

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

---

Aika 20.02.2025 klo 15:00 - 16:00

Paikka Sähköinen kokous (Teams)

## Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 2	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 3	Kuopion ja Siilinjärven yhteistyösopimuksen toteutuminen 1.1.-31.12.2024	5
§ 4	Kuopion toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti vuodesta 2024	8
§ 5	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakaspalautteet vuonna 2024	9
§ 6	Asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset 11/2024 ja asiakastyytyväisyysyhteenveto vuodesta 2024	11
§ 7	Talousarvion toteutuminen 2024	16
§ 8	Yksinoikeuden myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä, palveluliikenteen kohteet P1 ja P2	20
§ 9	Yksinoikeuden myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä kohteissa K2 ja K5	23
§ 10	Kuopion ja Siilinjärven kaupunki - ja maaseutuliikenteet kesäkaudella 2025	25
§ 11	Tiedonannot	29

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Kaunisto Petri	puheenjohtaja	
	Venäläinen Matti	varapuheenjohtaja	
	Eskelinen Mika	jäsen	
	Kähkönen Anu	jäsen	
	Pitkäjoki Tanja	jäsen	
	Niiranen Pekka	kaupunginhallituksen edustaja	
	Ryynänen Keijo	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja	
	Kauhanen Pekka	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja	
	Tero Myyryläinen	esittelijä	
	Jukka Räsänen	pöytäkirjanpitäjä	
	Kim Venesjärvi		Joukkoliikenneinsinööri, klo 15.41 saakka, asiat 1-9
Poissa	Rissanen Petri		
	Vaittinen Tuuli		

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat 1 - 11

## Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/paatoksenteko](http://www.kuopio.fi/paatoksenteko) 24.02.2025

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 1

**Esittelijä**

Puheenjohtaja

**Päätösehdotus**

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Päätös**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä oli poissa Rissanen Petri ja Vaittinen Tuuli.

**Pöytäkirjantarkastajat**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 2

**Esittelijä**

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

**Päätösehdotus**

Pöytäkirja tarkastetaan tekniikan niin mahdollistaessa kokouksen päätyttyä tai viimeistään kokousta seuraavana päivänä. Pöytäkirja lähetetään puheenjohtajalle, pöytäkirjanpitäjälle ja pöytäkirjantarkastajille sähköisesti allekirjoitettavaksi. Pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa ([www.kuopio.fi](http://www.kuopio.fi)) kuntalain 140 §:n mukaisesti.

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tuuli Vaittinen ja Mika Eskelinen

**Päätös**

Valittiin Eskelinen Mika ja Venäläinen Matti

**Kuopion ja Siilinjärven yhteistyösopimuksen toteutuminen 1.1.-31.12.2024**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 3  
8102/00.04.01/2024

Valmistelijat / lisätiedot:  
Joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi  
puh. 044 718 5038  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy laaditun katselmuksen vuodelta 2024 Kuopion kaupunkiseudun viranomaistoiminnan yhteistoimintasopimuksen mukaiseksi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

**Selostus**

Kuopion kaupunginvaltuuston ja Siilinjärven kunnanvaltuuston vuonna 2011 hyväksymässä yhteistoimintasopimuksessa on sovittu joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen lakisääteistä sekä kuntien keskenään sopimista joukkoliikenteen tehtävistä Kuopion ja Siilinjärven alueella 1.1.2012 alkaen. Sopimusta päivitettiin vastaamaan uudistunutta lainsäädäntöä ja käytäntöjä joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 25.10.2018 (56 §).

Sopimuksen mukaan lakisääteisten viranomaistehtävien ja muiden yhdessä sovittujen joukkoliikenteen kehittämistehtävien hoitamisessa vastuukuntana on Kuopion kaupunki.

Voimassa oleva yhteistoimintasopimus on liitteenä.

**Sopimuksen seuranta**

Sopimuksen kohdan 6 mukaan sopimuksen toteutumista seurataan kerran vuodessa pidettävässä arviointikokouksessa, jonka Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö järjestää.

Arviointikokous vuoden 2024 toiminnasta pidettiin 28.1.2025. Katselmus liitteenä.

**Yhteistoiminnan tavoitteet ja yleiset periaatteet**

Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä ja kuntien henkilökuljetuksia siten, että palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja mahdollisimman taloudellisesti.

Palvelutarjontaa on kehitetty hyväksytyn palvelutason mukaisesti kilpailuttamalla siten, että eri kokoisilla toimijoilla on ollut mahdollisuus osallistua kilpailuun. Kilpailu alueella on säilynyt eikä hintataso tarjousissa ole

noussut linja-autoliikenteen kustannustason nousua enempää. Koululaiskuljetusten suunnittelua ja hankintoja on koordinoitu joukkoliikennepalvelujen kanssa. Siilinjärvi on itse suunnitellut ja hankkinut kiinteästi koulutyöhön liittyvät, erillisesti järjestetyt koululaiskuljetukset. Koska järjestely on toiminut hyvin, ei tehtäviä ole siirretty Kuopiolle, vaikka sopimus antaisi siihen mahdollisuuden.

Toiminnassa on noudatettu Kuopion kaupungin hallintosääntöä ja kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntöä.

#### **Yhteistoimintasopimuksen mukaiset tehtävät**

Joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Kuopio-Siilinjärvi- alueella on Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Asiantuntijapalveluista ja asioiden valmistelusta vastaa kaupunkiympäristön suunnittelupalvelujen joukkoliikenneyksikkö yhteistyössä Siilinjärven joukkoliikenneyhdyshenkilön kanssa.

#### **Yhteiset toimielimet**

Joukkoliikennelautakunta kokoontui kevätkaudella neljä kertaa ja syyskaudella kolme kertaa. päätöksiä tehtiin yhteensä 48 kappaletta. 21.8.2024 pidettiin läsnäolokokouksena, jonka yhteydessä tutustuttiin Savilahden robottibussikokeiluun.

#### **Talous ja kustannusten jako**

Yhteisen liikenteen kustannukset jaettiin kesäkuuhun 2024 saakka lautakunnan 9.6.2022 hyväksymien jakosuhteiden mukaisesti. Kustannusten jaossa käytetään keskimatkan pituuteen perustuvaa jakomallia. Päivitetty kustannustenjakomalli hyväksyttiin lautakunnan kokouksessa 21.11.2024, jonka perusteella kustannukset jaettiin kesäkuusta 2024 alkaen. Viranomaiskustannukset jaettiin asukaslukujen (Siilinjärvi 15 %, Kuopio 85 %) suhteessa. Laskutus tehtiin noin neljännesvuosittain.

Joukkoliikenteen talousarvioesityksen 2024 joukkoliikennelautakunta hyväksyi osaltaan yksimielisesti 17.8.2023 § 29.

#### **Neuvottelu- ja lausunnotmenettely**

Liikenteisiin esitetystä merkittävästä muutoksista on neuvoteltu muiden kuntien, toimivaltaisten viranomaisten ja liikennöitsijöiden kanssa. Sopimusliikennöitsijöiden kanssa on pidetty palavereita tarpeen vaatiessa.

Pohjois-Savon Ely -keskuksen kanssa on käyty sopimuskatselmuksia kustannusten ja lipputulojen jaosta. Lisäksi alueelta on osallistuttu Elyn järjestämiin alueellisen joukkoliikennetyöryhmän kokouksiin ja Itä-Suomen liikennepäiville.

#### **Vaikutusten arviointi**

Päätöstä vaikutusten arvioinnista ei tehdä, kun kyseessä on asiakokonaisuus, mistä on muussa kuntaa koskevassa ohjeistuksessa määrätty (KH 21.10.2024/, § 293).

Kuopion kaupunki

Pöytäkirja

1/2025

7

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

§ 3

20.02.2025

---

**Liitteet**

8102/2024 Katselmus yhteistoimintasopimuksesta vuodesta 2024

8102/2024 Yhteistoimintasopimus 25.10.2018

**Kuopion toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti vuodesta 2024**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 4  
8103/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:  
Joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi  
puh. 044 718 5038  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy Kuopion toimivalta-alueen yhdistelmäraportin vuodesta 2024 sekä raportti voidaan julkaista Kuopion kaupungin sekä Siilinjärven kunnan verkkosivuilla.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

**Selostus**

EU:n palvelusopimusasetus (1370/2007) velvoittaa toimivaltaisen viranomaisen julkaisemaan kerran vuodessa yhdistelmäraportin, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämisestä.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomainen vastaa kokonaisuudessaan toimivalta-alueensa joukkoliikennepalvelujen järjestämiskustannuksista ja saa lipputulot sekä päättää lippujen asiakashinnoista.

Omien sopimuskorvaustensa lisäksi viranomainen on maksanut osuutensa Pohjois-Savon ELY- keskuksen ja joukkoliikenneviranomaisen yhteishankinnoista sekä muista aluetta palvelevista liikenteistä kuntaosuuksina yhteistyösopimusten perusteella. Viranomaiselle on syntynyt kustannuksia myös nousukorvauksista, joita on maksettu viranomaisen lippujen käyttämisestä toisen viranomaisen järjestämässä tai markkinaehtoisessa liikenteessä solmittujen nousukorvaussopimusten perusteella. Sopimuksilla on selkeytetty lippujärjestelmää asiakkaille ja parannettu matkustusmahdollisuuksia alueella.

Liitteenä oleva Kuopion toimivalta-alueen yhdistelmäraportti sisältää asetuksen mukaiset tiedot ajalta 1.1. - 31.12.2024

**Vaikutusten arviointi**

Päätöstä vaikutusten arvioinnista ei tehdä, kun kyseessä on asiakokonaisuus, mistä on muussa kuntaa koskevassa ohjeistuksessa määrätty (KH 21.10.2024/, § 293).

**Liitteet**

8103/2024 Yhdistelmäraportti 2024



**Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakaspalautteet vuonna 2024**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 5  
8104/08.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi  
puh. 044 718 5038  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Vs.joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

**Selostus**

Kuopion kaupungin palautepalvelun kautta on seurattu joukkoliikenteelle annettuja palautteita järjestämistapamuutoksesta 1.7.2014 alkaen.

Uusi palautejärjestelmä otettiin käyttöön 6.6.2024. Palautteita on saatu siten kahteen eri järjestelmään vuoden 2024 aikana. Vanhaan järjestelmään saatiin 774 palautetta ja uuteen palautejärjestelmään oli saatiin 925 palautetta eli yhteensä palautteita tuli 1 699 kappaletta, joka oli 17,4 % edellistä vuotta enemmän.

Kaikkiin palautteisiin, joissa on palautteen antajan yhteystiedot vastataan mahdollisimman nopeasti. Kuopion kaupungin asiakaslupauksen mukaan palautteisiin vastataan viiden työpäivän sisällä. Vuonna 2024 palautteiden keskimääräinen vastausaika oli 2,7 päivää, joka oli 0,1 päivää nopeammin kuin edellisenä vuonna 2023. Palautteita ei ole enää julkaistu 20.6.2022 jälkeen tietoturva- ja henkilötietosuojan vuoksi.

Palautteita saatu myös puhelimitse ja suoraan joukkoliikenteen sähköpostiin. Näitä ei ole erikseen tilastoitu.

Liikennöitsijöihin kohdistuvat ja kuljettajia koskevat palautteet välitetään aina liikennöitsijöille käsiteltäväksi ja asiakkaille vastattaviksi. Liikennöitsijät vastaavat asiakkaalle ja välittävät vastatut palautteet edelleen tilaajan tietoon.

Palautteiden aiheita jaoteltiin uuteen palautejärjestelmään eri tavalla kuin aiempaan ja eivät siten ole ihan yhteneväiset. Palautteiden aiheet olivat jakautuneet uuden ja vanhan palautejärjestelmät yhdistäen seuraavasti:

	<b>kpl</b>	<b>%</b>
<b>Liput ja hinnat</b>	167	9,8
<b>Reitit ja aikataulut</b>	600	35,3
<b>Verkkosivut ja sähköiset palvelut</b>	56	3,3
<b>Pysäkkiasiat</b>	106	6,2
<b>Kehitysideat ja asematoiveet</b>	35	2,1
<b>Muu joukkoliikenteeseen liittyvä palaute</b>	332	19,5
<b>Digitaaliset palvelut</b>	42	2,5
<b>Matkustaminen</b>	361	21,2

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakkoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on joukkoliikennelautakunnalle tiedoksi merkittävä asia (KH 21.10.2024/, § 293)

**Asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset 11/2024 ja asiakastyytyväisyysyhteenveto vuodesta 2024**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 6  
2863/08.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi  
puh. 044 718 5038  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

**Selostus**

Säännöllisiä asiakastyytyväisyyskyselyjä on tehty Kuopion ja Siilinjärven paikallisliikenteessä neljä kertaa vuodessa (tammikuu, maaliskuu/kuukuu, elokuu ja marraskuu). Kyselyt tehdään linja-autossa matkan aikana matkustajien täyttämien kyselylomakkeiden avulla. Haastateltaviksi on valittu edustava otos täysi-ikäisistä matkustajista eri linjoilta. Tavoitteena on ollut 1 500 asiakasta/kyselykerta, jotta vastaukset olisivat tilastollisesti luotettavia.

Tyytyväisyyttä on mitattu arvosanoilla 1 - 5, jossa arvosanaa 4,2 pidetään yleisesti jo erinomaisena. Kysymykset ovat liittyneet vuoroihin ja yleisiin joukkoliikennepalveluun liittyviin asioihin. Vakiokysymysten lisäksi kyselyyn on sisällytetty vaihtuvia kysymyksiä, jotka tämän vuoden kyselyissä koskivat matkustamonäyttöjä ja niiden hyödyllisyyttä.

Kyselyt on toteuttanut kilpailutuksen pohjalta Feelback Oy.

**Asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset marraskuu 11/2023****Vuoroihin liittyvät kysymykset**

Vuoroihin liittyvien kysymysten arvosanojen perusteella lasketaan liikennöitsijöille sopimusten mukaiset bonukset/sanktiot palvelun laadusta.

Marraskuun asiakastyytyväisyyskyselyn arvosanat noudattivat jo tutuksi tullutta erinomaisen hyvää tasoa.

<b>2024</b>			
<b>Vuoroo koskevat kysymykset</b>	<b>3/2024</b>	<b>8/2024</b>	<b>11/2024</b>
Kuljettajan ajotapa	4,48	4,49	4,48
Kuljettajan ystävällisyys	4,31	4,37	4,34
Vuoron täsmällisyys	4,40	4,46	4,37
Linja-auton siisteys ja matkustusmukavuus	4,15	4,28	4,20

Marraskuun kyselyssä yli 80 % vastaajista arvioi vuoroa koskevat ominaisuudet erittäin tai melko hyväksi. Vuoron täsmällisyydestä annetut arvosanat ovat olleet laskeneet alkuvuoden kyselyistä. Syynä matkustajamäärien erinomainen kasvu ja sitä kautta ruuhkautuneet ja täydet vuorot, jäävät aikatauluistaan jälkeen. Kuljettajien ajotapa pysynyt hyvällä tasolla matkustajamääristä huolimatta. Kuljettajien ystävällisyys noudattaa saatujen lukujen keskiarvoa. Yksi prosentti vastaajista arvioi kuljettajien ystävällisyyttä huonoksi. Vastauksissa saatu huono tai erittäin huono arvosana johtuu yksittäisten kuljettajien toiminnasta tai toimimattomuudesta. Näihin yksittäisiin tapauksiin puututaan ja selvitetään saatujen asiakaspalautteiden perusteella yhdessä liikennöitsijöiden kanssa. Suurin osa kuljettajista tekee työtään Vilkku-liikenteessä esimerkillisesti.

Linja-autojen siisteys ja matkustusmukavuus vuoden aikana saatujen tulosten keskitasoa. Siisteystyöstä on tullut kautta aikojen talvella ja kurakelien aikaan alhaisempia arvosanoja kuin kesäkeleillä. Tulokset ovat osittain seurausta muuttuneesta yhteiskunnallisesta asenteesta, jossa välinpitämättömyys toisen omaisuutta kohtaan on heikentynyt. Tämä näkyy joukkoliikenteessä töhryinä penkin selkänojissa, likaisina verhoiluina sekä siisteyden heikompana yleisilmeenä.

Suurin osa vastaajista on erittäin tyytyväisiä joukkoliikenteen palveluun.

#### Yleiset kysymykset

Yleisarvosana paikallisliikenteelle on annettu kyselyissä vuodesta 2017 alkaen. Erinomaisen raja (4,2) ylitettiin vuonna 2020, eikä rajaa ole alitettu sen jälkeen kertaakaan. Marraskuun kyselyn yleisarvosanaksi annettiin 4,31. Tulos on erinomainen.

<b>2024</b>				
<b>Yleiset kysymykset</b>	<b>3/2024</b>	<b>8/2024</b>	<b>11/2024</b>	
Yleisarvosana Vilkku-liikenteelle	4,28	4,28	4,31	
Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä	4,47	4,45	4,49	
Lipputuotteet ja niiden saatavuus	4,39	4,36	4,38	
Reitit ja aikataulut	4,15	4,21	4,21	
Vastine rahoille	4,19	4,19	4,18	

Matkustajamäärien kehitys aiheuttaa ruuhkautumista tietyille linjoille etenkin ruuhka-aikaan ja näihin haasteisiin on pyritty vastaamaan lisävuoroja hankkimalla ja siten parantamaan parempia liikkumismahdollisuuksia. Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä on arvioitu vielä paremmaksi kuin aiemmin. Tiedottamiseen on panostettu ja etenkin häiriöistä on pyritty tiedottamaan niin pian kuin mahdollista häiriötiedon saavuttua. Reaaliaikainen matkustajainformaatio ja siihen liittyvät palvelut ovat helpottaneet asiakkaiden tiedon saamista aikatauluista ja reiteistä.

Reitit ja aikataulut arvosana on erinomaisen hyvällä tasolla. Saaduissa asiakaspalautteissa korostuvat täydet bussit, jotka eivät pysy aikataulussaan sekä uusina reitti ja yhteystoiveina. Yksittäisiä toiveita ei voida välttämättä toteuttaa sellaisenaan ja ratkaisuisissa joudutaan turvautumaan usein kompromisseihin.

Kyselyn perusteella asiakkaat kokevat saavansa hitusen vähemmän vastinetta rahoilleen kuin alkuvuoden kyselyissä. Suurin osa käyttäjistä on erittäin tai melko tyytyväisiä saamalleen vastineelle. Varmastikin "vastinetta rahoille" arvosanaan osaltaan on vaikuttanut merkittävä matkustajamäärän kasvu ja täydemmät linja-autot, jolloin matkustuskokemuksen ei koeta olevan enää välttämättä erinomaisella tai melko hyvällä tasolla.

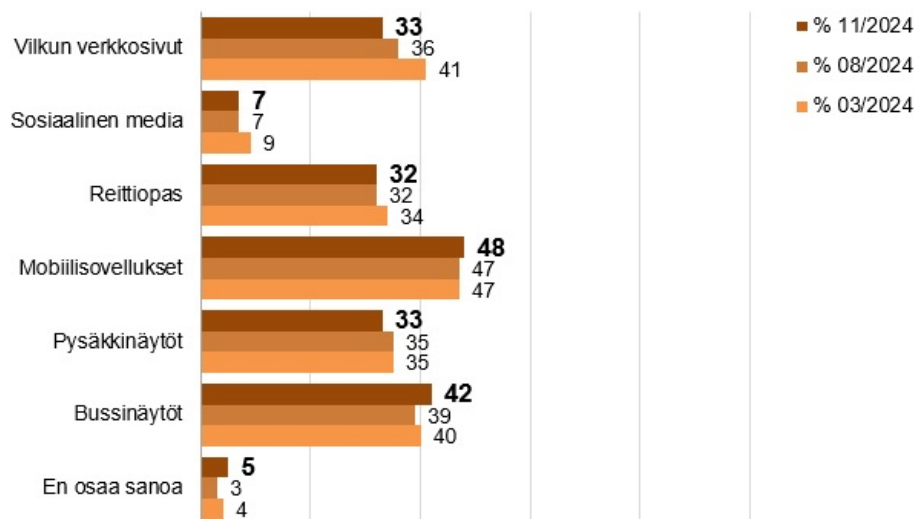
Tuloksia voidaan pitää edelleen erinomaisina ja palvelutarjonnan vastaavan hyvin kysyntää.

### Vaihtuvat kysymykset

Vuoden 2024 alusta vaihtuvina kysymyksinä ovat olleet:

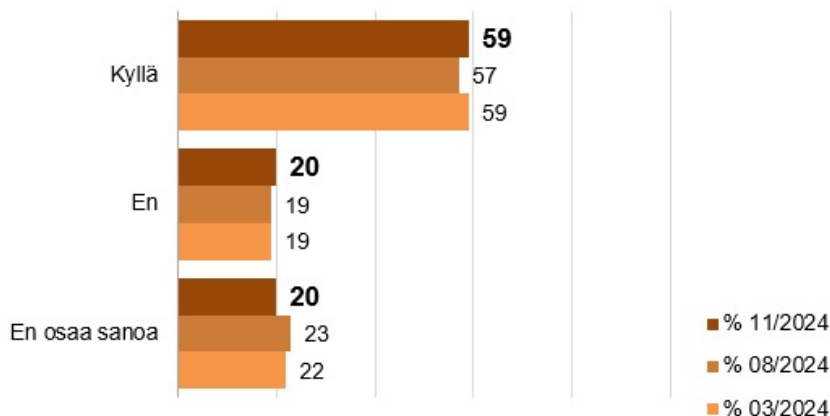
1. Mistä seuraat Vilkku-joukkoliikenteen tiedotteita
2. Jos linja-auton kuormitustieto olisi saatavissa reittioppaasta, odottaisitko pysäkillä seuraavaa perässä tulevaa tyhjempää vuoroa?
3. Jos vastasit "kyllä", niin kuinka monta minuuttia odottaisit?

Kyselyn perusteella ajankohtaisia tiedotteita seurataan eniten mobiilisovelluksista, bussien sisä- ja pysäkinäyttöiltä ja kolmanneksi eniten Vilkun verkkosivuilta sekä reittioppaasta.



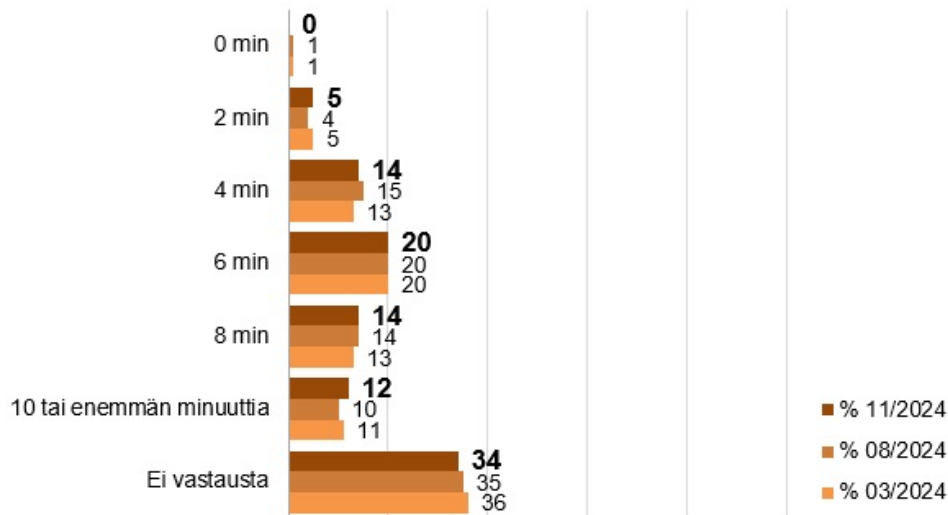
Kyselyn mukaan perässä tulevaa tyhjempää vuoroa jäisi odottamaan 59 % vastaajista ja 20 % vastaajista nousisi pysäkillä saapuneeseen ahtaaseen ja täynnä olevaan linjavuoroon.

**Valitsisitko tyhjemmän vuoron?**



Vastaajista 46 % odottaisi seuraavaa tyhjempanä perässä tulevaa vuoroa kuusi minuuttia tai kauemmin. Vastaajista 34 % "ei vastausta" ovat pääasiassa niitä, jotka vastasivat edelliseen kysymykseen valinnasta odottaa tyhjempää vuoroa "En odottaisi tyhjempää vuoroa" ja "En osaa sanoa odottaisinko".

**Kauanko odottaisit?**



"Ei vastausta" on pääasiassa niitä, jotka "En odottaisi tyhjempää vuoroa" ja "En osaa sanoa odottaisinko".

**Asiakastyytyväisyyskyselyjen yhteenveto vuodesta 2024**

Asiakastyytyväisyyden yhteenveto vuodesta 2024 on kokonaisuutena erinomainen. Vilkku joukkoliikenne saa yleisarvosanan 4,29, joka on sama kuin edellisenä vuonna.

**Vuoroihin liittyvien kysymysten keskiarvot olivat vuodelta 2024 seuraavat:**

<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Keskiarvo</b>
<b>Vuoroa koskevat kysymykset</b>		
Kuljettajan ajotapa	4,48	4,48
Kuljettajan ystävällisyys	4,33	4,34
Vuoron täsmällisyys	4,36	4,41
Linja-auton siisteys ja matkustusmukavuus	4,22	4,21

Vuosivertailussa kuljettajien ajotapa ja ystävällisyys asiakaspalvelussa on pysynyt erinomaisella tasolla usean vuoden ajan. Vuorojen täsmällisyys on parantunut edellisestä vuodesta. Linja-autojen siisteyden ja matkustusmukavuuden arvosana on laskenut vuodesta 2021 lähtien, ollen kuitenkin vielä erinomaisella tasolla 4,21. Tätä osaltaan selittää vuonna 2021 uusina liikenteeseen tulleissa autoissa on yleisen kulumisen jälkiä, joita siistitään ja korjataan tarvittaessa.

**Yleisten kysymysten keskiarvot olivat vuodesta 2024 seuraavat:**

<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Keskiarvo</b>
<b>Yleiset kysymykset</b>		
Yleisarvosana Viikku-liikenteelle	4,29	4,29
Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä	4,48	4,47
Lipputuotteet ja niiden saatavuus	4,34	4,38
Reitit ja aikataulut	4,19	4,19
Vastine rahoille	4,18	4,19

Vuosivertailussa yleisarvosana on pysynyt samalla tasolla. Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä on hieman laskenut, kun taas lipputuotteiden ja näiden saatavuus on parantunut. Reitit ja aikatauluista saadut arviot ovat pysyneet samalla tasolla. Vastine rahoille on parantunut aavistuksen verran.

**Kustannusvaikutus 1.1. - 31.12.2024**

Asiakastytyväisyyskyselyn vuoroa koskevien tulosten perusteella bonuksia on maksettu 267 801,88 € (alv 0 %). Tästä summasta on jo vähennetty kertyneet palvelurikemaksut 76 600 € (alv 0 %).

Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on joukkoliikennelautakunnalle tiedoksi merkittävä asia (KH 21.10.2024/, § 293)

**Talousarvion toteutuminen 2024**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 7  
2861/02.02.02/2024

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi  
puh. 044 718 5038  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunta merkitsee katsauksen tiedoksi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

**Selostus**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja viranomaistoiminta

Kuopion ja Siilinjärven avoimen joukkoliikenteen viranomaistehtävistä vastaa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Joukkoliikennelautakunta vastaa lisäksi Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus antaa mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämisen koko alueella Kuopion hoidettavaksi, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata erillisesti järjestettävistä henkilökuljetuksista, jotka eivät hoidu avoimella joukkoliikenteellä. Järjestely on toiminut hyvin, joten tätä toimintamallia ei ole ollut tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-aluetta käsittäviä lukuja, jotka on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla. Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Tavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Viranomaistoiminnasta syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2024 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisestä talousarviomuutosten jälkeen

- toimintakulut 25 459 700 €
- toimintatuotot 17 341 000 €
- toimintakate 8 118 700 €.

Kirjanpidon raportin mukaan käyttösuunnitelman mukaisten toimintakulujen toteutumisaste oli joulukuun loppuun mennessä 99,6 % ja toimintatuottojen 106,8 %. ja toimintakatteen toteutuessa 84,1 %



Valtionapu

Joukkoliikenteen valtionavun perusrahoituksen MAL neuvotteluissa vuosille 2024-2027 on Kuopion kaupungin joukkoliikenteelle sopimukseen kirjattu 4,4 miljoonaa euroa eli 1.1 miljoonaa euroa yhdelle vuodelle. Perusrahoituksen valtioapua vuodelle 2024 ei ole vielä avattu Traficomien toimesta.

Perusrahoituksen valtionapu jaetaan kuntien kesken kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Tuottojen osalta on hyvä huomioida, että valtioapua vuodelle 2024 on kirjattu 1,1 miljoonaa euroa. Valtionavun perusosa on jaksotettu 2024 toteutuneiden kustannusten perusteella seuraavasti: Siilinjärvelle 140 193,87 € ja Kuopiolle 959 806,13 €.

Merkittävimmät tulot

alv o %	TA €	Tot €	Tot %
Lipputulot, avoinjoukkoliikenne *koko toimivalta-alue, sis. lipputulot Elyn liikenteestä	10 400 000	11 757 117	113,5
Sisäinen palvelusopimusmyynti	5 200 000	5 385 028	103,6
Valtionapu / EU-tuki *koko toimivalta-alue **EAKR- hankerahaa	2 100 000	1 141 124	54,9
Kelan koulumatkatuki *koko toimivalta-alue	1 500 000	1 844 058	122,9

Merkittävimmät menot

Alv o %	TA €	Tot €	Tot %
Liikennöintikorvaus avoin joukkoliikenne, +PALI *koko toimivalta-alue	18 000 000 + 1 300 000	19 716 038	102,2
Koulu- ja esikoulukuljetukset	5 050 000	5 291 819	104,8
ICT-kulut *koko toimivalta-alue	950 000	788 938	83,1
Nousukorvaukset ME, ELY Liikennöintikorvaus ELY	1 500 000	1 408 617	93,9
Henkilöstökulut	486 000 +4 000	486 495	99,3
Konsulttipalvelut *koko toimivalta-alue	280 000	143 478	51,2

Matkustus Vilku joukkoliikenteessä

<b>Nousutilasto</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>vrt 2023/2024</b>
Kaupunkiliikenne	7 019 208	8 125 116	8 783 677	+ 8,1 %
Seutuliikenne	311 705	336 804	349 193	+ 3,7 %
<b>yhteensä</b>	<b>7 330 913</b>	<b>8 461 920</b>	<b>9 132 870</b>	<b>+ 7,9 %</b>
<b>Siilinjärven linjat</b>				
Linjat 30–40 *	1 073 668	1 251 229	1 087 808	-13,1 %
Linja 25			302 232	
Linja 40			4 663	
Linjat 42–48	125 058	140 187	148 042	+ 5,6 %
Linja 61	39 153	43 671	47 281	+ 8,3 %

\*Matkustustilastossa Siilinjärven linjoissa ovat mukana 05/2024 linjat 30-40 saakka ja linjat 31, 32 ja 35 mukana tilastossa 06/2024 alkaen. Linja 25 on 06/2024 alkaen Kuopion sisäistä liikennettä.

Vuoden 2024 matkustajamäärä koko Vilku joukkoliikenteessä oli 9,132 miljoonaa, joka +7,9 % suurempi kuin vastaavana ajanjaksona vuonna 2023.

Siilinjärvelle liikennöivillä linjoilla 30-40 (kohde KK5) matkustus on muuttunut linjastomuutosten ja uuden linja 25 perustamisen vuoksi. Lukuja ei voida vertailla enää samalla tavalla keskenään. Kuitenkin kohteessa KK5 (linjat 25, 31, 32 ja 35) tehtiin 1 390 040 nousua, mikä on + 11,1 % vuoteen 2023 verrattuna.

Joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitys on ollut suotuisaa tehtyjen kehitystoimien seuraksena. Matkustajamäärien kasvun oletetaan hidastuvan seuraavien vuosien aikana, mutta kuitenkin siten, että asetettu tavoite 12,0 miljoonaa matkaan vuonna 2035 on edelleen realistinen tavoite.

Siilinjärven toimintakulut ja -tuotot

Vuodelle 2024 Siilinjärven talousarvioon on kirjattu

- toimintatuotoiksi 1 497 000 €
- päivitetty toimintakuluiksi 2 895 506 €
- toimintakatteeksi 1 438 531 euroa.

Tuotot muodostuvat lipputuloista sekä valtionavusta ja muista tuista. Kuluista merkittävin menoerä on palvelujen ostot. Palvelujen ostot sisältävät liikennöintikorvausten lisäksi mm. viranomaistoimintaan liittyvän palvelun ostamisen Kuopiolta.

Alv o %	TA €	Tot €	Tot %
Toimintatuotot: Lipputulot, koulumatkatuki	1 497 000	1 438 677	-3,7
Toimintakulut: Liikennöintikulut, viranomaistoiminta muutos TA -40 024 €	2 895 506	3 179 633	+9,8
Toimintakate	1 438 531	1 740 956	+24,5

Kesäkuussa 2024 tehdyn linjastomuutoksen vuoksi matkustajamäärät ovat jakautuneet linjoittain uudella tavalla ja kustannustenjakoselvityksessä uusien jakoprosenttien perusteella. Siilinjärven lipputulot ovat jääneet noin 60 000 euroa talousarviota pienemmiksi. Toimintakulut ovat kasvaneet liki kymmenen prosenttia ja toimintakate jäänyt 24,5 % (342 449 €) heikommaksi kuin talousarviossa 2024 oli arvioitu.

Toimintakulujen yhtenä vaikuttavana tekijänä on ollut linjastomuutos ja sen perusteella tehdyt uudet kustannustenjakoprosentit, jotka ovat kasvattaneet Siilinjärven liikennöintikustannuksia. Toisena tekijänä on ollut yleinen kustannusten kasvu, joka on kasvattanut viranomaiskustannuksia entisestään.

## Vaikutusten arviointi

Päätösten vaikutusten ennakoarviointia ei tehdä, kun kyseessä on joukkoliikennelautakunnalle tiedoksi merkittävä asia (KH 21.10.2024/, § 293)

**Yksinoikeuden myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä, palveluliikenteen kohteet P1 ja P2**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 8  
2912/08.00.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi  
puh. 044 718 5038  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta myöntää EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisen yksinoikeuden Sansia Oy:n tarjouskilpailuissa olleiden kohteiden päätöksen mukaiselle liikenteelle ja liikenteeseen sopimusaikana tehtäville muutoksille:  
- P2 kohteessa Mika K Niskanen Oy:lle  
- P1 kohteessa Kangaslammin Taksitaito Oy:lle

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

**Selostus**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 26.4.2018 (§ 28), että avoimet joukkoliikennepalvelut järjestetään Kuopio-Siilinjärvi - alueella soveltamalla EU:n palvelusopimusasetusta (PSA). Päätöksellä turvataan markkinaehtoisesti syntyviä palveluja monilukuisemmat, luotettavammat ja laadukkaammat palvelut sekä markkinaehtoisia hintoja edullisemmat asiakashinnat alueella.

PSA:ssa vahvistetaan ehdot, joiden mukaan toimivaltainen viranomainen voi turvata välttämättömät henkilöliikennepalvelut, jotka eivät voi toimia markkinaehtoisesti. Yhtenä menetelmänä on yksinoikeuden myöntäminen julkisen liikenteen harjoittajalle. Asetuksen mukaan markkinaehtoinen liikenne ei saa aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaisesti järjestetyille liikenteelle.

Ennen heinäkuuta 2018 viranomaisella oli mahdollisuus puuttua liikenne-markkinoihin joukkoliikennelain mukaisella reittiliikennelupamenettelyllä, joka katsottiin osaksi PSA -liikenteen yksinoikeuksien myöntämisprosessia. Markkinaehtoisen liikenteen lupahakemus oli mahdollista hylätä sillä perusteella, että haettu liikenne aiheuttaisi jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaiselle liikenteelle. Viranomainen siis pyrki arvioimaan ennen tietyn liikennepalvelun olemassaoloa sen mahdollisia vaikutuksia viranomaisen hankkimalle liikenteelle.

Heinäkuun alussa 2018 liikennepalvelulain astuessa voimaan reittiliikenneluvat poistuivat käytöstä. Lain mukaan markkinaehtoisen liikenteen harjoittamiseen tarvitaan nyt henkilöliikennelupa, mutta liikenteen aloittaminen edellyttää enää

vain ilmoituksen Liikenne- ja viestintävirastolle 60 päivää ennen liikenteen aloittamista.

Liikennepalvelulain mukaan toimivaltainen viranomaisella voi tarvittaessa tehdä PSA:n mukaisen päätöksen yksinoikeudesta suojellakseen järjestäänsä liikennettä kilpailevalta liikenteeltä. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä, tietyssä verkossa tai tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat, jotta sopimuksen mukaisen liikenteen hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti on mahdollista. Tavoitteena on turvata viranomaiselle palvelusta syntyvien kustannusten säilyminen suunnitellulla tasolla.

Mahdollisen muun liikennetarjonnan aiheuttamaan jatkuvaan ja vakavaan haittaan voi puuttua myöhemmin vain, jos yksinoikeuspäätös on tehty. Liikennepalvelulaki siirsi siis kilpailevan toiminnan rajoittamisen jälkikäteisvalvonnan varaan. Muiden liikennöitsijöiden poissulkemisen tehosteeksi voidaan asettaa uhkasakko.

Hallintolain 62 §:n mukaan viranomaisen on annettava päätös yksinoikeuden antamisesta tiedoksi julkisella kuulutuksella verkkosivullaan.

Sansia Oy kilpailutti kuluvan vuoden alussa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä palveluliikenteen kohteissa P1 ja P2, joihin kuuluvat palveluliikenteet kantakaupungissa ja Nilsiässä.

#### **Kohde P2 Nilsiä palveluliikenne**

Sansia Oy:n tekemän kokonaistaloudellisuuteen perustuvan päätöksen mukaan Nilsiä palveluliikenteen liikenteenharjoittajaksi valittiin Mika K. Niskanen Oy. Päätöksestä ei valitettu.

Yksinoikeus kattaa palveluliikenteen liikennöinnin liikennöintisopimuksen mukaisesti yhden vuoden ajan alkaen 1.1.2025 jatkuen toistaiseksi voimassaolevana kuuden kuukauden irtisanomisajalla toimivaltaisen viranomaisen vahvistamilla alueilla, reiteillä ja aikatauluilla mukaan lukien liikenteisiin sopimusaikana sopimuksia ja hankintalainsäädäntöä noudattaen tehtävät muutokset.

#### **Kohde P1 Kantakaupungin palveluliikenne**

Sansia Oy:n tekemän kokonaistaloudellisuuteen perustuvan päätöksen mukaan kantakaupungin ja Nilsiä palveluliikenteen liikenteenharjoittajaksi valittiin Kangaslammin Taksitaito Oy. Päätöksestä ei valitettu.

Yksinoikeus kattaa palveluliikenteen liikennöinnin liikennöintisopimuksen mukaisesti neljän vuoden ajan alkaen 30.6.2025 jatkuen toistaiseksi voimassaolevana kuuden kuukauden irtisanomisajalla toimivaltaisen viranomaisen vahvistamilla alueilla, reiteillä ja aikatauluilla mukaan lukien liikenteisiin sopimusaikana sopimuksia ja hankintalainsäädäntöä noudattaen tehtävät muutokset.

Palveluliikenteen alueilla ja linjoilla on yhteisiä osuuksia viranomaisen toisten sopimusliikenteiden kanssa. Nämä ovat olleet valitun liikenteenharjoittajan tiedossa liikennettä hankittaessa, joten yksinoikeus ei niitä kiellä.

Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen reitit ja aikataulut ovat internetsivulla <https://vilkkku.kuopio.fi/aikataulut-reitit>

**Vaikutusten arviointi**

Päätös on sosiaalisilta tavoitteiltaan positiivinen, palveluliikenteellä täydennetään muuta avointa joukkoliikennettä ja mahdollistetaan erityistä palveluita tarvitsevien asiakkaiden asiointiliikenne.

**Liitteet**

2912/2024 Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa, Yksinoikeuden myöntäminen kohteissa P1 ja P2, 2025

**Yksinoikeuden myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä kohteissa K2 ja K5**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 9  
6373/08.01.00/2024

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Kim Venesjärvi  
puh. 044 718 5038  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että se myöntää yksinoikeuden EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisesti Oy Pohjolan Liikenne Ab:lle bruttoliiikennesopimuksen mukaiselle liikenteelle ja liikenteeseen sopimusaikana tehtäville muutoksille kohteissa K2 ja K5.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

**Selostus**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 26.4.2018 (§ 28), että avoimet joukkoliikennepalvelut järjestetään Kuopio-Siilinjärvi - alueella soveltamalla EU:n palvelusopimusasetusta (PSA). Päätöksellä turvataan markkinaehtoisesti syntyviä palveluja monilukuisemmat, luotettavimmat ja laadukkaammat palvelut sekä markkinaehtoisia hintoja edullisemmat asiakashinnat alueella.

PSA:ssa vahvistetaan ehdot, joiden mukaan toimivaltainen viranomainen voi turvata välttämättömät henkilöliikennepalvelut, jotka eivät voi toimia markkinaehtoisesti. Yhtenä menetelmänä on yksinoikeuden myöntäminen julkisen liikenteen harjoittajalle. Asetuksen mukaan markkinaehtoinen liikenne ei saa aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaisesti järjestetyille liikenteelle.

Ennen heinäkuuta 2018 viranomaisella oli mahdollisuus puuttua liikennemarkkinoihin joukkoliikennelain mukaisella reittiliikennelupamenettelyllä, joka katsottiin osaksi PSA -liikenteen yksinoikeuksien myöntämisprosessia. Markkinaehtoisen liikenteen lupahakemus oli mahdollista hylätä sillä perusteella, että haettu liikenne aiheuttaisi jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaiselle liikenteelle. Viranomainen siis pyrki arvioimaan ennen tietyn liikennepalvelun olemassaoloa sen mahdollisia vaikutuksia viranomaisen hankkimalle liikenteelle.

Heinäkuun alussa 2018 liikennepalvelulain astuessa voimaan reittiliikenneluvat poistuivat käytöstä. Lain mukaan markkinaehtoisen liikenteen harjoittamiseen tarvitaan henkilöliikennelupa, mutta liikenteen aloittaminen edellyttää enää vain ilmoituksen Liikenne- ja viestintävirastolle 60 päivää ennen liikenteen aloittamista.

Liikennepalvelulain mukaan toimivaltainen viranomaisella voi tarvittaessa tehdä PSA:n mukaisen päätöksen yksinoikeudesta suojellakseen järjestämäänsä liikennettä kilpailevalta liikenteeltä. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä, tietyssä verkossa tai tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat, jotta sopimuksen mukaisen liikenteen hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti on mahdollista. Tavoitteena on turvata viranomaiselle palvelusta syntyvien kustannusten säilyminen suunnitellulla tasolla.

Mahdollisen muun liikennetarjonnan aiheuttamaan jatkuvaan ja vakavaan haittaan voi puuttua myöhemmin vain, jos yksinoikeuspäätös on tehty. Liikennepalvelulaki siirsi siis kilpailevan toiminnan rajoittamisen jälkikäteisvalvonnan varaan. Muiden liikennöitsijöiden poissulkemisen tehosteeksi voidaan asettaa uhkasakko.

Hallintolain 62 §:n mukaan viranomaisen on annettava päätös yksinoikeuden antamisesta tiedoksi julkisella kuulutuksella verkkosivullaan.

Sansia Oy kilpailutti vuoden 2024 lopulla Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä kohteet K2 ja K5. Kohteeseen K2 kuuluvat linjat 4, 8, 14 ja 2K sekä 10K. Kohteeseen K5 kuuluvat linjat 25, 31, 32 ja 35. Sansia Oy:n 4.12.2024 tekemän kokonaistaloudellisuuteen perustuvan päätöksen mukaan em. linjojen liikenteenharjoittajaksi valittiin Oy Pohjolan Liikenne Ab. Päätöksestä ei valitettu. Linjoilla on yhteisiä reittiosuuksia viranomaisen toisten sopimusliikenteiden kanssa ja nämä ovat olleet valitun liikenteenharjoittajan tiedossa liikennettä hankittaessa, joten yksinoikeus ei niitä kiellä.

Yksinoikeus kattaa linjojen liikennöinnin liikennöintisopimuksen mukaisesti 1.6.2026 alkaen seitsemän vuoden ajan sekä mahdolliset kolme optiovuotta toimivaltaisen viranomaisen vahvistamalla reiteillä ja aikatauluilla mukaan lukien liikenteisiin sopimusaikana sopimuksia ja hankintalainsäädäntöä noudattaen tehtävät muutokset.

Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen reitit ja aikataulut ovat internetsivulla <https://vilku.kuopio.fi/aikataulut-reitit>.

#### Vaikutusten arviointi

Päätös on taloudellisesti, ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska sillä saadaan taloudellisesti säästöjä, vähennetään joukkoliikenteen päästöjä sekä turvataan palvelujen pitkäjänteinen säilyminen.

#### Liitteet

6373/2024 Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa, Yksinoikeuden myöntäminen kohteissa K2 ja K5, 2024



**Kuopion ja Siilinjärven kaupunki - ja maaseutuliikenteet kesäkaudella 2025**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 10  
1653/08.00.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen  
puh. 044 718 5316  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat kesäkaudelle 2025.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

**Selostus**

Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kaupunkiliikenteeseen esitetään vähäisiä muutoksia ja maaseutuliikenteisiin ei esitetä muutoksia kesäaikataulukaudelle 2025 (2.6. - 6.8.2025). Muutoksia esitetään lähinnä kesäkauden 2024 alusta toteutetun Siilinjärven linjastouudistuksen ja samaan aikaan aloitetun lentokenttäliikenteen aikatauluihin.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteessä olevassa taulukossa. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä esitettyjä tavoitteita

Kaupunkiliikenne

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala  
Linja 3: Pappilanmäki / Haapaniemi – keskusta  
Linja 40: Savilahti – keskusta – Lentoasema

Linjoille 1 ja 3 ei esitetä muutoksia.

Kesällä 2024 aloitettiin linjan 40 liikennöinti Kuopion keskustan ja lentoaseman välillä. Aikataulut muodostettiin siten, että linjavuoro olisi lentokentällä noin 60 minuuttia ennen lennon lähtöaikaa. Lentoaseman suunnasta Kuopioon lähtöajaksi on asetettu 20 minuuttia lennon aikataulun mukaisen saapumisajan jälkeen. Tarvittaessa bussi on odottanut 15 minuuttia, mikäli lento on ollut myöhässä. Kokemuksen mukaan aikataulut ovat olleet muutoin toimivia, mutta aikataulun mukaisesti klo 17:15 Kuopioon saapuva lento on usein myöhässä niin paljon, että normaali lähtöaika sekä 15 minuutin odotusaika ei ole ollut riittävä. Esitetään linjan 40 M-P++ klo 17:35 lähtevän vuoron lähtöajan muuttamista

lähtemään klo 17:50, jotta vuoro palvelisi paremmin lentomatikustajien jatkoyhteytenä Kuopion lentoasemalta.

#### Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 14: Kelloniemi – Savilahti (ei liikennettä kesäkaudella)

Ei muutoksia.

#### Kohde 3-4

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi

Linja 9: Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä (ei liikennettä kesäkaudella)

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19: Saaristokaupunki – Jynkkä (ei liikennettä kesäkaudella)

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS - keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjalla 5 oli kesällä 2024 vaikeuksia pysyä aikataulussaan lauantaisin iltapäivällä ajoaikojen pitenemisen vuoksi. Saaristokadulla tulee olemaan katusaneerauksen aiheuttamia viiveitä kesällä 2025, joten aikaisemmin käytössä ollut 90 minuutin kierrosaika ei enää riitä, vaan linjalle esitetään lisäautoa L++ iltapäivään. Järjestelyllä autokiertoihin saadaan taukoa Pyörönkaaren päätepysäkillä ja pystytään estämään myöhästymisten kertaantuminen lähdöltä toiselle.

Linjan 16 M-P++ klo 6:10 Pyörönkaarelta lähtevän vuoron KYSin kierrosta esitetään poistettavaksi. Vastaava muutos on tehty talvikaudelle 2024–2025.

Linjan 20 M-P++ klo 5:35 vuoron aloitus on ollut Sillankorvan pysäkiltä 5:32 Siilinjärven vaihtoyhteyden vuoksi. Siilinjärveltä tulevan yhteyden aikataulua on aikaistettu ja nykyisin vuorosta ehtii vaihtamaan linjan 20 varsinaisella lähtöpysäkillä. Esitetään vuoron aloituksen siirtämistä varsinaiselle lähtöpysäkille.

#### Kohde 5

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta (kesäkausi)

Linja 10: Puijo – keskusta (kesäkausi)

Linja 25: Hiltulanlahti – Matkus - keskusta

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Savilahti  
Linja 32 Panninniemi – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti  
Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 25 S++ klo 7:05 vuoroa esitetään lisättäväksi kesäkaudelle. Vuoro on ollut käytössä talviaikataulukaudella ja siinä on ollut jonkin verran matkustusta. Tammikuussa 2025 keskimäärin 3,5 matkustajaa/ vuoro. Vuoro tuo Savilahteen ja keskustaan yhteyden klo 8:ksi Hiltulanlahden kasvavilta asuinalueilta.

Linjan 31 reittien ajoajat ovat kasvaneet mm. nopeusrajoitusmuutosten myötä. Varsinkin ruuhka-aikaan vuorot ovat myöhästyneet Simonsalon lähtöajastaan iltapäivässä. M-S++ vuoroihin esitetään ajoajan lisäämistä iltapäivään siten, että klo 16 aikoihin Simonsalosta lähtevien vuorojen aikataulu muutetaan 4 minuuttia myöhäisemmäksi. Samoin muutetaan Vanhan Varikon lähtöaikoja Sarastuskaarella, jotta ajoaika riittää seuraaville lähdoille. Jotta vuorot porrastuisivat hyvin linjan 35 vuorojen kanssa, myös linjan 35 M-L++ vuorojen lähtöaikaan esitetään 5 minuutin siirtoa eteenpäin klo. 16 jälkeen.

Linjan 35 M-P++ klo 6:00 vuoroa Sarastuskaarelta esitetään poistettavaksi ja linjan 31 M-P++ muutettavaksi 31 T vuoroksi. Linjalla 35 esitetään M-P++ klo 6:50 vuoroa Siilinjärveltä Harjamäkeen. Näin Kuopiosta ja Siilinjärven eteläosista muodostuu yhteydet Harjamäkeen klo 7:ksi.

#### Maaseutuliikenteet

##### Kohde M1

Linja 71 Hirvilahti – Kuopio

Ei muutoksia.

##### Kohde M2

Linja 74 Sotkanniemi-Kuopio

Ei muutoksia

##### Kohde M6

Linja 61 Kuopio – Nilsinä (– Tahko)

Ei muutoksia.

##### Kohde M7

Nilsinän asiointiyhteydet

Ei muutoksia.

##### Kohde M8

Linja 81 Riistavesi – Kuopio

Linja 82 Kuopio – Vehmersalmi

Vehmersalmen asiointiyhteydet

Ei muutoksia

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöinnistä maksettavia liikennöintikorvauksia kesäkauden aikana n. 300€.

#### Vaikutusten arviointi

Aikatauluvarmuuden parantaminen edes auttaa joukkoliikenteen käytettävyyttä ja sujuvuutta. Joukkoliikenteen houkuttelevuus kasvaa ja yritysten toiminnan kannalta työntekijöiden ja asiakkaiden liikkuvuus paranee joukkoliikenteellä. Joukkoliikenteen käytön lisääminen tuo positiivisia vaikutuksia ympäristöön.

#### Liitteet

1653/2023 Aikataululiite kesäliikenteet 2025

1653/2023 Päätösten vaikutusten ennakoarviointi kesäliikenteet 2025

1653/2023 Muutosten kustannukset kesäliikenteet 2025

**Tiedonannot**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 11  
1757/00.01.01/2025

**Päätösehdotus**

vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

**Liitteet**

Viranhaltiapäätökset 14.11.2024 - 13.2.2025

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 1, § 2, § 3, § 4, § 5, § 6, § 7, § 11**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 8, § 9, § 10****Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

**Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

**Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke).

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Oikaisuvaatimusviranomainen**

Kuopion kaupunki  
Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta  
Kirjaamo  
Tulliportinkatu 31  
PL 228  
70101 KUOPIO  
kirjaamo(at)kuopio.fi  
Puhelin 017 18 2111

**Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.