

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2025–2026

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 24.04.2025 § 17
3435/08.00.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen
puh. 044 718 5316
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat, joihin sisältyvät esitystekstissä mainitut muutokset.

Päätös

Esittelijä korjasi kokouksessa, että muutokset eivät nosta kustannuksia, vaan laskevat niitä talvikauden 2025-26 aikana noin 11 000 €.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

Selostus

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia talviaikataulukaudelle 2025–2026 (7.8.2025- 31.5.2026). Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa esitetään mm. Siilinjärven linjaston aikataulumuutoksia. Siilinjärven linjat katkaistiin kesäkauden 2024 alusta alkaen Kuopion Savilahteen ja vuoroille tehtiin uudet reitit, joiden ajoaikoja arvioitiin aikaisempien reittien reittiosuuksien mukaan. Ajoaikoihin on tarpeen tehdä säätöä, koska ajoajat ovat kasvaneet aiempiin vuosiin verrattuna. Johtuen mm. kasvaneista matkustajamääristä ja nopeusrajoitusten muutoksista.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala
Linja 2: Haapaniemi- keskusta - Savilahti
Linja 3: Pappilanmäki – keskusta
Linja 40: keskusta – lentoasema
Linja 40V: keskusta - Virranniemi

Linjan 40 M-P+ klo 9:30 vuoroa lentoasemalle esitetään lopetettavaksi vähäisten matkustajamäärien vuoksi. Vuorolla on ollut helmikuussa 2025 matkustajia keskimäärin 1,4 matkustajaa per vuoro. Vuoro on palvellut lentoaseman tarpeita työmatkaliikenteessä, eikä siitä ole ollut yhteyttä lennolle.

Linjan 40 M-P+ klo 17:35 lentoasemalta lähtevän vuoron lähtöaikaa esitetään muutettavaksi lähtemään lentoasemalta klo 17:50. Muutos tehdään asiakaspalautteiden perusteella. Palautteiden mukaan lento myöhästyy usein aikataulun mukaisesta saapumisajastaan 17:20 ja jatkoyhteys linjalla 40 ei toimi 15 minuutin odotuksesta huolimatta.
Linjan 40 aikataulua saatetaan joutua säätämään kesken aikataulukauden lentoaikataulujen mukaisesti.

Linjan 40 M-P klo 7:10 Kuopiosta lentoasemalle lähtevää vuoroa esitetään aikaistettavaksi 5 minuuttia. Asiakaspalautteiden ja liikennöitsijän kommenttien perusteella lennon lähtöselvittelyyn kerkeäminen on mennyt ajoittain täpärälle. Muutos toteutettaisiin jo kesäkauden 2025 alusta alkaen.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 14: Kelloniemi – Savilahti

Ei muutoksia.

Kohde 3–4

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti (talvi)

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi

Linja 9 Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä – Lippumäki

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjalla 5 on ollut myöhästymisongelmia sunnuntaisin illalla keskustasta Saaristokaupungin suuntaan. Esitetään linjan 5 Su+ iltaan aikataulun myöhentämistä 5 minuutilla klo 19 jälkeisillä vuoroilla keskustasta etelän suuntaan.

Linjan 6 Keilantorin aikatauluja esitetään L+ myöhennettäväksi 1 minuutilla, jolloin aikataulu aika vastaa paremmin toteutuneita ajoaikoja.

Linjan 6X klo 9:00 vuorolla on ollut myöhästymisongelmia talvella. Säädetään autokiertoja niin, että vuoro pääsee lähtemään ajallaan.

Linjoilta 16 ja 21 esitetään poistettavaksi M-S+ KYSin kautta ajettavat reittipoikkeukset.

Niiralankadun moottoritien alle on rakentunut uusi Viestikatu L- pysäkki, joka palvelee KYSin joukkoliikenteen käyttäjiä aiempaa paremmin. Uuden pysäkin rakentumisen myötä muodostuu vaihtopysäkkialue, joka tuo uusia helpompia vaihtoyhteyksiä Savilahdesta, Neulamäestä sekä Kuopion eteläisistä osista muun muassa KYSille, Puijonlaaksoon sekä Julkulan ja Päivärannan alueille. Kevyen liikenteen reittejä pitkin matkaa KYS – Piha L – pysäkiltä Viestikatu L- pysäkillä tulee noin 400 metriä.

Kohde 5

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta (kesäkausi)

Linja 10: Puijo – keskusta (kesäkausi)

Linja 25: Hiltulanlahti – Matkus - keskusta

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 32 Panninniemi – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti
Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti

Linjojen 31 ja 31T aikataulujen toimivuudessa on ollut haasteita talviaikataulukaudella 2024–2025. Syitä aikatauluhaasteille ovat olleet esimerkiksi linjojen reiteille tehdyt nopeusrajoitusten muutokset ja matkustajamäärien kasvu. Myös linjalla 35 on ollut haasteita, erityisesti ruuhkavuoroilla keskitalvella, jolloin matkustajamäärät ovat suurimmillaan ja liikennöinti on muutenkin hitaampaa talviolosuhteitten takia. Linjan 35 aikatauluja halutaan säätää myös siitä syystä, että vuorot porrastuisivat hyvin linjan 31 vuorojen kanssa. Tulevalle talviaikataulukaudelle 2025–2026 esitetään muutoksia linjojen 31–35 aikatauluihin aikatauluvarmuuden parantamiseksi alla olevan mukaisesti.

Linjan 31 M-P+ Simonsalon lähtöaikaa esitetään myöhennettäväksi klo 13 jälkeen 4 minuuttia ja Vanhan varikon (Savilahti) lähtöaikaa samoin 4 minuuttia klo 17 jälkeen.

Linjan 35 M-P+ Harjamäen lähtöaikaa esitetään myöhennettäväksi 5 minuuttia klo 13 jälkeen ja Vanhan varikon lähtöaikaa samoin 5 minuuttia klo 14 jälkeen.

Linjojen 31 ja 31 T L+ Simonsalon lähtöaikaa esitetään myöhennettäväksi 4 minuuttia klo 16 jälkeen ja Vanhan Varikon lähtöaikaa samoin 4 minuuttia klo 17 jälkeen.

Linjan 35 L+ Harjamäen lähtöaikaa esitetään myöhennettäväksi 5 minuuttia klo 16 jälkeen ja Vanhan varikon lähtöaikaa myöhennetään samoin 5 minuuttia klo 17 alkaen.

Linjalle 31T S+ esitetään jatkettavaksi talvikaudelle 2024–2025 joulukuussa aloitettua lisäauton käyttöä sunnuntaisin iltapäivässä parantamaan linjan aikatauluvarmuutta. Lisäksi esitetään myöhennettäväksi Simonsalon lähtöaikaa klo 12 alkaen 4 minuutilla ja Vanhan varikon lähtöaikaa samoin 4 minuttia klo 18 alkaen.

Linja 31T M-P+ klo 6:00 Savilahdesta lähtevän vuoron keskustan lähtöaikaa esitetään muutettavaksi lähtemään Kuopion keskustasta klo 6:10. Nykyinen lähtöaika on klo 6:13.

Muutoksella pyritään varmistamaan linjan 35 klo 6:50 Siilinjärveltä lähtevään vuoroon ehtiminen. Talvikaudella 2024–2025 linjan 35 vuoro on joutunut välillä odottamaan linjan 31T, jolloin seuraavien ajettavien vuorojen aikatauluvarmuus on heikentynyt.

Maaseutuliikenne

Linjan 74 reitinosaa esitetään muutettavaksi kulkemaan Pitkälahdesta alkaen Petosen kautta. Nykyisin vuorot kulkeva Hiltulanlahdesta Leväsentietä pitkin Savilahteen. Jatkossa vuorojen reitti olisi Pitkälahdentie – Moottoritie – Savilahti – Puijonlaaksontie – Matkakeskus.

Reittimuutoksen tarve johtuu Pyörön koulun oppilaaksiottoalueen muutoksesta. Puutossalmen alueen yläkoulun oppilaat sijoittuvat jatkossa Pyörön yläkouluun. Pois jäävällä Leväsentien reittiosuudella nousut linjaan 74 ovat olleet vähäisiä. Helmikuussa 2025 aamuvuoroilla ko. reittiosuudella on noussut keskimäärin 2,6 matkustajaa päivässä. Kyseisellä reittiosuudella on tarjolla muitakin linjoja, muun muassa linjan 21 vuorot.

Linjojen 75 ja 82 yksittäisten vuorojen reitin varrella oleville ajantasauspysäkeille esitetään tehtäväksi 5 minuutin säätöjä liikennöitsijän esityksen mukaisesti. Muutos parantaa liikenteen sujuvuutta.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset laskevat liikennöintikorvauksia talvikauden 2025–2026 aikana noin 11 000 €. Kustannusten pienenemisestä noin 5200 € kohdistuu vuodelle 2025.

Pysäkkimuutoksia

Ajoaikojen pidentymisen aiheuttamia myöhästymisiä pyritään vähentämään karsimalla kesäkauden 2025 alusta alkaen Kuopion runkobussilinjaston infrastruktuuriselvityksen (Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.02.2024 § 9) mukaisesti Saviahonkatu E ja P -pysäkit Pölläkänsalmentieltä. Korvaavat pysäkit ovat Jynkänmäenkatu E ja P sekä Tervalammenkatu E ja P.

Vaikutusten arviointi

Liitteet

3435/2025 Aikataululiite talvi 2025-26

3435/2025 Kustannusvaikutukset Talvi 2025–2026

3435/2025 Päätösten vaikutusten ennakkoarviointi talviaikataulukausi 2025-2026