

Puijon K-go hyppyrimäki

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 21.05.2025 § 34
3827/02.08.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

hyvinvoinnin edistämisen johtaja Janne Hentunen, puh. 044 718 2502
liikuntapaikkapalveluiden päällikkö Saku Kekäläinen, puh. 044 718 2515
suunnitteluinsinööri Ville-Veikko Pääkkönen, puh. 044 718 5312
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja HEP KOP Pekka Vähäkangas

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta päättää hyväksyä VE4 mukaisen K90 hyppyrimäen vauhtimäen ja alastulorinteen hallitun purun ja alueen ennallistamisen. Lisäksi lautakunta päättää, että kaupunki jatkaa uuden korvaavan hyppyrimäen selvittämistä yhteistyössä Hiihtoliitto Ry:n ja Opetus- ja Kulttuuriministeriön kanssa. Uuden hyppyrimäen rakentamisen edellytyksenä on, että valtion liikuntapaikkarakentamisen investointiavustuksen määrä on merkittävä.

Päätös

Merkitään, että Teemu Backnäs saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana.

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Merkitään, että Ville-Veikko Pääkkönen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Selostus

Liitteenä oleva Puijon K90:n rakenteellinen tarkistusraportti valmistui syksyllä 2024. Tarkistustyössä havaittiin vauhtimäen rungossa vakavia vaurioita ja mäki asetettiin käyttökieltoon. Raportissa on esitetty hyppyrimäelle viisi vaihtoehtoista toimenpidettä.

VE1 kevyt korjaus: Vauhtimäen yläosan rakenteellista painoa kevennetään, runkorakennetta vahvistetaan ja tuetaan haruksilla. Hyppyrimäen käytölle saadaan lisääaikaa noin 2 vuotta, jonka jatkamista voidaan tarkistaa määräajoin tehtävin tarkastuksin. Lisäksi jatkoajan aikana tulee vauhtimäen rakenteellista kuntoa seurata ja tehdä tarvittaessa lisäkorjauksia. Vaihtoehtoon kustannusarvio on noin 465 000 € (alv. 0 %).

VE2 kevyt korjaus: Muilta osin vastaava kuin vaihtoehto 1, mutta tukiharukset korvataan vaurioituneiden liimapuukehien korjaamisella halkeamiin paineella injektoitavalla liimalla. Työtapa edellyttää koerakenteen tekemistä ja korjaustyön onnistumiseen liittyy epävarmuustekijöitä. Vaihtoehtoon kustannusarvio on noin 600 000 € (alv. 0 %).

VE3 peruskorjaus: Vauhtimäen yläosaa lyhennetään ja rakenteellista painoa kevennetään, runkorakennetta vahvistetaan ja kansirakenne uusitaan kokonaisuudessaan. Hyppyrimäen käytölle saadaan lisääaikaa noin 15-20 vuotta. Peruskorjaus ei mahdollista mäkiprofiilin uudistamista nykyaikaiseksi. Vaihtoehtoon kustannusarvio on noin 3 711 000 € (alv. 0%).

VE4 hallittu purku: Vauhtimäki ja alastulomäki puretaan hallitusti ja alue ennallistetaan, vauhtimäen yhteydessä oleva tekninentila siirretään hyppymäen K120:n yhteyteen. Ennallistamistöissä huomioidaan varautuminen uuden normaalimäen rakentamiseen samalle paikalle. Vaihtoehdon kustannusarvio on 350 000 € (alv. 0 %). Kustannusarvioon tulee lisätä 160 000 € (alv. 0 %) varaus suunnitelmien laadinnalle sekä alueen ennallistamistöille.

VE 5 uusi mäki: Nykyinen hyppymäki puretaan hallitusti ja osa nykyisistä vauhtimäen rakenteista uusiokäytetään. Rakennetaan uusi nykyaikaisella mäkiprofiililla oleva vauhtimäki sekä alastulomäki. Vauhtimäen yhteydessä oleva tekninentila siirretään hyppymäen K120:n yhteyteen ja alastulomäen yläosa tehdään kansirakenteisena. Vaihtoehdon kustannusarvio on 6 855 000 € (alv. 0 %).

Kuopion kaupunki on yhteistyössä Suomen Hiihtoliiton, Jyväskylän, Rovaniemen ja Lahden kaupunkien kanssa neuvotellut Suomessa sijaitsevien hyppymäkien peruskorjaustarpeista ja uusintoista. Nykyistä hyppymäkeä ei ole järkevää peruskorjata, vaan purkaa, ja yhteistyössä edellä mainittujen tahojen kanssa löytää taloudellisesti järkevä ratkaisu uuden hyppymäen rakentamiseksi. Yhteistyön avulla pyritään löytämään ratkaisuita valtion kanssa, jotta hyppymäkien kunnostus ja uusiminen voidaan toteuttaa tehokkaasti ja kestävästi. Valtion rooli kustannuksissa tulee olla huomattava, jotta hankkeet voidaan toteuttaa suunnitellusti ja laadukkaasti. Uuden hyppymäen suunnittelu ja mahdollinen rakentaminen voidaan aloittaa, mikäli taloudellinen yhtälö on ratkaistu.

Kuopion kaupunki on jättänyt joulukuussa 2024 liikuntapaikkarakentamisen valtionavustushakemuksen uuden hyppymäen ja alastulorinteen rakentamiseksi vuosina 2026-2027 valtakunnallisesti merkittävänä liikuntapaikkana ja odotusarvo suunnittelun ja rakennuttamisen aloittamiselle on, että valtion rooli taloudellisesti on huomattava.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

3827/2025 Vaikutusten ennakkoarviointi
3827/2025 Puijo_K90_raportti_liitteineen