

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kaupunkitekniikan palvelut

13.2.2025

Dnro 2279/2023
Julkinen

Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet: Koulupolku (Syvärintie-Meijerintie)
Piirustusnumerot: 0167/2
Selostuksen laatija: Kati Toikkanen, suunnitteluinsinööri, 13.2.2025
Selostuksen hyväksyjä: Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 13.2.2025
Tiedoksi: kaupunkirakennelautakunta

Kohde

Koulupolku sijaitsee Nilsin (51.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma-ehdotus on esitetty piirustuksessa 0167/2.

Katusuunnitelma on laadittu asemakaavan mukaiselle katualueelle ja yhdistetty jalankulku- ja pyörätie puistoalueen sekä venesatama-alueen ohjeelliselle yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatulle alueen osalle, jossa huoltoajo on sallittu (pp/h). Asemakaava on vahvistunut syyskuussa 1983.

Lähtökohdat

Katusuunnitelman lähtökohdaksi on ollut kadun vesihuollon saneeraus sekä hulevesiviemärin rakentaminen alueelle.

Paaluvälillä 397–445 maanomistus on vielä yksityistä, mutta neuvotte- lut niistä ovat käynnissä. Katusuunnitelmia ei voida hyväksyä ennenkuin maanomistus on ko. osilta siirtynyt kaupungille.

Liikenteellinen ratkaisu

Koulupolku on tonttikatu. Sen katualueen leveys vaihtelee noin 7,0 metristä 14,5 metriin. Kadun ajoradan leveys säilyy alkuosan 150 metrin matkalla nykyisessä 5,0 metrissä. Kadun päähän on esitetty halkai- sijaltaan n. 10,0 metriä leveä kääntöpaikka.

Koulupolun jatkeena sijaitseva väylä pysäköintieineen on nykytilassa katumainen, jäsentymätön ja helposti läpiajettavissa. Väylällä on moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty -kieltomerkki. Tämän ta- kia kohteeseen esitetään, että kääntöpaikan jälkeen väylän leveys ka- vennetaan 4 metriin ja siinä sallitaan vain kahdelle tontille ajo. Lisäksi paaluvälillä 447-481 väylä on esitetty pelkästään yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi. Läpiajooa pyritään hillitsemään myös väylän geometri-alla sekä istutettavilla puilla.

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kaupunkitekniikan palvelut

13.2.2025
Dnro 2279/2023
Julkinen

Rannan nykyinen puistovenepaikkoja palveleva pysäköinti siirretään Meijerinkadun puolelle ja siihen esitetään viisi autopaikkaa.

Katu on harjakalteva, 2,5 %:n sivukaltevuudella. Ajoväylissä sekä yhdistetyssä pyörätiessä ja jalkakäytävässä on 2,5 %:n yksipuoleinen sivukaltevuus.

Koulupolun nopeusrajoitus esitetään säilyvän nykyisessä 30 km/h.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Koulupolun tasaus noudattelee pääsääntöisesti nykyistä tassausta/maanpintaa.

Ajorata sekä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sekä huoltoväylät päällystetään asfaltilla.

Paaluvälille 230-397 asennetaan betoninen yliajettava reunakivi.

Venesatama-alueen oleskelu/pysäköintialue toteutetaan betoni- ja hulevesikiveyksin.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Venesatama-alueelle on esitetty istutettavaksi lehtipuita. Lisäksi sinne on suunniteltu pienimuotoista oleskelualueutta heti pysäköintialueen viereen. Alueelle on esitetty yksi pöytä-penkkiryhmä ja kaksi selkänojallista penkkiä sekä roska-astia.

Istutukset ja kiinteät rakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

Valaistus

Kohteeseen rakennetaan uusi katuvalaistus, sinkityin teräskartiopylväin sekä led-valaisimin.

Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Katu kuivatetaan ritiläkansikaivoin ja hulevesiviemärein.

Tulvatilanteessa Koulupolku toimii tulvareittinä jatkuen venesatama-alueen kautta vesistöön.

Tonteille on määritetty ohjeelliset rajakohdat hulevesijärjestelmään.

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Kaupunkitekniikan palvelut

13.2.2025

Dnro 2279/2023
Julkinen

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisuilla on pyritty täyttämään esteettömyydelle asetettu perustavoitetaso.

Kustannukset

Kokonaiskustannukset	285 000 € (alv 0 %)
katu	145 000 €
hulevesi	115 000 €
valaistus	25 000 €

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennusosat sekä työmaatehtävät.