

## Kuopion ja Siilinjärven kaupunki - ja maaseutuliikenteet kesäkaudella 2025

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 20.02.2025 § 10  
1653/08.00.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:  
joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen  
puh. 044 718 5316  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

Vs. joukkoliikennepäällikkö Tero Myyryläinen

Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat kesäkaudelle 2025.

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti

### Selostus

Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kaupunkiliikenteeseen esitetään vähäisiä muutoksia ja maaseutuliikenteisiin ei esitetä muutoksia kesäaikataulukaudelle 2025 (2.6. - 6.8.2025). Muutoksia esitetään lähinnä kesäkauden 2024 alusta toteutetun Siilinjärven linjastouudistuksen ja samaan aikaan aloitetun lentokenttäliikenteen aikatauluihin.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteessä olevassa taulukossa. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä esitetyjä tavoitteita

Kaupunkiliikenne

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala  
Linja 3: Pappilanmäki / Haapaniemi – keskusta  
Linja 40: Savilahti – keskusta – Lentoasema

Linjoille 1 ja 3 ei esitetä muutoksia.

Kesällä 2024 aloitettiin linjan 40 liikennöinti Kuopion keskustan ja lentoaseman välillä. Aikataulut muodostettiin siten, että linjavuoro olisi lentokentällä noin 60 minuuttia ennen lennon lähtöaikaa. Lentoaseman suunnasta Kuopioon lähtöajaksi on asetettu 20 minuuttia lennon aikataulun mukaisen saapumisajan jälkeen. Tarvittaessa bussi on odottanut 15 minuuttia, mikäli lento on ollut myöhässä. Kokemuksen mukaan aikataulut ovat olleet muutoin toimivia, mutta aikataulun mukaisesti klo 17:15 Kuopioon saapuva lento on usein myöhässä niin paljon, että normaali lähtöaika sekä 15 minuutin odotusaika ei ole ollut riittävä. Esitetään linjan 40 M-P++ klo 17:35 lähtevän vuoron lähtöajan muuttamista lähtemään klo 17:50, jotta vuoro palvelisi paremmin lentomatrustajien jatkoyhteytenä Kuopion lentoasemalta.

## Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi  
Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi  
Linja 14: Kelloniemi – Savilahti (ei liikennettä kesäkaudella)

Ei muutoksia.

## Kohde 3-4

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen  
Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen  
Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi  
Linja 9: Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä (ei liikennettä kesäkaudella)  
Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta  
Linja 19: Saaristokaupunki – Jynkkä (ei liikennettä kesäkaudella)  
Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS - keskusta  
Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta  
Linja 22: Pirtti – keskusta  
Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi  
Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjalla 5 oli kesällä 2024 vaikeuksia pysyä aikataulussaan lauantaisin iltapäivällä ajoaikojen pitenemisen vuoksi. Saaristokadulla tulee olemaan katusaneerauksen aiheuttamia viiveitä kesällä 2025, joten aikaisemmin käytössä ollut 90 minuutin kierrosaika ei enää riitä, vaan linjalle esitetään lisäautoa L++ iltapäivään. Järjestelyllä autokiertoihin saadaan taukoa Pyörönkaaren päätepysäkillä ja pystytään estämään myöhästymisten kertaantuminen lähdöltä toiselle.

Linjan 16 M-P++ klo 6:10 Pyörönkaarelta lähtevän vuoron KYSin kierrosta esitetään poistettavaksi. Vastaava muutos on tehty talvikaudelle 2024–2025.

Linjan 20 M-P++ klo 5:35 vuoron aloitus on ollut Sillankorvan pysäkillä 5:32 Siilinjärven vaihtoyhteyden vuoksi. Siilinjärveltä tulevan yhteyden aikataulua on aikaistettu ja nykyisin vuorosta ehtii vaihtamaan linjan 20 varsinaisella lähtöpysäkillä. Esitetään vuoron aloituksen siirtämistä varsinaiselle lähtöpysäkillä.

## Kohde 5

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta (kesäkausi)  
Linja 10: Puijo – keskusta (kesäkausi)  
Linja 25: Hiltulanlahti – Matkus - keskusta  
Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Savilahti  
Linja 32 Panninniemi – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti  
Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 25 S++ klo 7:05 vuoroa esitetään lisättäväksi kesäkaudelle. Vuoro on ollut käytössä talviaikataulukaudella ja siinä on ollut jonkin verran matkustusta. Tammikuussa 2025 keskimäärin 3,5 matkustajaa/ vuoro. Vuoro tuo Savilahteen ja keskustaan yhteyden klo 8:ksi Hiltulanlahden kasvavilta asuinalueilta.

Linjan 31 reittien ajoajat ovat kasvaneet mm. nopeusrajoitusmuutosten myötä. Varsinkin ruuhka-aikaan vuorot ovat myöhästyneet Simonsalon lähtöajastaan

iltapäivässä. M-S++ vuoroihin esitetään ajoajan lisäämistä iltapäivään siten, että klo 16 aikoihin Simonsalosta lähtevien vuorojen aikataulu muutetaan 4 minuuttia myöhäisemmäksi. Samoin muutetaan Vanhan Varikon lähtöaikoja Sarastuskaarella, jotta ajoaika riittää seuraaville lähdöille. Jotta vuorot porrastuisivat hyvin linjan 35 vuorojen kanssa, myös linjan 35 M-L++ vuorojen lähtöaikaan esitetään 5 minuutin siirtoa eteenpäin klo. 16 jälkeen.

Linjan 35 M-P++ klo 6:00 vuoroa Sarastuskaareltä esitetään poistettavaksi ja linjan 31 M-P++ muutettavaksi 31 T vuoroksi. Linjalla 35 esitetään M-P++ klo 6:50 vuoroa Siilinjärveltä Harjamäkeen. Näin Kuopiosta ja Siilinjärven eteläosista muodostuu yhteydet Harjamäkeen klo 7:ksi.

#### Maaseutuliikenteet

##### Kohde M1

Linja 71 Hirvilahti – Kuopio

Ei muutoksia.

##### Kohde M2

Linja 74 Sotkanniemi-Kuopio

Ei muutoksia

##### Kohde M6

Linja 61 Kuopio – Nilsia (– Tahko)

Ei muutoksia.

##### Kohde M7

Nilsian asiointiyhteydet

Ei muutoksia.

##### Kohde M8

Linja 81 Riistavesi – Kuopio

Linja 82 Kuopio – Vehmersalmi

Vehmersalmen asiointiyhteydet

Ei muutoksia

#### Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöinnistä maksettavia liikennöintikorvauksia kesäkauden aikana n. 300€.

#### Vaikutusten arviointi

Aikatauluvarmuuden parantaminen edes auttaa joukkoliikenteen käytettävyyttä ja sujuvuutta. Joukkoliikenteen houkuttelevuus kasvaa ja yritysten toiminnan kannalta työntekijöiden ja asiakkaiden liikkuvuus paranee joukkoliikenteellä. Joukkoliikenteen käytön lisääminen tuo positiivisia vaikutuksia ympäristöön.

**Liitteet**

1653/2023 Aikataululiite kesäliikenteet 2025

1653/2023 Päätösten vaikutusten ennakkoarviointi kesäliikenteet 2025

1653/2023 Muutosten kustannukset kesäliikenteet 2025