

## Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa

### 272/2025 Vaikutusten ennakoarviointi, Runkobussin infrakohteet

Jirli Korhonen, Tanja Kaipainen, Mikko Niskanen ja Kati Toikkanen

#### Merkkien selitykset

- ++ Merkittävä ja pitkäaikainen myönteinen vaikutus
- + Lyhytaikainen myönteinen vaikutus
- o Neutraali vaikutus tai ei vaikutuksia asiaan
- Lyhytaikainen kielteinen vaikutus
- Merkittävä ja pitkäaikainen kielteinen vaikutus

#### Päätöksen vaikutus

| Strategiavaikutukset                                     |  |        |   |
|--|--|--------|---|
| Kuopion strategia: <a href="#">Kuopio 2030 strategia</a> |  |        |   |
|  |  | Merkki | Vaikutuksen kuvaus lyhyesti   |
| 1  | <b>Hyvinvoiva ja yhteisöllinen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Elinympäristö ja osallisuus</li><li>• Hyvinvointia edistävät elintavat ja sosiaaliset verkostot</li><li>• Elinikäinen oppiminen, työ ja toimeentulo</li><li>• Vapaa-ajan mielekäs tekeminen ja kokeminen</li></ul>  | ++     | Kestävien liikkumismuotojen (joukkoliikenne) edistäminen. Joukkoliikenteen saavutettavuus paranee.  |
| 2  | <b>Elinvoimainen ja kasvava</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kilpailukykyinen ja kannustava yrittäjyyssympäristö</li><li>• Rohkea ja kestävä kaupunkikehitys</li><li>• Vetovoimainen innovaatio-, tutkimus- ja osaamiskeskittymä ja laadukas koulutus</li><li>• Kasvava matkailu ja vetovoimaiset tapahtumat</li><li>• Kuopion tunnettuus ja edunvalvonta</li></ul> | ++     | Joukkoliikenteen runkolinjoilla tavoitellaan korkealaatuista, tiheästi liikennöityä ja sujuvaa joukkoliikennepalvelua, joka houkuttelee joukkoliikenteen käyttöön ja vahvistaa maankäytön kehittämistä linjojen varrella. |
| 3  | <b>Ilmasto- ja resurssiviisas</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kiertotalous ja resurssiviisuus</li><li>• Viisas liikkuminen ja kestävä yhdyskuntarakenne</li><li>• Luonnon monimuotoisuuden edistäminen ja luontokadon torjunta</li><li>• Huoltovarmuus ja kriisinsietokyky</li></ul>   | ++     | Kestävien liikkumismuotojen edistäminen. Joukkoliikenne edistää päästövähennystavoitteiden täyttymistä.   |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| 4   | <b>Uudistuva ja yhdessä tekevä</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sujuva ja uudistuva toiminta</li> <li>• Uudistuva johtaminen</li> <li>• Osaava ja hyvinvoiva henkilöstö</li> <li>• Kestävä talous</li> </ul> | o |  |
|   | <b>Poikkileikkaavat tavoitteet:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Digitaalisuus, kumppanuus, kansainvälisyys</li> </ul>   | o |  |
| <b>Johtopäätös ja perustelut:</b><br>Suunnitelmissa esitettävät toimenpiteet ovat linjassa kaupungin strategian kanssa. |  |   |  |

| <b>Vaikutukset ihmisiin</b> (Ennakkoarvio päätösten sosiaalisista ja terveysvaikutuksista eri ihmisryhmiin, esimerkiksi sukupuolen, seksuaalisen suuntautumisen, iän, asuinpaikan, kielen, kulttuuritaustan, tulojen, koulutuksen, ammatti- ja työmarkkina-aseman tai erityisryhmän tms. mukaan.)  |   |        |   |
|--|---|--------|---|
| <b>Mihin väestöryhmiin päätöksellä on vaikutuksia:</b><br>Merkitse rastilla ikäryhmät: Kaikki X Aikuiset___ Ikääntyneet___<br>Lapsiin ja nuoriin kohdistuvat vaikutukset kuvataan kohdassa "Lapsivaikutusten arviointi"<br>Kohdistuuko päätös jonkin tiettyyn väestöryhmään Ei, Kyllä, mihin _____ |   |        |   |
|  |   | Merkki | Vaikutuksen kuvaus lyhyesti   |
| 1  | Palvelujen saatavuuteen ja yhdenvertaisuuteen, sekä laatuun (esimerkiksi koulutus, kulttuuri ja liikunta jne.)  | o      |   |
| 2  | Sosiaaliseen elinympäristöön (esimerkiksi ihmissuhteisiin, syrjintään, yhteisöllisyyteen, yhteisölliseen, kulttuuriseen tai hengelliseen osallistumiseen) | ++     | Viihtyisä ja esteetön elinympäristö on yhteisöllisyyttä tukeva.   |
| 3  | Elintapoihin (esimerkiksi ruokavalioon, päihteiden käyttöön, liikuntaan, virkistäytymiseen, riskikäyttäytymiseen)   | o      |   |
| 4  | Terveysteen (fyysinen, psyykinen, sosiaalinen)  | ++     | Kestävillä liikkumismuotojen edistämällä (kävely ja pyöräily) on positiivinen vaikutus terveyteen.  |
| 5  | Osallistumiseen (osallistuminen päätöksiin ja vaikuttaminen, tiedonsaanti jne.)   | ++     | Yleisö/kyselytilaisuus (runkobussiselvitys). Internet-kysely (runkobussiselvitys). Katu- ja huleveisuunnitelmaehdotuksista tiedotetaan suunnitelma-alueisiin rajautuville kiinteistöille. |
| 6  | Väestöryhmien toimeentulo (työllisyys, talous, varallisuus jne.)  |        |   |
| 7  | Yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon, kuten sukupuolten välinen tasa-arvo sekä terveys- ja hyvinvointierojen kaventaminen                                    |        |   |

**Johtopäätös ja perustelut**

Vaikutukset ihmisiin ovat myönteisiä ja pitkävaikutteisia.

| <b>Lapsivaikutusten arviointi (LAVA) (Ennakoarvio päätösten vaikutuksista lapsen oikeuksien toteutumiseen.)</b> |  |               |  |
|---|--|---------------|--|
|   |  | <b>Merkki</b> | <b>Vaikutuksen kuvaus lyhyesti</b>   |
| 1   | Lapsen oikeus elämään, henkiinjäämiseen ja kehittymiseen (6 artikla)<br><br>(esimerkiksi fyysiseen, psyykkiseen ja sosiaaliseen terveyteen ja turvallisuuteen, perheeseen, asumiseen, liikkumiseen, vapaa-aikaan ja harrastuksiin, kaverisuhteisiin, oikeuteen saada laadukasta opetusta tai varhaiskasvatusta tai pedagogista/ erityistä tukea) | ++/--         | Suunnitelma-alueiden liikenneturvallisuuden huomioiminen suunnittelun aikana (++)<br><br>Eri vaihtoehtojen välillä tarkasteltiin mm. liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.<br><br>Suunnitelmissa on huomioitu eri alueiden erityispiirteet, kuten liikenneturvallisuus, ympäristö ja rajallinen katutila. |
| 2   | Syrjimättömyys ja yhdenvertaisuus (2 artikla)<br><br>(esimerkiksi miten vaikuttaa läheisiin ja jatkuviin ihmissuhteisiin, erilaisiin lapsiryhmiin, eri alueilla asuviin, erityisen haavoittuvassa asemassa oleviin lapsiin, lasten syrjäytymiseen)   | o             |  |
| 3   | Lapsen oikeus tulla kuulluksi ja hänen näkemystensä kunnioittaminen (12 artikla)<br><br>(Miten lasten/ nuorten kanssa on käsitelty asiaa ja miten heitä on kuultu? Mitä näkemyksiä heillä on ollut)  | o             |  |
| 4   | Miten lapsiin ja nuoriin kohdistuvia myönteisiä vaikutuksia voidaan vahvistaa?<br><br>Miten lapsiin ja nuoriin kohdistuvia kielteisiä vaikutuksia voidaan poistaa tai ainakin lieventää?   | o             |  |
| <b>Johtopäätökset ja perustelut (lapsen edun huomioiminen, 3.1 artikla)</b>                                     |  |               |  |
| Liikenneturvallisuuden huomioiminen parantaa lasten oikeuksia.  |  |               |  |

| <b>Vaikutukset ympäristöön ja ilmastoon</b> (Ennakoarvio vaikutuksista, jotka aiheutuvat luonnonvarojen ja energian käytöstä ja niihin liittyvistä päästöjen ja jätteiden määrästä, kulutuskäyttötymisen muutoksesta ta toimintojen sijoittumisesta ja niihin liittyvistä liikkumis- ja liikenneratkaistuista.) |  |               |  |
|---|--|---------------|--|
|   |  | <b>Merkki</b> | <b>Vaikutuksen kuvaus lyhyesti</b>   |
| 1   | Fyysiseen elinympäristöön ja viihtyvyyteen (työ- ja asumisolot, liikenne- ja liikkumismahdollisuudet, esimerkiksi melu, ilman epäpuhtaus, onnettomuusriski jne.) | ++            | Kestävien liikkumismuotojen edistäminen.<br>Joukkoliikenne edistää päästövähennystavoitteiden täyttymistä. |
| 2   | Maaperään, vesistön ja luonnon monimuotoisuuteen   | ++            | Hulevesikaivoja lisätty, kadun kuivatusta parannettu.  |
| 3   | Kasvihuonekaasujen päästöjen vähentämiseen ja ilmastomuutokseen sopeutumiseen ja varautumiseen   | ++            | Kestävien liikkumismuotojen edistäminen, mm. joukkoliikenne.<br>Yksityisautoilun vähentäminen.             |
| 4   | Luonnonvarojen käyttöön, jätteiden määrään ja haitallisuuteen sekä kierrätysasteeseen  |               |  |
| 5   | Maisemaan, kaupunkikuvaan, kulttuuri-perintöön   |               |  |
| 6   | Rakennettuun ympäristöön ja yhdyskuntarakenteeseen   |               |  |
| <b>Johtopäätös ja perustelut</b><br>Vaikutukset elinympäristöön ovat pitkällä aikajänteellä myönteisiä.   |  |               |  |

| <b>Ennakoarvio vaikutuksista kunnan talouteen ja henkilöstöön</b>  |  |               |   |
|--|--|---------------|---|
|  |  | <b>Merkki</b> | <b>Vaikutuksen kuvaus lyhyesti</b>  |
| 1  | Kunnan henkilöstöön (asema, määrä, osallistuminen jne.)                      | o             |   |
| 2  | Kunnan talouteen (menoihin, tuloihin, investointeihin, velkaantumiseen jne.) | -/++          | Rakentamisen investointi (-).<br>Esteettömyyden ja liikenneturvallisuuden huomioiminen sekä joukkoliikenteen edistäminen tuovat pitkällä aikajänteellä kunnan talouteen positiivisia vaikutuksia. |
| 3  | Tuloksellisuuteen, tuottavuuteen ja toimintatapoihin                         | o             |   |
| <b>Johtopäätös ja perustelut</b><br>Vaikutukset kunnan talouteen ovat pitkällä aikajänteellä positiivisia. |  |               |   |

**Vaikutukset yrityksiin** (Vaikutukset, jotka aiheutuvat esimerkiksi julkisista hankinnoista, asunto- ja kaavoituspolitiikasta, liikenneratkaisuista tai kunnan talouspolitiikasta.)

|   |   | <b>Merkki</b> | <b>Vaikutuksen kuvaus lyhyesti</b>  |
|---|---|---------------|---|
| 1 | Edistää yritystoiminnan edellytyksiä paikkakunnalla / parantaa yritysten toimintaympäristöä | ++/+          | Kestävien liikkumismuotojen edistäminen, mm. joukkoliikenne. Rakentamisen aikainen työllistämisaikutus. |
| 2 | Yritystoiminnan monipuolistumiseen, markkinarakenteeseen ja liiketoimintaan                 | o             |   |
| 3 | Työpaikkojen muodostumiseen   | +             | Rakentamisen aikainen työllistämisaikutus.  |
| 4 | Yritysten kehittämiseen   | o             |   |
| 5 | Yritysten työvoiman saantiin  | o             |   |
| 6 | Yritysten tavara- ja työpaikkaliikenteeseen   | ++            | Kestävien liikkumismuotojen edistäminen, mm. joukkoliikenne   |
| 7 | Yritysten asiakasvirtaan  | o             |   |
| 8 | Yritysten osallistumiseen julkisiin hankintoihin  | o             |   |

**Johtopäätökset ja perustelut**

Vaikutukset yrityksiin ovat positiiviset.