

**Kuopion kaupunki**

**Aloiteteksti** (Lomake on laadittu Word -muotoisena ja se mahdollistaa vastausalueen laajenemisen kirjoitustanne vastaavaksi)

**Digitaalisten palveluiden kehittäminen talvipyöräilyn sujuvoittamiseksi Kuopiossa**

Pyöräily on ympäristöystävällinen ja kustannustehokas liikkumismuoto, joka edistää sekä ilmastotavoitteiden saavuttamista että kaupunkilaisten hyvinvointia. Liikenteen päästöt ovat yksi suurimmista kasvihuonekaasujen lähteistä, ja pyöräilyn edistäminen on tehokas keino vähentää näitä päästöjä. Pyöräilyn aktiivinen edistäminen auttaa vastaamaan EU:n ja Suomen kansallisiin ilmastotavoitteisiin.

Suomalaiset ovat aktiivisia työmatkapyöräilijöitä myös talvikuukausina. Hyvä pyöräilyinfra ja kunnossapito kannustavat valitsemaan pyörän auton sijaan. Talviaamuisin pyöräilijöille on tärkeää saada ajankohtaista tietoa liikenneväylien kunnossapidosta; onko pyörätiet aurattu ja hiekoitettu, ovatko reitit turvallisia ja matkanteko sujuvaa.

Oulu on kansainvälisesti tunnettu talvipyöräilyn edelläkävijä, ja kaupunki on kehittänyt innovatiivisia digitaalisia palveluita tukemaan pyöräilyn ympärivuotista sujuvuutta. Yksi näistä on talvikunnossapidon reaaliaikainen seurantajärjestelmä. Se näyttää aurattujen osuuksien lisäksi aura-autojen reaaliaikaiset sijainnit. Reaaliaikaisesta karttapalvelusta asukkaat voivat tarkistaa, mitkä väylät on aurattu ja hiekoitettu. Tämä helpottaa reittien suunnittelua ja lisää luottamusta kunnossapidon toimivuuteen.

**Toimenpide-ehdotus:**

**Ehdotamme, että Kuopion kaupunki kehittää pyöräileville ja jalankulkeville asukkaille suunnattuja digitaalisia palveluita talvikunnossapidon tueksi.**

**Palvelukokonaisuuden tulisi sisältää:**



- **Reaaliaikaisen karttapalvelun**, josta selviää katujen, jalkakäytävien ja pyöräteiden talvikunnossapidon eteneminen ja priorisointi.

**Lisäksi palvelukokonaisuuteen voitaisiin sisällyttää:**


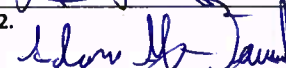


- **Raportointityökalu**, jonka avulla asukkaat voivat ilmoittaa havaintoja, kuten liukkaista kohdista tai lumen kasaantumisesta.
- **Reaaliaikainen palautejärjestelmä**, joka mahdollistaa kaupungin ja kuntalaisten välisen aktiivisen vuorovaikutuksen kunnossapitoon liittyen.

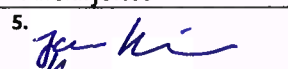

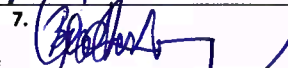

Näillä ratkaisuilla Kuopio voi edistää erityisesti pyöräilyn ympärivuotista sujuvuutta ja parantaa myös jalankulkijoiden turvallisuutta. Yrityselämälle digitaalisista palveluista voisi olla suurta hyötyä esim. kuljetusrobottien reittisuunnittelun tukena.

**Valtuustoaloitteen tekijä/tekijät**

Päiväys	Valtuutettu tai valtuustoryhmä	Allekirjoitus
16.12.2024	Tuula Savolainen /Kuopion keskusta	
16.12.2024	Maigi Kuutsa/ Kuopion Keskusta	

**Allekirjoittajat:16.12.2024**

Allekirjoitus	Nimenselvennys
	Airaksinen Tanja
	Al-Sawad Adam
	Asikainen Iris
	Auvinen Harri

Allekirjoitus	Nimenselvennys
	Auvinen Jarmo
	Berg Marja
	Cederberg Björn
	Eskelinen Aleks

9.	Eskelinen-Fingerroos Miia
10.	Hakokivi Nina
11.	Hämäläinen Vuokko
12.	Jukarainen Markus
13.	Kaartinen Tiina
14.	Kananen Hannu
15.	Kantele Kaisa
16.	Karkulahti Saara
17.	Katainen Elsi
18.	Keinänen Kalle
19.	Kilpi Marko
20.	Kokki Hannu
21.	Kokkonen Anna-Kaisa
22.	Koponen Kaija
23.	Koskinen Ari
24.	Kosunen Jaakko
25.	Kumpulainen Sami
26.	Kuutsa Maigi
27.	Linnanmäki Vesa
28.	Littunen Jukka
29.	Loponen Kari
30.	Markkanen Sallamaarit
31.	Meriluoto Laura
32.	Nieminen Petri
33.	Niiranen Pekka
34.	Nykänen Jarmo
35.	Partanen Karoliina
36.	Paulo-Tuovinen Anne
37.	Pirinen Risto
38.	Pitkänen Henna-Riikka

39.	Pääkkö Sakari
40.	Raassina Sari
41.	Reijonen Minna
42.	Rossi Markku
43.	Ryynänen Olli-Pekka
44.	Röppänen Neeta
45.	Sariola Matti
46.	Savolainen Jukka
47.	Savolainen Leila
48.	Savolainen Tuula
49.	Savolainen-Lipponen Teija
50.	Sirkka Soile
51.	Soini Teemu
52.	Sokka Irja
53.	Sääski Kaija
54.	Taskinen Rauno
55.	Timonen Pekka
56.	Tolppanen Tapio
57.	Väätäinen Tuula
58.	Wallius Mika
59.	Wetzell Eero

*Jukka* *Anna Partanen*

---