

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Aika 15.05.2025 klo 15:00 - 16:21

Paikka Valtuustotalo ja sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 21	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 22	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 23	Joukkoliikennelautakunnan syyskauden 2025 ja kevätkauden 2026 kokouspäivät	5
§ 24	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen kustannustenjakoselvitys osa 2.	7
§ 25	Waltti Solutions Oy:n toteuttaman Vilku -mobiilisovelluksen käyttöönotto	10

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Kaunisto Petri	puheenjohtaja	
	Venäläinen Matti	varapuheenjohtaja	Pöytäkirjan tarkastaja
	Eskelinen Mika	jäsen	
	Kähkönen Anu	jäsen	
	Pitkäjoki Tanja	jäsen	Pöytäkirjan tarkastaja
	Niiranen Pekka	kaupunginhallituksen edustaja	
	Päivi Hiltunen	Siilinjärven kunnanhallituksen varaedustaja	
	Kauhanen Pekka	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja	
	Tero Myyryläinen	esittelijä	
	Jukka Räsänen	pöytäkirjanpitäjä	
	Kim Venesjärvi	muu osallistuja	Joukkoliikenneinsinööri, asiat 1-4, klo 16.21 saakka
Poissa	Rissanen Petri		
	Vaittinen Tuuli		
	Ryynänen Keijo		

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat

21 - 25

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 19.05.2025

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 15.05.2025 § 21

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä oli poissa Rissanen Petri ja Vaittinen Tuuli. Lisäksi poissa oli Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja Keijo Ryynänen, paikalla varajäsen Päivi Hiltunen.

Pöytäkirjantarkastajat

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 15.05.2025 § 22

Esittelijä

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Päätösehdotus

Pöytäkirja tarkastetaan tekniikan niin mahdollistaessa kokouksen päätyttyä tai viimeistään kokousta seuraavana päivänä. Pöytäkirja lähetetään puheenjohtajalle, pöytäkirjanpitäjälle ja pöytäkirjantarkastajille sähköisesti allekirjoitettavaksi. Pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa (www.kuopio.fi) kuntalain 140 §:n mukaisesti.

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tuuli Vaittinen ja Tanja Pitkäjoki.

Päätös

Valittiin Venäläinen Matti ja Pitkäjoki Tanja

Joukkoliikennelausunnan syyskauden 2025 ja kevätkauden 2026 kokouspäivät

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunta 15.05.2025 § 23
6723/00.01.02/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunnalle esitetään, että se kokoontuu alla mainittuina päivinä varsinaisiin kokouksiinsa.

- Torstai 21.8.2025 klo 15 Läsnäolokokous
- Torstai 25.9.2025 klo 15
- Torstai 30.10.2025 klo 15
- Torstai 27.11.2025 klo 15
- Torstai 19.2.2026 klo 15
- Torstai 19.3.2026 klo 15
- Torstai 23.4.2026 klo 15
- Torstai 21.5.2026 klo 15

Päätös

Joukkoliikennepäällikkö muutti päätösesitystään ja esitti, että nykyinen joukkoliikennelausunta kokoontuu vielä 21.8.2025 klo 15 etäkokoukseen. Samalla esitettiin, että muita kokouspäiviä ei vielä päätetä. Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Joukkoliikennelausunnan käytäntö kokoontua kerran kuukaudessa on osoittautunut toimivaksi käsiteltävien asioiden määrän ja hallittavuuden kannalta. Kokouspäivänä on yleensä ollut kuukauden kolmas tai neljäs torstai.

Vuoden 2025 syyskauden ja kevätkauden 2026 kokoukset esitetään pidettäväksi noin kuukauden välein torstaisin. Syyskausi aloitetaan 21.8.2025.

Kuntavaalit olivat huhtikuussa ja uusi valtuustokausi alkaa elokuussa 2025 uuden joukkoliikennelausunnan järjestäytymiskokouksella. Uuden valtuustokauden ensimmäinen joukkoliikennelausunnan kokous 21.8.2024 pidetään läsnäolokokouksena.

Kokouksia voidaan tarvittaessa järjestää myös erikseen sovittuna aikana. Niistä ja mahdollisista muista ylimääräisistä kokouksista päätetään erikseen.

Kokoukset toteutetaan ns. etäkokouksina, joihin osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (Teams -kokous). Kokoukset voidaan pitää myös erikseen päätettäessä ns. hybridi -kokouksina, jolloin osallistuminen on mahdollista joko etänä tai olemalla läsnä kokouspaikalla valtuustotalolla lausuntien kokoushuoneessa (Suokatu 42, 3 krs.).

Vaikutusten arviointi	Päätöksen vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, koska kyseessä on lautakunnan sisäistä käsittelyä koskeva asia (KH 21.10.2024/, § 293).
-----------------------	---

Liitteet

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen kustannustenjakoselvitys osa 2.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunto 15.05.2025 § 24
5067/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
Vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen
puh. 044 718 5329
joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen
puh. 044 718 5008

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelausunnalle esitetään, että Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen kustannusten jaossa käytetään 2.6.2025 alkaen seuraavia jakoprosentteja:

- 1) Liikennöinnin bruttokustannuksista
 - Kohteessa K1 Kuopiolle kohdistuu 67,3 % ja Siilinjärvelle 32,7 %
 - Kohteessa K5 Kuopiolle kohdistuu 31,1 % ja Siilinjärvelle 68,9 %
 - Kohteessa M6 Kuopiolle kohdistuu 75,4 % ja Siilinjärvelle 24,6 %
- 2) Liikennöinnistä saaduista lipputuloista
 - Kohteessa K1 Kuopiolle kohdistuu 79,5 % ja Siilinjärvelle 20,5 %
 - Kohteessa K5 Kuopiolle kohdistuu 46,4 % ja Siilinjärvelle 53,6 %
 - Kohteessa M6 Kuopiolle kohdistuu 71,3 % ja Siilinjärvelle 28,7 %

Päätös

Esittelijä korjasi kokouksessa, että kustannusten vaikutusarviot kohdassa Kuopion ja Siilinjärven liikennöintikustannukset olivat väärinpäin. Lisäksi esityksessä olevaa lausetta; "Matkustajamäärien muutos vaikuttaa saataviin lipputuloihin joko vähentymisenä tai lisääntymisenä matkustajamäärien kasvaessa" korjattiin muotoon "...matkustajamäärien muuttuessa." Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunto päätti kokouksessaan 21.11.2024 §46 kustannusten ja lipputulojen jakoperusteista ja jakoprosenteista 2024 tehdyn kustannustenjakoselvityksen osa 1. mukaisesti. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä kuntarajat ylittävissä kohteissa kustannukset ja lipputulot jaetaan päätöksen mukaisesti Kuopion ja Siilinjärven kesken. Bruttokustannukset jaetaan kuntalaisten keskimatkan pituuksien suhteessa. Kuntalaisten lipputulot kohdennetaan kullekin kunnalle.

Kustannustenjakoselvityksen päivittämisen perusteena ovat olleet 3.6.2024 tehdyt linjastomuutokset, joissa Siilinjärven linjat päätettiin Savilahteen ja uuden erillisen Matkuksen suunnan linjan 25 perustaminen sekä linjan 40

uudelleen kilpailuttaminen Kuopio-lentoasema välille. Linjan 61 liikennöinti on pysynyt lähes ennallaan.

Kustannustenjakoselvityksen tavoite

Selvityksen tavoitteena on tuottaa päivitettyä tietoa kuntien väliseen kustannusten ja lipputulojen jakamiseen 2.6.2025 alkaen uudistetun linjaston mukaiselle liikenteelle. Selvityksessä on laskettu Siilinjärven ja Kuopion välillä kulkeville linjoille kustannusjakoprosentit, joita käytetään 2.6.2025 alkaen. Nyt keväällä 2025 tehdyssä tarkentavassa laskelmassa on huomioidun toteutunut matkustus uusien linjojen mukaisella ajanjaksolla kesäkuu 2024–maaliskuu 2025.

Kustannustenjako perusteet

Liikennöinnistä aiheutuvat bruttokustannukset jaetaan kuntalaisten tekemien matkustajakilometrien suhteessa (aiheuttaja maksaa –periaate). Lipputulot jaetaan kunnille siinä suhteessa kuin kuntalaiset ovat ostaneet lippuja. Lipputulojen jakamisessa huomioidaan eri lipputyypit sekä lippujen erilaiset hinnat. Jakomalli ei estä joukkoliikenteen edelleen kehittämistä eikä lisäliikenteiden hankintaa. Jakomalli on läpinäkyvä sekä ennakoitavissa vuotuisissa kustannuksissa. Ja liikenteen lisääminen taas lisää liikennöintikustannuksia. Matkustajamäärien muutos vaikuttaa saataviin lipputuloihin joko vähentymisenä tai lisääntymisenä matkustajamäärien kasvaessa.

Kustannustenjakoselvityksen pohja-aineisto

Kustannustenjakoprosenttien laskennassa 2.6.2025 alkaen on käytetty matkustusdataa kesäkuu 2024 – maaliskuu 2025. Data on laajennettu vuoden 2024 matkustuskäyttäytymistä hyödyntäen niin, että se kuvaa koko vuoden matkustusta.

Waltti Solutions Oy on toimittanut anonymisoitua Waltti 2 -matkustusdataa, jossa on rekisteröitynä matkakortti-, kertalippu- ja mobiililippumatkustus sekä lähimaksutapahtumat. Waltti 1 dataa ei ole enää tässä selvitystyössä huomioitu. Waltti 1 -järjestelmä on ajettu alas lähes kokonaan, eikä siellä oleva data ole hyödynnettävissä tässä työssä.

Lisäksi selvityksessä on hyödynnetty seuraavia lähtöaineistoja: Waltin lipputulot ja käytöt, kustannus- ja suoritetiedot sekä aiemmat selvitykset.

Kustannuksissa jaettavat liikennöintikohteet

Kustannustenjakoselvitys on tehty kuntarajat ylittävien liikenteiden osalta kolmessa kohteessa:

Kohde K1, linja 40 Kuopio-Vuorela-lentoasema

- Liikennöintikustannuksista Kuopiolle 67,3 % ja Siilinjärvelle 32,7 %
- Lipputuloista Kuopiolle 79,5 % ja Siilinjärvelle 20,5 %

Kohde K5, linjat 31, 32 ja 35 Savilahti (Kuopio) – Siilinjärvi

- Liikennöintikustannuksista Kuopiolle 31,1 % ja Siilinjärvelle 68,9 %
- Lipputuloista Kuopiolle 46,4 % ja Siilinjärvelle 53,6 %

Kohde M6, linja 61 Kuopio-Siilinjärvi-Nilsä reittivariaatioineen

- Liikennöintikustannuksista Kuopiolle 75,4 % ja Siilinjärvelle 24,6 %
- Lipputuloista Kuopiolle 71,3 % ja Siilinjärvelle 28,7 %

Kustannusten vaikutusarviot

Kuopiolle liikennöintikustannusarvio 2 390 000 € (alv 0 %). Lipputuloarvio 615 000 € (alv 0 %). Eli nettokustannusarvio 763 000 € (alv 0 %). Tämän lisäksi Kuopiolle kohdistuu kokonaan Kuopio - Matkus - Hiltulanlahden uuden linjan 25 liikennöintikustannukset, jotka ovat 1,2 miljoonaa vuodessa.

Siilinjärvelle liikennöintikustannusarvio 1 327 000 € (alv 0 %). Lipputuloarvio 640 000 € (alv 0 %). Eli nettokustannusarvio 1 699 000 € (alv 0 %).

Matkustajamäärän kasvutrendi on ollut edelleen kasvava vuoden 2025 alusta edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan nähden +3,0 % ja vaikuttaa positiivisesti lipputuloihin. Selvityksen lipputulotarkastelussa ei ole ollut mukana KELAn maksamia koulumatkatukikorvauksia eikä koulumatkojen erikseen laskutettavia lipputuloja.

Vaikutusten arviointi

Kustannustenjakoselvityksen mukaiset jakoperusteet ja prosentit mahdollistavat mahdollisimman tasapuolisen ja läpinäkyvän kustannusten ja lipputulojen jakamisen kuntien kesken. Jakoselvityksen mukaiset jakoprosentit vaikuttavat kustannusosuuksiin, mutta kasvava matkustajamäärätrendi lisää saatavia lipputuloja ja parantaa sitä kautta nettotulosta.

Liitteet

5064/2024 Vaikutusten ennakkoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa osa 2

5064/2024 Kuopion ja Siilinjärven kustannustenjakoselvitys osa 2 (2024-2025)

Waltti Solutions Oy:n toteuttaman Vilku -mobiilisovelluksen käyttöönotto

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunto 15.05.2025 § 25
3892/08.00.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen
puh. 044 718 5008
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelausunnalle esitetään, että se päättää tilata Waltin toteuttaman Vilku -sovelluksen tarjouksen mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

Selostus

Kuopion seudun joukkoliikenteessä on vielä toistaiseksi käytössä kaksi mobiililippusovellusta; IQ Payments Oy:n (PayIQ) tuottama Vilku -mobiilisovellus, joka on otettu käyttöön 2017 sekä Waltti Solutions Oy:n tuottama Waltti -mobiilisovellus, joka on tuotu Vilku -sovelluksen rinnalle vuonna 2021.

Nykyisen Vilku -mobiilisovelluksen sopimus on päätetty 24.4.2025 irtisanoa 31.5.2025 päättyväksi. Muutoksella on haluttu karsia kahden erillisen järjestelmän ylläpidosta ja kehityksestä aiheutuvia kustannuksia, mutta myös selkeyttää Kuopion seudun joukkoliikenteen mobiilipalvelutarjontaa. Muutoksen myötä PayIQ:n on edelleen mahdollista jatkaa toimintaansa ulkopuolisena mobiililippujen jälleenmyyjänä, mutta heidän tulee luopua Vilku -nimen käytöstä sovelluksessaan.

Koska Vilku on Kuopion seudun joukkoliikenteen brändinä asiakkaille selkeä ja tunnettu, on katsottu järkeväksi, että jatkossakin tarjolla olisi oma Vilku -sovellus, josta ihmiset voivat helposti ja luotettavasti ostaa Kuopion seudun joukkoliikenteen lippuja. Koska Waltti tuottaa jo käytössä olevan Waltti -mobiilisovelluksen sekä muun joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmän, on lähdetty selvittämään mallia, jossa Waltti toteuttaisi sovelluksensa pohjalta kaupunkikohtaisen Vilku -sovelluksen. Waltti on tuottanut jo vastaavat kaupunkikohtaiset mobiililippusovellukset Nyssele Tampereelle sekä OSL:lle Ouluun.

Waltti -mobiilisovellukseen on myös toteutettu integraatio Vilku -fillareihin eli Kuopion kaupunkipyöriin, jonka avulla asiakas pystyy maksamaan Vilku-fillareiden käytön sovelluksessa. Tämä integraatio olisi käännettävissä uuteen kaupunkikohtaiseen sovellukseen ja selkeyttäisi myös sitä kautta palvelupolkua, kun erilaiset Vilku liikkumispalvelut saataisiin yhteen samannimiseen sovellukseen.

Uuden Vilku -sovelluksen kustannukset ja käyttöönotto

Walttilta on pyydetty tarjous kaupunkikohtaisen sovelluksen toteuttamisesta. Saadun tarjouksen mukaisesti nykyiset Waltti -sovelluksen kehitys- ja ylläpitokustannukset kasvaisivat noin 3000,00 €/kk. Vuotuinen lisäkustannus on siis noin 36 000,00 €. Tämä kuitenkin selkeyttää kustannusrakennetta, kun joukkoliikenteen mobiilipalvelut siirtyvät yhden toimijan alle, joka jo vastaa järjestelmäkehityksestä. Todelliset kustannukset ovat myös tätä alhaisemmat, kun huomioidaan PayIQ:n Vilkku -sovelluksen ylläpitoon menneet kustannukset sekä kyseisen sovelluksen kautta lipuista menneet maksutapaprovisiot, jotka ovat olleet korkeammat kuin Waltilla.

Uusi Vilkku -sovellus pystyttäisiin alustavan aikatauluarvion mukaan lanseeraamaan käyttöön syys-lokakuussa 2025. Näin ollen Vilkku -sovellus poistuisi nimenä sovelluskaupoista kesäkaudeksi, mutta tämä antaa aikaa viestiä asiakkaille tulevasta muutoksesta.

Vaikutusten arviointi

Liitteet

3892/2025 Tarjous Vilkku-sovellus Kuopio 06052025 (ei julkaista netissä)

3892/2025 Vaikutusten ennakkoarviointi - Waltti Solutions Oy toteuttaman Vilkku -mobiilisovelluksen käyttöönotto

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 21, § 22

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 23, § 24, § 25**Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
[kirjaamo\(at\)kuopio.fi](mailto:kirjaamo(at)kuopio.fi)
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.