventäminen kuusista pois päin tai

Niuvan bussireitti. Nämä eivät tuhoaisi kuusirivistöä eivätkä mainittavasti

muutakaan puustoa. Nekin tosin vaarantaisivat hienon liittymäalueen

Suurmäentiehen purokanjoneineen.

Kaikkiaan voi kysyä, eikö moottoritie pitäisi rakentaa niin, että risteyksien ramppien

kautta pääsisivät myös ylisuuret ajoneuvot, jotka eivät mahdu siltojen ali. Puiden

kaataminen nähdään helppona ja halpana ratkaisuna, mutta pitää muistaa, että ne

ovat kasvaneet kymmeniä vuosia, eli kaupunkikuvan kannalta ne ovat paljon

arvokkaampaa omaisuutta kuin niissä oleva puumassa. Biodiversiteetillä on myös

oma pysyvä arvonsa ja erityisen tärkeää vihreys on asutuksen lomassa sekä

viihtyisyyden että terveyden kannalta.

Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoista SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä.

Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin

parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan

asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin

siirtomahdollisuus Niuvankujalle. Kuusiain luonne selvitetään

kaavaan tehtävissä luonto- ym. selvityksissä. Lisäksi kaupunki selvittää

kuusiain puiden kunnon ja sitä kautta saadaan arvio puiden

elinkaaresta.

11

Kuopion kaupunki ehdottaa, että isojen erikoiskuljetusten takia Niuvantien reittiä

väljennetään kaatamalla sitä reunustava kuusirivi Niuvan sairaalan kohdalta. On

selvää, että tällaisten kuljetusten järjestäminen Kuopion järvimaisemissa on

hankalaa. Ehkä se ei kuitenkaan ole niin hankalaa, että kannattaisi tuhota alueen

hienoimpia tiereittejä.

Uhanalaiseksi tullut ainutlaatuinen kuusirivistö reunustaa Niuvan sairaalan komeaa

metsikköä, jossa on mm. 300 vuotta vanhoja honkia. Kuusirivistössä on yli 400

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

puuta. Se antaa koko tielle sen omaleimaisuuden. Niuvantie on koko pituudeltaan reitti, jota kenelle tahansa vaativalle turistille tai yliopiston vieraalle kelpaa näyttää. Omasta lähiympäristöstä on vaikea nähdä, mikä vieraalle on siinä hienointa. Kuopiolla näyttää olevan vaikeuksia nähdä kaikkein hienoimpia puoliaan ja se on valmis uhraamaan parasta luontoaan ja vihreyttään liikenteen ja kerrostalojen vuoksi. Biodiversiteetillä on myös oma pysyvä arvonsa.

Mutkaisten ja kauniiden kaupunkireittien sijasta suuret kuljetukset tulisi ensi sijassa kuljettaa moottoriteitä ja muita isompia reittejä pitkin ja ohittaa liian matalat sillat ramppien kautta. Vetoamme suunnittelijoita katsomaan vielä kerran muita vaihtoehtoja. Tilapäisenä vaihtoehtona voisi myös olla Niuvan bussireitti, joka ei tuhoaisi kuusirivistöä eikä mainittavasti muutakaan puustoa.

Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoisia SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle. Kuusiaidan luonne selvitetään kaavaan tehtävissä luonto- ym. selvityksissä. Lisäksi kaupunki selvittää kuusiaidan puiden kunnan ja sitä kautta saadaan arvio puiden elinkaaresta.

12

Kaupunkirakennelautakunnan nähtäville asettamassa ehdotuksessa esitetään mittavaa puiden kaatamista valtakunnallisen suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkon (SEKV) ylläpitämiseksi. Näen suunnitelmassa useita ongelmia koskien päätöksenteon läpinäkyvyyttä, kulttuuriarvojen ja luonnon monimuotoisuuden säilyttämistä sekä ilmastovaikutuksia.

- SEKV tieverkostoa koskeva päätöksenteko ei ole läpinäkyvää, hyvää hallintoa. Kansalaisilla ei ole pääsyä SEKV-verkoston reittikarttojen äärelle, joten mahdotonta arvioida, millaisia vaihtoehtoreittejä kyseisellä erityisen suurten erikoiskuljetusten reitillä Kuopion kohdalla tai Kuopion niemi kokonaan kiertäen olisi. Myöskään ei ole suunnitelmaehdotuksen perusteella tai muutoin mahdollista arvioida, minkä toimijoiden hyödyksi tätä kyseistä SEKV-reittiä ylläpidetään. Mikä on SEKV-reitin ylläpidon juridinen perusta? Miten se suhtautuu perustuslain 20 § jokaisen vastuuseen luonnon monimuotoisuudesta ja kulttuuriperinnöstä? Entä miten näin heikosti julkisten erikoiskuljetusreittien osalta turvataan jokaisen mahdollisuus vaikuttaa elinympäristöönsä koskevaan päätöksentekoon (PerL 20 §)?

## Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoista SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

- Suunnittelun kohteena oleva Niuvantie on Kuopiossa erityinen maisemallisesti arvokas vanha tie, jolle tunnusomaista on historiallinen maiseman myötäisyys ja puustoisuus, etenkin tien pohjoislaitaa Niuvan sairaala-alueen kohdalla reunustava kuusiaita. Ehdotuksessa tehty tulkinta, ettei Kuopion kulttuuriympäristöstrategiassa esitetty toimenpidesuositus Vanhan Niuvantien luonteen säilyttämisestä koskisi tätä tieosuutta, on yleisen kulttuurisen ymmärryksen perusteella vähintäänkin outo. Miten kulttuuriympäristöstrategian Niuvantie-kirjauksen tarkoitusta on pyritty selvittämään?

## Vastine:

Kuusiaidan luonne selvitetään Niuvan sairaalan asemakaavaan tehtävissä luonto- ym. selvityksissä. Lisäksi kaupunki selvittää kuusiaidan puiden kunnon ja sitä kautta saadaan arvio puiden elinkaaresta.

Tulkitsimme kaupunkitekniikan palveluissa, että kirjaus Vanha Niuvantie tarkoittaa sairaalalle johtavaa yhteyttä. Jos kirjauksella olisi tarkoitettu nykyistä Niuvantietä, mielestämme kirjaus olisi pitänyt olla Niuvantie.

- Kuopion LUMO-ohjelmassa esitetty yksi päätavoite on kaupunkivihreän kasvattaminen. Toimenpiteenä on muun muassa kasvattaa kaupungin taajama-alueiden puiden latvuspeittävyttä (1.g.). Suunnitelmaehdotuksen puiden poisto on mittaluokaltaan niin suuri, että suunnittelussa olisi huomioitava myös ekologinen kompensatio luonnon monimuotoisuus- ja ilmastoheikennysten hyvittämiseksi.

## Vastine:

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle.

- Vaikutusten ennakoarvioinnissa hankkeesta aiheutuviksi positiivisiksi vaikutuksiksi on esitetty kilpailukykyinen yrittäjyyssympäristö yritysten logistisen toimintaympäristön parantuessa sekä liikenneturvallisuuden paraneminen. Miten suunnittelussa on arvioitu SEKV-tasaisen reitin tarvetta? Kuinka usein

## Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Liitenro

Dnro 803/2025

Julkinen

tätä reittiä pitkin kulkeneet kuljetukset ovat tähän mennessä olleet leveydeltään tätä suurinta erikoiskuljetustieluokkaa vaativia?

Vastine:

Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä ja kuljetusten määrästä.

- Negatiiviset vaikutukset luonnon monimuotoisuuteen ja ilmastoon on esitetty ennakoarvioinnissa merkinnällä "lyhytaikainen kielteinen vaikutus". Miksi? Satojen vanhojen puiden pysyvä poisto ja pyrkimys pitää tieympäristö jatkossa avoimena aiheuttavat merkittävän ja peruuttamattoman haitan luonnon monimuotoisuudelle ja vähintäänkin pitkäaikaisen heikennyksen puuston tuottamiin ilmastohyötyihin, ellei näitä vaikutuksia saada kompensoitua.

Vastine:

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle.

Millä perusteella Niuvantien ja Suurmäentien risteyksen lounaiskulmassa on suunniteltu kaadettavaksi puustoa laajemmin, toistakymmentä vanhaa puuta, jotka eivät kasva erikoiskuljetuksen vaatimalla alueella?

Vastine:

Liittymän lounaiskulmasta on suunniteltu kaadettavaksi puut ajorajan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän väliseltä alueelta liittymäalueen näkemän parantamiseksi eli liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Vaihtoehtoiset ehdotukset Niuvantien puiden kaatamisen välttämiseksi. Miten vastaatte näihin?

- Maisemallisesti merkittävä kuusiaita ja suurin osa poistettaviksi suunnitelluista puista säästyisi, jos SEKV-reitti linjattaisiin kulkemaan Niuvankujan kautta samaa reittiä, kuin Vilku joukkoliikenteen linja 20. Miten tätä vaihtoehtoa on tutkittu?

Vastine:

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin

siirtomahdollisuus Niuvankujalle. Niuvankuja on Senaatti-Kiinteistön alueella.

- Mitä tosiasiasa aiheutuisi siitä, jos Kuopiossa todettaisiin, että kaupungin läpi kulkeva erikoiskuljetusreitti ei yllä SEKV tavoitetasoon (7x7x40 m) ja Niuvantien kulttuurihistoriallinen luonne säilytettäisiin?

Vastine:

Laajemmassa mittakaavassa Kuopion ohittaminen SEKV-reitillä tarkoittaisi reitille merkittävää kiertomatkaa ja reitin ajautumista pienipiirteisille ja pituusgeometrialtaan paikoitellen jyrkälle seututieverkolle, mikä voisi erityisesti talviaikaan haitata merkittävästi kuljetusvarmuutta. Tämä lisäisi merkittävästi kuljetuskustannuksia ja haittaisi myös Kuopioon saapuvien tai Kuopiosta lähtevien kuljetusten toimivuutta ja näin ollen myös Kuopion elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Kuten Kuopion kulttuuriympäristöstrategiassa (2008) todetaan, ”kulttuuriympäristö on kuopiolaisten yhteistä, korvaamattoman arvokasta pääomaa”, joka on ”paras mahdollinen kasvu- ja asuinympäristö täällä asuville ja samalla elävä käyntikortti kaupungissamme vieraileville ihmisille”. Kulttuuriympäristön keskeiseksi uhkatekijäksi strategiassa arvioitiin taloudellisen hyödyn ylikorostuminen. Kannetaan osaltamme vastuu kulttuuriperinnön ja luonnon monimuotoisuuden säilymisestä!

13

Nyt kun aiotaan tehdä muutoksia välillä Niuvankuja - Suurmäentie ja yleissuunnitelmaluonnokseen pyydetään kannanottoja, toivoisin, että jotain tehtäisiin myös kevyenliikenteenväylän, joka laskeutuu suurmäentieltä Niuvantien ja Niuvan kujan risteykseen, turvallisuuden parantamiseksi.

- Parannustoimenpiteitä yhteydessä on kiinnitettävä huomiota tämän kevyenliikenteen väylän vaarallisuuteen. Mäki, josta pyörät, kävelijät ja skuutit laskeutuvat on n. 70 m pitkä, mutta korkeus ero on valtava (kork. 106 ja 94,6 tontti nro 4 kohdalla) näin ollen vauhti todella huimaa ja päivittäin meinaan jäädä jonkun kevyenliikenteen väylältä vauhdilla laskevan alle oli kesä tai talvi.
- Pyörätielle oli saatava jonkinlaiset hidasteet tai sen paikkaa tulisi muuttaa kadun toiselle puolelle, jonne se mainiosti mahtuu. Liikenne kevyenliikenteenväylällä on kova yllä mm. yläpuolella sijaitsevien opiskelija-asuntojen vuoksi. Opiskelijoiden ja muiden liikkujien turvallisuus vaarantuu päivittäin!

## Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Liitenro

Dnro 803/2025

Julkinen

- Tontilta poispääsy kävellen, pyörällä tai autolla ei ole turvallista eikä yhdenvertaista muiden tonttien kanssa. Olen oikeutettu turvalliseen asumiseen ja liikkumiseen kevyenliikenteen sijainti aiheuttaa huomattavia haittoja sekä vaaratilanteita päivittäin. Erytisesti tilanne on korjattava, koska bussi nro 20 mahdollisesti tulee runkoliikenne väyläksi.

## Vastine

Liikennesuunnittelussa valmistellaan liikenteenohjauksen muutosta, jossa sallitaan tontille ajo jalankulku- ja pyöräilyväylään pitkin tarvittavilta osin. Muutos tullaan toteuttamaan moottoriajoneuvoilla ajo kielletty liikennemerkillä varustettuna lisäkilvellä tontille ajo sallittu.

Niuvan sairaalan asemakaavatyössä selvitetään alueen liikennejärjestelyt. Siinä yhteydessä on tarkoitus tutkia, onko mahdollista järjestää tonttiliittymät paremman paikkaan.

## 14

Kuopion kaupunki suunnittelee Niuvantien puuston hyvin merkittävää poistoa (laskennassa 421 puuta) vedoten tarkoitukseen parantaa kaupungin läpi kulkevaa, valtakunnallista erikoiskuljetusreittiä. Erikoiskuljetusreitti on Pirkanmaan ELY-keskuksen ja kaupungin yhdessä sopima reitti kaupungin läpi.

Kuopion julkilausuttuna ilmasto- ja resurssiviisasohjelman tavoitteena on hiilineutraaliuus 2030 mennessä. Lisäksi Viksu-ohjelmassa mainitaan tavoitteeksi menestyksekkäs luonnon monimuotoisuuden edistäminen ja luontokadon turvaaminen. Tämä ohjelman mukaan mm. kaupunkipuita säilyttämällä, ja toteutumisen mittarina esimerkiksi vanhojen puiden osuus. 17.12 pääkirjaston Kohtaamossa järjestetyssä yleisötilaisuudessa kysyttiin, miten nämä tavoitteet ovat linjassa Niuvantien hyvin merkittävän puiden puiston kanssa? Kyseessä on kuitenkin vanha, arvokas puiden keskittymä. Kysymykseen vastattiin, että puiden kaataminen ei ole linjassa Viksu-ohjelman tavoitteiden kanssa. Tämä herättää epäilyksen, tiedostetaanko kaupungin päättäjien keskuudessa, että ilmaston poikkeuksellinen lämpeneminen ja lajien katoaminen uhkaavat koko maapallon elinkelpoisuutta. Viimeisimmät tiedeyhteisöjen kokoamien raporttien, kuten World Weather Attributionin koonti sään ääri-ilmiöiden lisääntymisestä(2024), uskoisi herättävän todellisuuteen, mitä tulee tapahtumaan, jos luontoa ja ilmastoa loukkaavaa päätöksentekolinjaa jatketaan. Erikoiskuljetusreittiä ei enää tarvita maailmassa, jossa eläminen käy ihmiselle ja muille elollisille mahdottomiksi.

Tapauksessa tulisi vaihtoehtoisten reittien rinnalla selvittää, kuinka monta erikoiskuljetusta reitin läpi vuosittain menee. Tätä kysyttiin yleisötilaisuudessa, mutta siihen ei saatu vastausta, mikä viestii puutteellisesta selvitystyöstä. Mielestäni oleellisesta painoarvoa on sillä miettien puuston poiston tarpeellisuutta, kuinka paljon kyseistä tietä käytetään. Jos erikoiskuljetusreitti palvelee vain verrattain



## Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Liitenro

Dnro 803/2025

Julkinen

vähäistä määrää kuljetuksia, on arvokkaiden ja lajien moninaisuutta palvelevien puiden kaataminen ylimitoitettu teko. Mitä jos paljastuisi, että reittiä käytetään vuodessa esimerkiksi vain kymmenen kertaa? Luonto-, ilmasto- ja kaupunkiviihtyvyyden vaikutuksiltaan ainutlaatuisen kuusikon kaataminen olisi tähän nähden vielä kestävämpää. Epäselväksi myös minulle jäi, miten reittiä on voitu tähän asti käyttää erikoiskuljetuksiin eivätkä kuuset ole tuottaneet niille ratkaisevaa haittaa. Tämä mielestäni viestiin, että erikoiskuljetukset on mahdollista järjestää ilman puiden poistoa.

Ennusteiden mukaan kesät tulevat kuumenemaan tällä ilmaston lämpenemisen tahdilla. Suomi kuumenee kolme kertaa nopeampaa vauhtia. Tukaliin olosuhteisiin Niuvantietä reunustava kuusikko antaa kulkijoilleen mahdollisuuden hetkelliseen varjoon kuumuudelta ja auringon paahteelta. Myös Kuopion kaupungin Viksu-ohjelmassa (Kuopion kaupunki 2024) luvataan Monimuotoinen lähiluonto lisää asukkaiden hyvinvointia -tavoitteen alla, että "huolehditaan riittävästä lähiluonto- ja viheralueista ---- Nämä alueet tarjoavat myös hiljaisia ja varjoisia alueita --- ja tukevat siten asukkaiden hyvinvointia myös muuttuvassa ja lämpenevässä ilmastossa". Tällä hetkellä herää epäily, että jääkö Viksu-ohjelma "pöytälaatikko"-ohjeeksi eli asiakirjaksi, joka on ollut toivottua tai pakollista laatia, mutta kokoamisen jälkeen luvatut muutokset uhrataan aikaisempien toimintamallien edestä. Toivottavasti ei.

Niuvantien kuuset ovat jo itsessään nähtävyys ja merkittävä suomalaisen kansallismaiseman helmi. Kuusistoa saapuu ihailemaan myös moni kaupungissa vieraileva, jolle vanhoja, tuuheita kuusia saa ylpeänä esitellä. Kuusien poistamisessa kaupunki menettää siten yhden arvokkaan imagollisesti vetovoimaisen tekijän ja kaupungin viheralueita yhdistävän alueen. Kuopion ulkopuolella käydessä voisimme toivottavasti myös ylpeänä kuuluttaa, kuinka täällä tehtiin päätös, suojella meidän kaikkien hyvinvoinnin edistämisen puolesta, arvokasta luontoa. Myös tämä olisi valtava imagollinen voitto! Kaataminen puolestaan suuri imagotappio. Kuinka epäoikeudenmukaiselta vaikuttaa, että esimerkiksi eduskuntatalon pylväiden turmella saa aikaan valtavan metakan, kun taas toinen suomalainen kansallismaisemaan kuuluva elementti, eli vanhat kuuset, voidaan poliittisten päättäjien ohjauksella hiljaisuudessa tuhota.

Suuri kysymys kuuluu, miksi muiden elollisten tulee järjestää väistää ihmisen tavoitteiden, kuten yritystoiminnan, tieltä? Missä ja milloin olemme saaneet oikeuden alistaa muita lajeja omien tarkoituksiemme edestä? Toivoisin Kuopion kaupungin asioista päättävien tutustuvan ekososiaalisen hyvinvoinnin käsitteeseen (esim. Hirvilampi 2022): ekososiaalisen hyvinvoinnin edistämässä tunnustetaan, että ihminen on osa muuta luontoa – tasaveroisena, ei muiden yläpuolella. Tuolloin ihminen tekee päätöksiä esimerkiksi planeetan rajat huomioiden. Rajallisilla maapallon resursseilla hyvinvointia ei voida kestävästi rakentaa materiaalin ja lyhytnäköisten tavoitteiden rajaa. Ei voida, eikä se ole muutoinkaan kannatettavaa. Kaiken toiminnan tulisi syntyä ajatukselle luonnon elinvoiman säilymisestä, sillä ilman sitä, ei meillä ole mahdollisuutta turvata myöskään ihmisoikeuksia tai

## Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

Liitenro

Dnro 803/2025

Julkinen

13.3.2025

taloudellista turvaa. Kapea-alaisen, materiakeskeinen ajattelulla ei saavuteta pidemmällä kantamalla perustarpeidemme tyydytystä. Kuten Itä-Suomen yliopiston professoria Arto O.Salonen (2014) on todennut: ”Ilman toimivaa biosfääriä ei voi olla ihmistä ja ilman ihmisyhteisöjä ei voi olla taloutta.” Kuusien kaataminen on esimerkki vanhakantaisesta, lyhytnäköisestä ajattelusta, jossa ihminen asetetaan muuta luontoa hallitsevaan asetelmaan. Kuuset saavat väistyä ihmisen toiminnan edestä, jolla ei kuitenkaan missään määrin ole samanlaista arvoa, kuin metsän säästämällä: tulevaisuuden turvaaminen.

Toivoisin suuresti, että kaupunki ottaisi suunnittelun uudelleen käsittelyyn, jossa mietittäisiin aikaisempaa selvitystyötä perusteellisemmin vaihtoehtoista reittiä, mikä sallisi jättää kuuset niiden omille paikoilleen. Tästä kiittäisivät valtavasti useat eri tahot: niin kaupunkilaiset ja muut kaupungissa vierailevat, jotka edelleen saisivat nauttia kuusien kauneudesta ja varjosta, mutta ennen kaikkea ilmasto ja lajien monimuotoisuus – arvostamamme luonto. Meillä on tällä yhdellä ratkaisulla mahdollisuus tehdä vankka kannanotto, että olemme Kuopiossa osana ilmastokriisin ja lajikadon ratkaisua – kuten myös tulevien ihmiskupolvien asialla. Pöytäkirjassa 27.11 todetaan, että poistolla ei ole lapsivaikutuksia. Itse näen asian toisin: metsien tuhoaminen vaikuttaa nimenomaisesti lapsiimme, jotka joutuvat elämään muuttuvan ilmaston ja köyhtyvän luonnon oloissa. Haluammeko tulla tunnetuksi siitä, että heikensimme heidän mahdollisuuttaan elää turvallisissa olosuhteissa, vai että meillä oli viisautta ja halua ottaa huomioon meidän jälkeemme tulevien elämisen olosuhteet? Teillä kaupungin suunnasta päättäjille toivon viisautta ja kauaskantoista ajattelua muuttaa Niuvantietä koskevia suunnitelmia ja korvaamaan ne paremmilla.

Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoista SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle.

Luonnonmonimuotoisuuden ja ilmastonmuutoksen torjunnassa elämme ratkaisevia aikoja. Nämä molemmat uhkaavat ihmiskunnan elämän edellytyksiä maapalolla. Metsät/puut antavat eläimille ja luonnolle niiden tarvitsemaa turvaa ja suojaa. Myös ihminen siitä hyötyy. Luontokadon torjunta vaatii tekoja jokapäiväisessä päätöksenteossa. Pelkät kauniit sanat ja suunnitelmat eivät riitä. Montako leveää

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Liitenro

Dnro 803/2025

Julkinen

kuljetusta vuoden aikana menee Kuopion kautta? Onko Niuvantien puiden kaataminen kuljetusten takia todella välttämätöntä? Eikö ole muuta reittiä? On vähän vaikea uskoa, että vaihtoehtoja ei löytyisi.

Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoista SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreiteistä.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle.

**16**

Kuuntelin Teamsin kautta Niuvantien suunnittelua käsittelevän tilaisuuden 17.12. Itse asun tämän kyseisen kadun välittömässä läheisyydessä ja perheemme kulkee autolla Niuvantiellä päivittäin sekä käytetään ahkerasti vieressä olevia kävely- sekä hiihtolatuja. Tilaisuudessa paikan päällä olleet ja osa Teams-kommentoijista näyttivät vastustavan Niuvantien leventämistä ilman selkeitä ja perusteltuja syitä – vastustus tuntui olevan enemmän periaatteellista kuin järkiperaista. Esimerkiksi vanhojen kuusien säilyttämistä esitettiin hankkeen kaatamisen perusteeksi, vaikka kuusi ei ole erityinen arvopuu tai luonnossa harvinainen. Lisäksi osa näistä kuusista vaikuttaa olevan jo elinkaarensa loppupuolella. On tärkeää muistaa, että vaikka Kuopion metsät ovat meille kaikille rakkaita, asumme kuitenkin kaupungissa, jossa katujen ja kulkuväylien turvallisuus ja kunto ovat ensiarvoisen tärkeitä. Nykyinen Niuvantie on todella epäturvallinen – liian kapea, ja siinä on pimeitä ja vaarallisia mutkia. Olen asuessani alueella todistanut kahdesti liikenneonnettomuuden kyseisellä tiellä – ainakin toisella kerralla paikalle saapuivat myös ambulanssit. Niuvantien leventämisen ja osan kuusien poistamisen kautta parannetaan siellä näkyvyyttä ja sen kautta liikenneturvallisuutta. Tilaisuudessa pohdittiin, ovatko erikoiskuljetukset kulkeneet tietä pitkin. Omien havaintojeni mukaan leveitä kuljetuksia on nähty reitillä ja lisäksi hälytysajoneuvot käyttävät tietä usein, mahdollisesti oikoreittinä pohjoisiin kaupunginosiin. Uskon myös, että kaupungin liikenne – kuten bussilinjat 20 ja 21 – hyötyisi Niuvantien leventämisestä. Haluan toivottaa asiasta päättävillä virkamiehille vahvaa selkärankaa Niuvantien hankkeen edistämisessä. On tyyppillistä, että uusia suunnitelmia vastustetaan – ja mikäli suunnitelmia muokataan, myös uusia ehdotuksia kritisoidaan. On tärkeää pysyä päämäärätietoisena ja edistää hanketta kaupunkilaisten turvallisuuden ja hyvinvoinnin vuoksi.

## Kuopion kaupunki

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Liitenro

Dnro 803/2025

Julkinen

## 17

Niuvantien varrella oleva kuusiaita on säilytettävä. Ylileveä, -korkea ja -pitkä liikenne väliaikaisesti Niuvankujan kautta. Moottoritietä erikoiskuljetukset olisivat mahdollisia yhden tai kahden erikoisrampin avulla. Nämä rampit olisivat vain erikoiskuljetusten ja hälytysajoneuvojen köytössä puomi- ja valojärjestelyjen avulla. Ei siis muun liikenteen käytössä

Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoista SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyön yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle.

## 18

Niuvantien jk+pp väylän valaistukselle iso peukku, aivan mahtava juttu, on nyt tosi inhottava pätkä ajaa syksyllä ja talvella pyörällä, kun valaistus on vain ajoradalla ja se ei valaise yhtään väylän puolelle, kun välikaistalla on kuitenkin jonkin verran puustoa. Piti hankkia pyörään kunnan valo, että tuon välin uskaltaa ajaa, kun koiranulkoiluttajia on aamuisin usein siellä pimeässä ja ei väylän pintaa edes nää kunnolla ilman omaa valoa.

Niuvantien ylitys: Eikös etenkin esteettömyyspuolella painoteta varsinkin sitä, että suojatie tulisi olla kohtisuoraan ajoradan yli? Tässä suosittelisin sen laittamista kohtisuoraan. Tuo ylityshän on pyöräilyn pääreitillä ja tuossa pyöräilijöitäkin on paljon. Kyseessä on kuitenkin suojatie, eli pyöräilijä on väistämismittainen. Tuossa kohdassa nykyisellään pitää olla tarkkana varsinkin, kun tulee Savilahden suunnasta, sillä Suurmäentien suunnasta tulevat autot näkee todella myöhään. Suojatien ollessa vinossa lisää entisestään pyöräilijöiden nopeuksia ja tekee ylityksestä helpon ja näin ollen sitä omaa väistämismittaisuutta ei aina noudateta. Tärinäraidat tietysti hillitsee ja ärsyttää autoilijoita ja ei taida lähellä asutustakaan olla joita melu tulisi häiritsemään, mutta monesti tuossa pyöräilijät on ne jotka käyttäytyy väärin.

Vastine

Rakentamissuunnitelmassa tutkitaan suojatien kääntäminen kohtisuoraan ajorataan nähden.

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkiympäristö

Kunnallistekninen suunnittelu

Paula Pakarinen

13.3.2025

Suurmäentien ylistys: Sama tässä, suojatie suoraan ajoradan yli. Tässä kohdassa parin vuoden takaa kiinnitin huomiota aamuisin siihen, että Latutien päästä joku ajoi autolla joka aamu läpi Suurmäentielle suojatien kautta. En tiedä oliko joku lehdenjakaja vai mikä, mutta jäljet näkyivät talvella aina kun oli uutta lunta. Matka oli jatkunut tuosta siis Julkulan suuntaan. Eli silläkin verukkeella laittaisin suojatien suoraan, jolloin saareke plokkaisi edes vähän, ettei autolla mahtuisi tuolta tulemaan ja kääntymään saarekkeen kohdalla. Kunnossapitohan ajaa saarekkeen läpi suoraan. Valaistukseen myös tuossa kohdassa kiinnittäisin huomiota, siinä on joku kokeiluversio suojatievalaistuksesta, mutta se nykyinen on jotenkin niin korkeassa pylväässä, että se ei kunnolla valaise jalankulkijaa. Saareke tähän on tosi jees juttu, tuossa kun on talvella paljon hiihtäjiä monoilla liukastelemassa sukset kainalossa tien yli.

Vastine

Rakentamissuunnitelmassa tutkitaan suojatien kääntäminen kohtisuoraan ajorataan nähden.

Pisteitä Suurmäentien ja Niuvantien liittymän näkemäalueiden parantamiselle. Vielä kun Julkulan suuntaan saisi vähän paremmaksi näkemää, niin paranisi paljon, mutta valitettavasti siinä joutuisi tekemään leikkausta. Sinne alamäen suuntaan kun ei tahdo nähdä kunnoilla ja heti kun talvella lumipenkka kasvaa vähänkin on tuosta liittymästä Julkulan suuntaan kääntyminen melkoista arpapeliä.

Vastine

Tässä yhteydessä ei laajenneta suunnittelualueetta Julkulan suuntaan.

Jos muutakin turvallisuuteen liittyvää saa sanoa niin yksi todella vaarallinen paikka on Rypysuontien alittava alikulku päiväkodin kohdalla. Menneen kesäkauden aikana olen kaksi kertaa nähnyt pyöräilijöiden törmäävän toisiinsa siinä alikulussa. Ja teidän että kypäriä siinä on halkaistu aiemminkin. Voisiko siihen saada edes keskiviivan ja ajokaistanuolet? Näkemä tunnelin kaupungin puoleisessa päässä on olematon. Jotkut eivät halua käyttää edes kyseistä alikulua sen vaarallisuuden takia, vaan menevät Rypysuontien liittymän yli ja siihen on oikein muodostunut polku, ei kovin turvallista sekään. polku kestää vielä auki talvellakin, kun latukone ajaa siitä liittymän yli suoraan. Olipa tuossa alikulussa vielä pari kertaa viime kesän aikana pysäköity sähköpotkulautakin niin että sitä ei nähnyt kun muutaman metrin päästä. Onneksi tuossa moni paljon pyörällä ajava on ottanut tavaksi soittaa kelloa ennen alikulua niin varoittaa edes vähän.

Vastine

Alikulkuun lisätään ajokaistanuolet ja keskiviiva.

Kuusiin en ota kantaa. Ovat tainneet saada aikaa melkoisen keskustelun.

## 19

Luin Savon Sanomista 29.11.2024, että Kuopion kaupungin suunnitelmat Niuvantien erikoiskuljetusreitin parantamiseksi uhkaavat Niuvantien varren vanhoja kuusia. Erikoiskuljetusreitin osalta parannustoimenpiteenä on esitetty puuston poistoa Niuvantieltä. Suunnitelman mukaan muun muassa tien varren vanha kuusiaita joudutaan poistamaan, sillä kuusien oksat vaikeuttavat erikoiskuljetuskaluston liikkumista.

Ajan itse tuota reittiä useita kertoja viikossa ja aina maiseman kauneus sykehdyttää - etenkin väylän reunaan istutettujen kuusien rivistön vuoksi. Tuollaista maisemareittiä ei taida olla Kuopiossa kovinkaan monta jäljellä. Kyse on siis luonnonarvoista, ei niinkään kuusista.

Näissä kuljetuksissa Suurmäentieltä moottoritien yli vievä siltahan taitaa olla se kuljetuksellinen este ylileveille ja -korkeille kuljetuksille.

Pohdiskelin asiaa ja sen vuoksi kyselen mielipiteitänne seuraaviin asioihin.

- KYSYMYS 1 : Voisiko Niuvantietä leventää Puijonlaakson puoleisesta reunasta parisen metriä koko matkalta? Maisemaltaan arvokas Niuvan puolella kuusikko säilyisi! Kaadettavien puiden määrä Puijonlaakson puolella on todella paljon pienempi; maansiirtotöitä joudutaan joka tapauksessa tekemään, kumpi tahansa puoli valitaan.

## Vastine

Yleissuunnitelmassa esitettyä puuston poistoa erikoiskuljetusreitin parantamiseksi ei tässä vaiheessa esitetä hyväksyttäväksi. Niuvan asemakaavatyon yhteydessä tutkitaan erikoiskuljetusreitin siirtomahdollisuus Niuvankujalle.

- KYSYMYS 2 : Onko tällaista erikoiskuljetusreittivaihtoehtoa mietitty: Niuvantie - Retkeiljätie - Sammakkolammentie - Suksitie - Hiihtäjätie - Suurmäentie - Puijonlaakson tie? Samaten KYSin länsipuolelta nousevaa Kelkkailijantietä voisi (ilmeisesti) levennettynä Suksitien kautta ajettuna käyttää. Näitä kuljetuksiaan tapahtuu ilmeisesti vain muutamia vuodessa, joten kuljetuksen aiheuttama "haitta-aika" asukkaille on todella vähäinen.
- KYSYMYS 3 : Tuli mieleen sellainenkin, että mitä jos Suurmäentien ja Karjalankadun yhtymäkohtaan moottoritien ja sen rinnakkaistien välissä olevaa maata täytettäisiin soralla molemmiin puolin siltaa esim. 7 m leveydeltä. Liikenteenohjaajat avaisivat muutoin suljetun reitin puomit erityiskuljetuksille tarvittaessa. Puomien avaimet voisi järjestää mobiililukolla varustetusta säilytyskopista tarvitsijoille, jolloin siitä ei tulisi paljoa kulujakaan. Tein asian havainnollistamiseksi asiasta havainnekuvan. Ks. liite. Olisiko joku näistä ideoista toteuttamiskelpoinen

Vastine:

Nykytilassa Kuopion kantakaupungin alueella Niuvantielle ei ole olemassa vaihtoehtoisia SEKV-reitin vaatimukset käyttävää reittiä. Esitystekstissä on kerrottu laajemmin erikoiskuljetusreitistä.