

## Kaupunkipyörien käyttöoikeuksien hinnankorotukset pyöräilykaudelle 2025

Kaupunkirakennelautakunta 12.03.2025 § 46  
2045/02.05.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:  
kehittämispäällikkö Jouni Huhtinen, puh. 044 718 5327  
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään kaupunkipyörien minuuttihinnaksi 20 senttiä/minuutti. Nykyinen hinta on 15 senttiä/minuutti. Lisäksi esitetään muiden käyttöoikeuksien korotusta seuraavasti:

1. kausituotteen hintaa esitetään korotettavaksi 60 eurosta 65 euroon.
2. 3 kk:n käyttöoikeutta esitetään korotettavaksi 40 eurosta 44 euroon.
3. kuukausi -käyttöoikeuteen esitetään korotusta 20 eurosta 23 euroon.
4. viikko -käyttöoikeuteen esitetään korotusta 10 eurosta 12 euroon.
5. päivä -käyttöoikeuteen esitetään korotusta 5 eurosta 6 euroon.

Kuopion kaupungin suositut Vilkku-fillarit ovat olleet käytössä kuusi pyöräilykautta. Kuopiossa on Pohjoismaisten ensimmäinen sähköavusteinen kaupunkipyöräjärjestelmä. Ensimmäisellä pyöräilykaudella 2019 kaupunkipyörien käyttöaste oli noin viisi, vuosina 2020- 2022 käyttöaste oli lähes 7 ja kausilla 2023 ja 2024 noin viisi.

### Päätös

Merkitään, että tämä asia käsiteltiin §:n 50 jälkeen.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### Selostus

Taustaa ja perustelut käyttöoikeuksien hintojen muutoksille

Hintojen korotukselle on painetta varsinkin korottuneesta arvonlisäverosta (24 % -> 25,5 %) sekä indeksikorotuksista taustajärjestelmän ja operoinnin johtuen. Taustajärjestelmän ja koko kaupunkipyöräjärjestelmän toimittaja Freebike sekä operoija Leo-Sport Oy anoo vuosittain 2 %:n hinnankorotuksia palveluistaan. Tämä johtaa suoraan kaupungin nettokatteen pienenemiseen.

Liitteenä on taustatietoa lipputyyppeiden määristä kaudelta 2024 ja mahdollisten korotuksien vaikutuksesta.

### Vaikutusten arviointi

Hinnoittelun muutoksen ilmastopoliittiset vaikutukset ovat positiiviset, koska kaupunkipyöräjärjestelmän kehittämisellä ja hinnoittelulla tuetaan viisaan liikkumisen edistämistä.

Yritysvaikutuksiltaan kaupunkipyöräjärjestelmän käyttöoikeuksien hinnan nosto tasapuolistaa kilpailutilannetta. Esimerkiksi Kuopiossa aloittaneisiin kolmen sähköpotkulautaoperaattorin käyttämän hinnoitteluun verrattuna aiempi hinnoittelu on ollut varsin edullinen.

**Liitteet**

2045/2025 Lipputulosten myynnit 2024 ja ennuste kaudelle 2025

2045/2025 Päätösten vaikutusten ennakoarviointilomake Kaupunkipyörien käyttöoikeuksien hintojen korotukset