

**Kuopion kaupunki**  
Kaupunkiympäristö  
Kaupunkitekniikan palvelut  
Jirli Korhonen

9.1.2025

## Katu- ja hulevesisuunnitelman selostus

### Selostuksen tiedot

Kohteiden nimet: Juontotie, pysäkki Juontotie L  
Lehtoniementie, pysäkki Rautaniemi I  
Leimaajantie, pysäkki Kantotie P  
Leimaajantie, pysäkit Mahlapuisto E ja P  
Neulamäentie, pysäkki Kassarakuja E  
Neulamäentie, pysäkit Loimutie E ja P  
Neulamäentie, pysäkki Varsitie E  
Petosentie, pysäkki Petosentie E

Selostuksen laatija: Jirli Korhonen, suunnitteluinsinööri, 9.1.2025  
Mikko Niskanen, suunnitteluinsinööri, 9.1.2025  
Tanja Kaipainen, suunnitteluinsinööri, 9.1.2025  
Kati Toikkanen, suunnitteluinsinööri, 9.1.2025

Selostuksen hyväksyjä: Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö, 13.1.2025  
Tiedoksi: kaupunkirakennelautakunta

### Kohde

Suunnittelukohteet sijaitsevat Neulamäen (26), Pirtin (34) ja Rautaniemen (37) kaupunginosissa.

Neulamäessä bussipysäkkimuutokset koskevat yhteensä 8:a eri pysäkkiä (Juontotie L, Kantotie P, Mahlapuisto E ja P, Kassarakuja E, Loimutie E ja P sekä Varsitie E). Näistä pysäkeistä 7 on kokonaan uusia. Yhdelle olemassa olevalle pysäkillä esitetään suunnitelman mukaisia parannustoimenpiteitä.

Pirtissä ja Rautaniemessä katusuunnitelmat koskevat Petosentie E- ja Rautaniemi I pysäkkejä. Näille kahdelle olemassa olevalle pysäkillä esitetään suunnitelmien mukaisia parannustoimenpiteitä.

### Lähtökohdat

Keväällä 2023 valmistuneessa Kuopion kaupunkiseudun runkolinjaselvityksessä määriteltiin vuonna 2026 liikennöinnin aloittavien runkobussilinjojen 4, 5 ja 6 reitit, palvelutaso ja suunnitteluperiaatteet. Runkolinjoilla tavoitellaan korkealaatuista, tiheästi liikennöityä ja sujuvaa joukkoliikennepalvelua, joka

houkuttelee joukkoliikenteen käyttöön ja vahvistaa maankäytön kehittämistä linjojen varrella. Sittemmin runkolinjojen reittejä on tarkennettu Kuopion seudun runkobussilinjojen infrastruktuurin kehittämisselvityksessä, jossa on määritelty toimenpiteet runkolinjojen uusien reittien vaatimista kääntöpaikoista sekä pysäkkimuutoksista.

Neulamäessä runkolinjojen reittimuutokset vaativat uusia pysäkkejä linjan kulkusuunnan muutoksen takia.

Neulamäessä linjojen 4 ja 8 nykyiset rengasosuudet reitin päässä puretaan runkolinjauudistuksen yhteydessä vuonna 2026. Se mahdollistaa ajantasauksen toteuttamisen Neulamäessä nykyistä paremmin, mikä vähentää myöhästymisten kertautumista lähdöltä toiselle. Rengasosuuksien purkaminen mahdollistaa myös ko. linjojen keskustan ajantasauksen lyhentämisen ja siten keskustan läpi kulkevien matkustajien tehokkaamman matka-ajan.

Neulamäessä linja 4 tulee liikennöimään molemmissa suunnissa reittiä Vesurikuja – Juontotie – Leimaajantie – Neulamäentie – Jaamantie ja edelleen Jaamantien ja Mottitien liittymään toteutettavalle kääntöpaikalle ja päätepysäkille saakka. Täydentävä linja 8 tulee liikennöimään Neulamäentietä pitkin Mottitien kääntöpaikalle.

Kohteet rakennetaan ennen runkolinjaliikenteen aloittamista.

Suunnittelukohteisessa on voimassa olevat asemakaavat eikä niihin tullut muutoksia. Katualueet ovat kaupungin maanomistuksessa.

## Liikenteellinen ratkaisu

Suunnittelukohteiden nykyisiin katuluokkiin, nopeusrajoituksiin ja kunnossapitoluokkiin ei esitetä muutoksia.

### Juontotie, pysäkki Juontotie L

Juontotielle toteutetaan uusi jättöpysäkki Juontotie L. Pysäkki toteutetaan nykyisen jalankulku- ja pyöräilyväylän yhteyteen. Nykyistä reunakiveä korotetaan 12 cm:n näkymään ja väylän sivukallistusta loivennetaan pysäkkialueen kohdalla.

Lehtoniementie, pysäkki Rautaniemi li

Nykyinen pysäkki varustetaan katoksella, jonka seurauksena seisontatilaa ja yhdistettyä jalankulku- ja pyöräväylää siirretään katoksen vaatiman tilan verran pohjoiseen. Seisontatila mitoitetaan yhdelle telilinja-autolle.

Leimaajantie, pysäkki Kantotie P

Leimaajantielle toteutetaan uusi pysäkki Kantotie P, ajoratapysäkinä. Runkobussiselvityksestä poiketen pysäkin sijainti muuttui Kantotien risteyksen etelä puolelle mahdollisten louhintojen sekä suuren pituuskaltevuuden takia. Pysäkki toteutetaan jatkamalla nykyistä Kantotieltä tulevaa jalankulkuväylää Leimaajantielle, tämä tulee toimimaan pysäkin odotustilana. Seisontatila mitoitetaan yhdelle telilinja-autolle. Nykyisten reunakivien linjaus säilyy Leimaajantiellä, mutta korotetaan muutosalueella 12 cm näkymään.

Leimaajantie, pysäkit Mahlapuisto E ja P

Leimaajantielle toteutetaan uusi pysäkki Mahlapuisto P, ajoratapysäkinä. Runkobussiselvityksestä poiketen pysäkin sijaintia muutettiin katualueen ahtauden vuoksi. Näin saatiin pysäkin kaikki rakenteet sopimaan katualueen puolella. Pysäkin odotustila toteutetaan kokonaan uutena rakenteena ja se erotetaan ajoradasta reunakivellä, jossa on 12 cm näkymä. Seisontatila mitoitetaan yhdelle telilinja-autolle.

Mahlapuisto E nykyinen ajoratapysäkki siirretään kaarteesta kadun suoralle osuudelle. Reunakivilinja säilyy nykyisellä sijainnillaan.

Neulamäentie, pysäkki Kassarakuja E

Neulamäentielelle toteutetaan uusi pysäkki Kassarakuja E, ajoratapysäkinä. Pysäkin odotustila toteutetaan nykyisen ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän väliseen viherkaistaan. Pyöräilyväylän tasausta nostetaan pysäkin kohdalla, jotta pysäkillä on esteetön kulku. Ajoratapysäkin etuna on, että pysäkillä jää odotustila jalankulku- ja pyöräilyväylästä erotettuna.

Neulamäentie, pysäkit Loimutie E ja P

Neulamäentielle tehdään kaksi uutta pysäkkiä Loimutien liittymän kohdalle. Loimutie E (nousupysäkki) on varustettu pysäkkikatoksella sekä pysäkkisyvennyksellä. Loimutie P on ajoratapysäkki (jättöpysäkki). Suunnitelma-alueesta noin 80 m pohjoiseen sijaitsee Neulamäentie 19P pysäkki, joka poistuu käytöstä, kun runkobussit aloittavat toiminnan.

#### Neulamäentie, pysäkki Varsitie E

Neulamäentielle toteutetaan uusi pysäkki Varsitie E, ajoratapysäkinä. Runkobussiselvityksestä poiketen pysäkin sijaintia muutettiin liikenneturvallisuuden vuoksi. Näin saatiin myös pysäkin kustannus- ja katu ympäristövaikutukset pienemmiksi. Odotustila toteutetaan nykyisen ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylän väliseen viherkaistaan. Seisontatila mitoitetaan yhdelle telilinja-autolle. Nykyisten reunakivien linjaus säilyy nykyisellään.

#### Petosentie, pysäkki Petosentie E

Nykyistä pysäkin seisontatilaa jatketaan etelään päin siten, että siihen mahtuu seisahtumaan kaksi telilinja-autoa kerrallaan. 4.00 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä linjataan uudelleen seisontatilan länsipuolelle.

## Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Suunnittelukohteiden korkeusasemaan ja päällysteisiin ei ole suunniteltu merkittäviä muutoksia.

Uusien pysäkkialueiden jäsentämiseksi asennetaan osittain uusia betonikiveyksiä. Pysäkkien varoitusalueet sekä mahdollisten suojateiden huomiokiveykset tehdään valkoisilla betonikivillä.

Nykyisiä reunakiviä pyritään hyödyntämään rakentamisen aikana mahdollisimman paljon.

## Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Kassarakuja E pysäkki varustetaan uudella katoksella ja roska-astialla. Odotusalue kivetään betonikivellä.

Loimutie E pysäkillä poistetaan kaksi nykyistä puuta, bussin seisontatilan kohdalta. Pysäkki varustetaan uudella katoksella ja roska-astialla.

Mahlapuisto E pysäkki varustetaan uudella katoksella ja roska-astialla.

Mahlapuisto P pysäkiltä poistetaan viisi nykyistä katupuuta ja paikalle istutetaan neljä korvaavaa katupuuta.

Petosentie E pysäkin nykyinen pysäkkikatos ja roska-astia siirretään uuden seisontatilan edellyttämään sijaintiin. Rautaniemi I pysäkki varustetaan uudella katoksella ja roska-astialla.

Varsitie E pysäkillä poistetaan kaksi nykyistä katupuuta odotustilan kohdalta. Pysäkki varustetaan uudella katoksella ja roska-astialla.

Viherrakenteet tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa.

## Valaistus

Suunnitelma-alueilla säilytetään nykyinen valaistus.

Loimutie E pysäkillä siirretään kahta valaisinta ja Varsitie E pysäkillä yhtä valaisinta.

Petosentie E pysäkillä nykyinen katuvalaisin siirretään uuden jkpp-väylän reunaan.

## Kadun kuivatus ja hulevesijärjestelmä

Suunnittelualueen kuivatukseen ei ole suunniteltu merkittäviä muutoksia. Loimutie E pysäkillä kuivatusta tehostetaan uudella hulevesikaivolla.

## Esteettömyys

Suojateille ja pysäkeille toteutetaan huomiokiveysalueet.

## Kustannukset

Kokonaiskustannukset on n. 308 000 e (alv 0 %), joka jakaantuu kaduittain seuraavasti:

- Juontotie, pysäkki Juontotie L	4 000 €
- Lehtonientie, pysäkki Rautaniemi I	75 000 €
- Leimaajantie, pysäkki Kantotie P	11 000 €

- Leimaajantie, pysäkit Mahlapuisto E ja P	52 000 €
- Neulamäentie, pysäkki Kassarakuja E	28 000 €
- Neulamäentie, pysäkit Loimutie E ja P	38 000 €
- Neulamäentie, pysäkki Varsitie E	35 000 €
- Petosentie, pysäkki Petosentie E	65 000 €

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen ja liikenteen ohjauksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.