

Valtuustoaloite Kuopion valtuustolle: Kuopiolle laadittava matkailustrategia

Kuopion kaupungilla ei ole matkailustrategiaa, joka ohjaisi koordinoitusti Kuopion seudun matkailun kehittämistä. Matkailun edistäminen alueella on varsin pirstaloitunutta ja passiivista. Kuopion tulee alueen keskuskaupunkina yhdessä muiden toimijoiden kanssa, katsomatta maakuntarajoja, ryhtyä aktiivisiin toimiin Itäisen Suomen matkailun edistämiseksi. Työn koordinoimiseksi Kuopion tulee luoda matkailustrategia, joka tarjoaisi suuntaviivat, raamit ja vision matkailun kehittämiselle sekä ohjaisi julkista rahoitusta. Valtio on juuri ohjannut 3 miljoonaa euroa Itä-Suomen matkailun edistämiseksi. Ilman toimintaa ohjaavaa strategiaa matkailun edistäminen jää helposti puheen tasolle. On viimein aika asettaa matkailun edistäminen sille tärkeydelle, jonka se ansaitsee.

Konkreettisimmin matkailu vaikuttaa niihin ihmisiin ja yhteisöihin, jotka saavat elantonsa siitä. Matkailu luo mahdollisuuksia työllistymiseen ja asumiseen kotiseudulla erityisesti alueilla, joilla muita elinkeinoja on niukasti. Välillisesti matkailu luo kysyntää ja tarjontaa yksityisille ja julkisille palveluille. Pääsääntöisesti matkailun kasvun vaikutukset ovat positiivisia. Matkailun taloudelliset vaikutukset ovat kiistattomat. Vuonna 2022 ennakkotietojen mukaan matkailukysyntää on ollut Pohjois-Savon alueella 481 miljoonaa euron edestä, josta ulkomaisen matkailun osuus on 26 miljoonaa euroa. Kun lukuja verrataan Lappiin, on Lapin kokonaiskysyntä 1,137 miljardia euroa, josta ulkomaisen matkailun osuus on lähes puolet, eli 554 miljoonaa euroa. Myös yöpymisten määrässä maakuntien välillä on suuri ero. Lapissa oli vuonna 2023 n. 3,3 miljoona yöpymistä matkailuliikkeissä, kun sama luku Pohjois-Savossa on 829 629 yöpymistä.

Itäinen-Suomi muodostaa hyvin kiinnostavan ja monipuolisen matkailualueen, joka ei kalpene Lapin rinnalla. Voimme tarjota matkailijoille laadukkaita laskettelupalveluita mm. Tahkolla, Kolilla ja Vuokatissa, Saimaan seudun järvet ovat vailla vertaansa ja erämaista metsää on silmän kantamattomiin. Lämpötilojen noustessa, moni etsii Keski-Euroopalle vaihtoehtoista matkailukohdetta juuri täältä pohjolasta, jossa ei ole tungosta ja lämpötilat maltillisia. Ilmaston lämpenemisen vuoksi, useissa Keski-Euroopan laskettelukohteissa toiminta on jo merkittävästi vaarantunut ja tulevaisuudessa tilanne tulee olemaan entistäkin heikompi. Monelle matkailijalle kunnollinen talvi ja laskettelukeskusten hyvä lumitilanne, erämainen luonto ja tuhannet järvet hyvine matkailupalveluineen on uniikkia, jonka kokemiseksi Suomeen halutaan matkustaa. Meillä on Itä-Suomessa ja Kuopion seudulla paljon käyttämätöntä potentiaalia, mikä tulisi hyödyntää paljon nykyistä paremmin ja tehokkaammin.

Matkailustrategiassa tulee huomioida kulttuuri-, taide- ja urheilutapahtumat Kuopion veto- ja pitovoima tekijöinä. Lisäksi tulisi huomioida myös ulkomaisten ja kotimaisten audiovisuaalisten tuotantojen saaminen Kuopion ja Pohjois-Savon alueelle. Tämä on esimerkiksi huomioitu Lapin matkailustrategiassa ja heillä on siitä jo hyviä näyttöjä ja kokemuksia. Kuopion ja Pohjois-Savon liiton tulee markkinoida seutukuntaa kuvauskohteena, jotta saisimme kansainvälisiä sekä kotimaisia tuotantoja Pohjois-Savoon.

Strategian tulee myös huomioida matkailualue laajempänä, kuin Kuopio tai Pohjois-Savo. Ulkomailta tuleville matkailijoille on houkuttelevampaa, että palvelutarjonta on monipuolista

ja joustavaa. Emme pysty Kuopion seudulla tarjoamaan kaikkea, joten markkinoinnissa tulee tehdä yhteistyötä koko Itä-Suomen toimijoiden kanssa, jotta alueen matkailu pystyy aidosti kehittymään houkuttelevaksi ja monipuoliseksi toimialaksi.

Esitämme, että Kuopion kaupunki aloittaa Kuopion seudun matkailustrategian valmistelun alueen matkailun edistämiseksi ja kehittämiseksi. Strategiassa tulee huomioida koko Itä-Suomen matkailupotentiaali kunta- ja maakuntarajoihin katsomatta. Matkailustrategiassa on oltava monipuolisia ja myös uusia keinoja matkailun edistämiseksi, kuten esimerkiksi kotimaisten ja ulkomaalaisten AV-tuotantojen houkuttelemine alueelle, mutta unohtamatta perinteisten matkailumuotojen kehittämistä.

Allekirjoitukset:

Karoliina Partanen, kok.

Marko Kilpi, kok.

Allekirjoitukset

1. Karoliina Partanen
2. Marko Kilpi
3. Teemu Soini
4. Satu Kapanen
5. Maigi Kuutsa
6. Sami Kumpulainen
7. Nina Hakokivi
8. Ari (Allu) Koskinen
9. Risto Pirinen
10. Kaija Sääski
11. Björn Cederberg
12. Tuula Savolainen
13. Saara Karkulahti
14. Tanja Airaksinen
15. Jukka Savolainen
16. Henna-Riikka Pitkänen
17. Mika Wallius
18. Ilkka Hirvonen
19. Kari Loponen