

Leväsentien yleissuunnitelman Leväsentie 7H:n ja Sammallahdentien välillä hyväksyminen, mielipiteet sekä vastineet

Kaupunkirakennelautakunta 22.01.2025 § 6

3227/10.03.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
suunnitteluinsinööri Jouko Häyrinen, puh. 044 718 5423
kaupungininsinööri Ismo Heikkinen, puh. 044 718 5656
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy Leväsentien yleissuunnitelman Leväsentie 7H:n ja Sammallahdentien välillä katusuunnittelun pohjaksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi Leväsentien yleissuunnitelman Leväsentie 7H:n ja Sammallahdentien välillä nähtävillä oloa varten 6.11.2024 (§202). Yleissuunnitelma oli nähtävillä 20.11.–19.12. 2024. Suunnitelmasta jätettiin kaksi muistutusta tai mielipidettä.

Muistutukset

Alla kahdessa muistutuksessa esitetyt asiat tiivistettynä. Muistutukset kokonaisuudessaan on tämän esityksen liitteenä.

1. Osassa (liikenneympyrään) saapumisista on mahdollista ajaa lähes suoraa linjaa moottoriajoneuvolla. Tämä heikentää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta. Autoliikenteen nopeuksia tulee rakenteellisesti hidastaa esimerkiksi kaarresädetä jyrkentämällä ja/tai suojateiden (selkeillä) korotuksilla.
2. Nykyisessä suunnitelmassa ehdotetaan erotetun jalkakäytävän ja kaksisuuntaisen pyörätien yhteislevydeksi 5 metriä, joka olisi jaettu keskeltä puoliksi 2,5 m + 2,5 m. Kaksisuuntaiseksi pyörätieksi 2,5 metriä on liian kapea. Kyseessä oleva reitti on pyöräliikenteen kannalta erittäin merkitsevä runkoreitti, jonka mitoituksessa tulee käyttää joko baanareitin (3,5–4 m) tai pääreitin (3 m) mitoitusta.
3. Kartanonkadun liittymässä on kaksi potentiaalisesti vaarallista näkymäsuuntaa. Toteutuksessa tulee varmistaa, että näistä suunnista saavuttaessa pyöräilijöillä on mahdollista havaita toisensa ajoissa.
4. Nykyisessä suunnitelmassa toteutus on suunniteltu 5 % kallistuksella, joka on pyöräliikenteen suunnitteluohjeen maksimi. Pyöräliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta kaltevuus tulisi pitää mahdollisimman vähäisenä.
5. Suunnitelmassa on ehdotettu Biltemalle menevän suojatien vaihtoa toiselle puolelle Bilteman autoliikenteen liittymää.
6. Suunnitelma on Kuopion strategian vastaista työtä, koska suunnitelman ytimessä on autoliikenteen sujuvuus.

7. Kartanonkadun liittymä tulisi rakentaa yleissuunnitelmassa esitetyn vaihtoehto 2:n mukaisesti. Lautakunnassa valittu vaihtoehto 1 on liian kallis. Lisäksi katvealueiden vuoksi tunnelissa on törmäysvaara. Luiskien vuoksi tunneli tekee matkanteon raskaammaksi.
8. Leväsentien länsipuolelle esitetty yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävää ei tulisi rakentaa, koska väylä ei olisi järkevää rahan käyttöä. Leväsentien länsipuolella ei ole juurikaan sellaisia palveluja, joihin saavuttaisiin kävellen tai pyöräillen. Pyöräilyolosuhteita tulisi kohentaa muilla keinoilla, mm. talvikunnossapitoa tehostamalla.
9. Nykyisten asfalttialueiden muuttaminen niittyalueiksi on kannatettavaa. Nykypuustoa tulee säilyttää mahdollisimman paljon ja liikenneympyröiden keskelle tulee istuttaa monilajista kasvillisuutta.

Vastineet

1. Liikenneympyröiden geometria tarkentuu katusuunnitteluvaiheessa. Ympyrät tullaan suunnittelemaan siten, että autojen nopeudet saadaan pysymään alhaisina. Usein käytetään erilaisia yliajettavia kiveyksiä.
2. Erotetun väylän leveys oli luonnoksissa 5,0 m. Leveyttä korjattiin yleisötilaisuudessa saadun palautteen jälkeen. Lopulliseen yleissuunnitelmaan erotellun osan leveydeksi tuli 5,50 m.
3. Näkemäasiat huomioidaan katusuunnitteluvaiheessa.
4. Alikulku on turvallinen ratkaisu jalankulkijoille ja pyöräilijöille, mutta väylälle tulee väkisinkin jonkin verran pituuskaltevuutta. Kaltevuuksia pyritään minimoimaan katusuunnittelussa, mutta todennäköisesti niitä ei saada paremmaksi kuin yleissuunnitelmassa on esitetty.
5. Ns. Bilteman liittymän suojatie ei kuulu tähän yleissuunnitelmaan. Ko. liittymän ratkaisut on esitetty 7.3.2024 hyväksytyssä katusuunnitelmassa.
6. Leväsentien yleissuunnitelma parantaa kävely- ja pyöräily-yhteyksiä alueella merkittävästi. Kadun molemmilla puolilla tulee olemaan kävely- ja pyöräilyväylä. Lisäksi rakennetaan yhteys Leväsentieltä Neulamäen suuntaan. Liikenneympyrät toki parantavat autoliikenteen turvallisuutta, mutta tekevät myös suojatiet nykyistä turvallisimmiksi. Liikenneympyröiden myötä ajonopeudet alenevat ja tuovat siten turvallisuutta kaikille kulkijoille. On myös huomioitava, että Leväsentien yritykset palvelevat koko Kuopion talousaluetta ja sen asukkaita, jotka tulevat käyttämään Leväsentien palveluita maakunnasta omilla autoilla. Leväsentietä ei suunnitella pelkästään kuopiolaisten näkökulmasta.
7. Lautakunta valitsi vaihtoehto 2:n katusuunnittelun perustaksi. Tässä vaihtoehdossa Leväsentien ja Kartanonkadun liittymään rakennetaan liikenneympyrä ja Kartanonkadulle tulee alikulku. Valinnan perusteena oli ennen kaikkea liikenneturvallisuus. Katusuunnitteluvaiheessa huomioidaan näkemä- ja pituuskaltevuusseikat.

8. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Leväsentien länsireunalla tukee alueen tulevaa maankäyttöä. Väylä parantaa edellytyksiä sellaisille palveluille, joihin tullaan kävellen tai pyöräillen. Väylää pitkin tontit ovat saavutettavissa myös lähimmiltä linja-autopysäkeiltä.
9. Yleissuunnitelma on laadittu siten, että olemassa olevaa puustoa säästyisi mahdollisimman paljon. Varsinainen viheralueiden suunnittelu tapahtuu katusuunnittelun yhteydessä. Liikenneympyröiden kiertosaarekkeiden istutuksissa pitää huomioida, että Leväsentie on erikoiskuljetusreitti.

Vaikutusten arviointi

Yleissuunnitelman vaikutuksia on arvioitu tarkemmin liitteenä olevalla lomakkeella. Suurimmat myönteiset vaikutukset ovat:

- Jalankulkijoilla ja pyöräilijöillä liikenneturvallisuuden ja eri tonttien saavutettavuuden parantuminen.
- Autoliikenteen sujuvuuden paraneminen.
- Ympäristön koheneminen.

Liitteet

3227/2024 Saapunut mielipide / Leväsentien yleissuunnitelmaluonnos
3227/2024 Saapunut muistutus / Leväsentien yleissuunnitelmaluonnos
3227/2024 Vaikutusten ennakoarviointi