

Runkobussihankkeeseen liittyvät pysäkkimuutokset Neulamäessä ja Saaristokaupungissa, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen asettaminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 22.01.2025 § 7

272/10.03.01.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Jirli Korhonen, puh. 044 718 5040
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se asettaa julkisesti nähtäville Neulamäessä ja Saaristokaupungissa sijaitsevien runkobussihankkeeseen liittyvien pysäkkimuutosten katusuunnitelmaehdotukset.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Keväällä 2023 valmistuneessa Kuopion kaupunkiseudun runkolinjaselvityksessä määriteltiin vuonna 2026 liikennöinnin aloittavien runkobussilinjojen 4, 5 ja 6 reitit, palvelutaso ja suunnitteluperiaatteet. Runkolinjoilla tavoitellaan korkealaatuista, tiheästi liikennöityä ja sujuvaa joukkoliikennepalvelua, joka houkuttelee joukkoliikenteen käyttöön ja vahvistaa maankäytön kehittämistä linjojen varrella.

Suunnittelukohteet sijaitsevat Neulamäen (26.), Rautaniemen (37.) ja Pirtin (34.) kaupunginosissa.

Neulamäessä bussipysäkkimuutokset koskevat yhteensä 8:aa eri pysäkkiä (Juontotie L, Kantotie P, Mahlapuisto E ja P, Kassarakuja E, Loimutie E ja P sekä Varsitie E). Näistä pysäkeistä 7 on kokonaan uusia. Yhdelle olemassa olevalle pysäkillä esitetään suunnitelman mukaisia parannustoimenpiteitä.

Pirtissä ja Rautaniemessä katusuunnitelmat koskevat Petosentie E- ja Rautaniemi I pysäkkejä. Näille kahdelle olemassa olevalle pysäkillä esitetään suunnitelmien mukaisia parannustoimenpiteitä.

Neulamäessä toteutetaan uusia pysäkkejä linjan kulkusuunnan muuttuessa. Rakennetussa kaupunkiympäristössä riittävän tilan varaaminen busseille on haastavaa huomioiden myös toimivat pinnan kaltevuudet pysäkkialueilla sekä eri liikennemuotojen erottelu ja turvallisuus.

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset ja suunnitelmaselostus ovat liitteenä.

Runkobussireitin muita katu- ja hulevesisuunnitelmia esitettiin kaupunkirakennelautakunnalle kokouksessa 18.12.2024, § 243.

Vuorovaikutus ja osallistaminen

Kohteesta on pidetty aloituskokous osallistuvilla tahoilla.

Osallisille eli suunnitelma-alueeseen rajautuvien kiinteistöjen omistajia ja haltijoita on tiedotettu kirjeitse katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksesta ja lautakuntakäsittelystä.

Runkolinjaselvityksen aikana on järjestetty internet-kysely sekä yleisö- ja kommentointilaisuus.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on n. 308 000 € (alv 0 %).
Suunnitelmaselostuksessa on tarkempi kustannusjako.

Aikataulu

Edellä mainituille järjestelyjen toteuttamiselle on varattu rahaa vuodelle 2025.

Vaikutusten arviointi

Keskeisimmät negatiiviset vaikutukset muodostuvat nykyisen katu ympäristön muutoksista. Katuympäristöstä poistetaan puustoa ja lisätään liikenteelle varattua tilaa. Vaikutuksia voidaan hallita tekemällä liikennetiloista niin liikenneturvallisia kuin on mahdollista olevan katu ympäristön ehdoilla.

Keskeisimmät positiiviset vaikutukset muodostuvat joukkoliikenteen edistämiseen ja saavutettavuuteen. Joukkoliikenteen kehittäminen edistää päästövähennystavoitteiden täyttymistä. Joukkoliikenteen edistäminen tuo pitkällä aikajänteellä kunnan talouteen positiivisia vaikutuksia.

Laajemmin vaikutusten ennakoarviointia Kuopion kaupungin päätöksenteossa on selostettu liitteenä olevassa arviointilomakkeessa.

Liitteet

- 272/2025 Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus, Runkobussit
- 272/2025 Yleiskartta, runkobussihankkeeseen liittyvät pysäkkimuutokset
- 272/2025 Neulamäentie pysäkit E ja P, asemapiirustus
- 272/2025 Neulamäentie pysäkki Varsitie E, asemapiirustus
- 272/2025 Petosentie pysäkki Petosentie E, asemapiirustus
- 272/2025 Juontotie pysäkki Juontotie L, asemapiirustus
- 272/2025 Leimaajantie pysäkit Mahlapuisto E ja P, asemapiirustus
- 272/2025 Neulamäentie pysäkki Kassarakuja E, asemapiirustus
- 272/2025 Lehtoniementie pysäkki Rautaniemi I, asemapiirustus
- 272/2025 Leimaajantie pysäkki Kantotie P, asemapiirustus
- 272/2025 Vaikutusten ennakoarviointi, Runkobussin infrakohteet